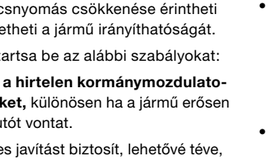
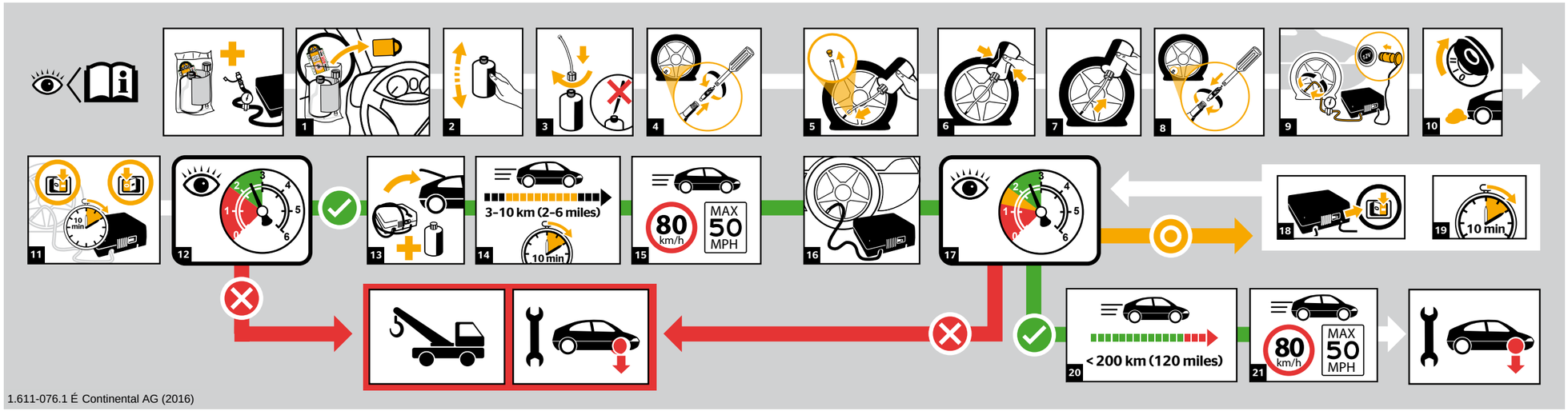
130 - 195	25 - 80	R 10 R 11 R 12 R 13 R 14
135 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
145 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	R 16
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 17
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
255 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
265 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
275 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
285 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	R 18
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
255 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
265 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
275 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
285 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
295 /	25 30 35 40 45 50 55	
305 /	25 30 35 40 45	
315 /	25 30 35	

215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	R 19
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
255 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
265 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
275 /	25 30 35 40 45 50 55	
285 /	25 30 35 40 45 50	
295 /	25 30 35 40 45	
305 /	25 30 35 40	
315 /	25 30 35	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	R 20
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
255 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
265 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
275 /	25 30 35 40 45 50 55	
285 /	25 30 35 40 45 50	
295 /	25 30 35 40 45	
305 /	25 30 35 40	
245 /	25 30 35 40 45 50 55	R 21
255 /	25 30 35 40 45 50 55	
265 /	25 30 35 40 45 50 55	
275 /	25 30 35 40 45 50	
285 /	25 30 35 40 45	
295 /	25 30 35 40	
305 /	25 30 35	
315 /	25 30	
325 /	25 30	

205	55	R 16





1.611-076.1 É Continental AG (2016)

HU

ContiTireSealant működési útmutatások

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉS

Mielőtt a ContiTireSealant-et használná, olvassa el ezeket az útmutatásokat és figyelmeztetéseket!

Ezeknek az útmutatásoknak a betartása alapvető fontosságú a jármű biztonságának biztosításához. Ezeknek az útmutatásoknak be nem tartása az abroncsok sérülésének kockázatával jár, ami érintheti a jármű használatát, és veszélyeztetheti a jármű irányíthatóságát. Ez súlyos sérülést vagy halált okozhat. Tájékoztassa a jármű többi felhasználóját, ha a defektes abroncs cseréjét (pl. Pótkerék) a ContiTireSealant segítségével végezte.

Kérjük, alkalmazza autója kezelési kézikönyvét. Ha ez nem áll rendelkezésre, az alábbi kézikönyv ismerteti a ContiTireSealant szokásos kompresszorral együtt történő használatának módját gumidefekt tömítésére.

Bevezetés

A ContiTireSealant a legtöbb gumidefektet tömíti, és ezzel átmenetileg helyreállítja a jármű mobilitását. Használata kizárólag a táblázatban szereplő autóabroncsokhoz és legfeljebb 300 kPa (3 bar, 43 psi) abroncsnyomásnál javasolt. A ContiTireSealant az autóabroncsok szögek vagy hasonló, legfeljebb 6 mm átmérőjű idegen anyagok által okozott sérüléseit tömíti.

Az abroncs sérülésének típusától és mértékétől függően egyes abroncsoknál elégséges a részleges tömítés, vagy semmilyen tömítés nem szükséges. Az abroncsnyomás csökkenése érintheti a jármű használatát, és veszélyeztetheti a jármű irányíthatóságát.

A ContiTireSealant használatánál tartsa be az alábbi szabályokat:

- **Vezessen óvatosan, és kerülje a hirtelen kormánymozdulatokat és más vezetési manővereket,** különösen ha a jármű erősen meg van terhelve, vagy ha utánfutót vontat.
- A rendszer vészhelyzeti ideiglenes javítást biztosít, lehetővé téve, hogy elérje a következő autó- vagy gumikereskedést, vagy **legfeljebb 200 kilométert tehessen meg.**
- Ne lépje túl az **óránként 80 kilométeres maximális sebességet.**
- A ContiTireSealant-et tárolja biztonságosan a jármű csomagtartójában. Az utastérben nem tanácsos tárolnia, mert az autó hirtelen megállása vagy ütközése esetén nekiütődhet egy utashoz, és sérülést okozhat.
- A ContiTireSealant-et ne tartsa gyermekek által elérhető helyen.

A jelen útmutató lépésről lépésre ismerteti a ContiTireSealant szokásos kompresszorral együtt történő alkalmazásának módját gumidefektek ideiglenes kijavítására. Olvassa el a „Hogyan kell eljárni gumidefekt esetén?” című fejezetet.

FIGYELMEZTETÉS Ne használja a ContiTireSealant-et, ha az alacsony abroncsnyomással való vezetés miatt az abroncs már sérülést szenvedett. Kizárólag az abroncs látható futófelületén bekövetkezett sérüléseket tömítse. Ne próbálkozzon az abroncs oldalfala sérüléseinek tömítésével.

A ContiTireSealant biztonságos használatára vonatkozó útmutatások

- A terméket csak eredeti abroncsokkal használja.
- A ContiTireSealant-et csak tömlő nélküli gumiabroncsokon alkalmazza.
- Rendeltetésellenes használat esetén a ContiTireSealant súlyo0s balesetet vagy sérülést okozhat annak következtében, hogy a sűrített levegő robbanóanyagként vagy hajtógázként működhet.
- Autóját az út szélén állítsa le, hogy ne akadályozza a forgalmat, és veszély nélkül tudja használni a ContiTireSealant-et.
- Húzza be a kéziféket, még akkor is, ha sík úton állt le, nehogy az autó elmozduljon.
- Ne próbálkozzon az abroncson áthatolt idegen tárgyak, például szögek vagy csavarok eltávolításával. Hagyja őket ott, ahol vannak.
- A kompresszor használata közben járassa a motort, kivéve ha a jármű zárt vagy kevéssé szellőző helyen van.
- A kompresszort sohase hagyja felügyelet nélkül használat közben.
- Ne működtesse a kompresszort több mint 10 percig, mert ezzel túlhevítheti.
- A tömítőanyagot tartalmazó palackot a lejárati idő letelte előtt cserélje ki újra. A tömítőanyag lejárati idejének letelte után a működőképesség nem szavatolható teljes mértékben. A ContiTireSealantet tartalmazó palackot ne csatlakoztassa közvetlenül a kompresszorhoz. A ContiTireSealantet csak kézzel tömje be a sérült abroncsba.
- A ContiTireSealant palackra vonatkozó technikai adatok a kézikönyvben találhatók.

Mi a teendő gumidefekt esetén?

A gumidefekt ideiglenesen két lépésben javítható.

Először tömje be a ContiTireSealantet, és pumpáljon levegőt az abroncsba (lásd 1. lépés). Ezután tegyen meg azonnal rövid távolságot (3–10 kilométer), hogy a tömítőanyagot eloszlassa az abroncsban. Majd ellenőrizze az abroncsnyomást, és ha szükséges, pumpáljon még levegőt az abroncsba (lásd 2. lépés). Ezt követően óvatosan, legfeljebb 80 km/óra sebességgel maximálisan 200 kilométert tehet meg.

Hívja fel az autó többi használójának figyelmét, hogy az abroncsot ideiglenesen ContiTireSealanttel tömítette, és figyelmeztesse őket a speciális vezetési feltételek betartására.

1. lépés: A ContiTireSealant betömése és levegő pumpálása az abroncsba

1 Húzza le a maximálisan megengedhető sebességre (80 km/óra) utaló matricát a műanyag tasakról és a képen látható módon ragassza a szélvédőüveg szélére.

2 Rázza fel a palackot 30 másodpercig.

3 Csavarja a fúvókát az óramutató járásának megfelelő irányban a palackra. A palack tömítése automatikusan kinyílik.

VIGYÁZAT A palack tömítését hagyja meg. Ha a fúvókát rácsavarja a palackra, akkor a fúvóka automatikusan átlyukasztja a palack tömítését. Ügyeljen, hogy a tömítőanyag, amely természetes latexet tartalmaz, ne érjen a bőréhez. Használja a mellékelt védőkesztyűt.

4 Csavarja le a szelepsapkát a sérült abroncsról. A szeleptűt a mellékelt szeleptű-eltávolító segítségével csavarja ki az óramutató járásával ellentétes irányban. Figyelem! A szeleptűt óvatosan távolítsa el, és ellenőrizze, hogy az összes levegőt leengedte-e az abroncsból. Mielőtt folytatná, tegye a szeleptűt biztonságos és tiszta helyre későbbi újrafelhasználás céljára.

5 Vegye le a fúvóka védőkupakját, és húzza rá a fúvókát az abroncs szelepére.

6 A palackot tartsa az aljával felfelé, és az összes tömítőanyagot tömje az abroncsba.

7 A fúvókát húzza ki az abroncsból, és helyezze a védőkupakot a fúvókára.

8 A szeleptűt a mellékelt szeleptű-eltávolító segítségével csavarja rá az abroncs szelepére. Arra az esetre, ha az eredeti szeleptű sérült vagy szennyezett volna, egy másik szeleptűt mellékeltünk.

9 A kompresszor gumicsövét szorosan csavarja rá a sérült abroncs szelepére. Ellenőrizze, hogy a kompresszorkapcsoló „0”-ra van-e állítva. Az elektromos dugaszt dugja be a szivargyújtó aljzatába (12 V csatlakozás, lásd az autó kezelési kézikönyvét).

10 Indítsa be a motort (csak ha az autó a szabadban vagy jól szellőző helyen van).

FIGYELMEZTETÉS Gázmérgezést okozhat, ha a motort nem vagy elégtelenül szellőző területen (pl. épület belsejében) járatja!

11 A kompresszorkapcsolót helyezze „I” állásba.

Az abroncsot körülbelül 10 perc alatt fújja fel legalább 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) és legfeljebb 300 kPa (3 bar, 43 psi) nyomásra.

FIGYELMEZTETÉS Felfújás előtt ellenőrizze az abroncs oldalfalát. Ha repedések, dudorok vagy hasonló sérülések láthatók rajta, akkor ne kísérelje meg felfújni az abroncsot. Mialatt a kompresszor pumpál, ne álljon közvetlenül az abroncs mellett. Figyelje az abroncs oldalfalát. Ha repedések, dudorok vagy hasonló sérülések láthatók rajta, akkor kapcsolja ki a kompresszort.

Ebben az esetben ne használja tovább az abroncsot!

12 Kapcsolja ki röviden a kompresszort, hogy le tudja olvasni a nyomásmérőről az aktuális abroncsnyomást.

FIGYELMEZTETÉS Ha a gumiabroncsnyomás 10 perc alatt nem éri el a 180 kPa-t (1,8 bar, 26 psi), akkor az abroncs valószínűleg jelentős kárt szenvedett, lehetetlenné téve az ideiglenes javítást.

Ebben az esetben ne használja tovább az abroncsot!

Ha elérte a legalább 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) abroncsnyomást:

- Kapcsolja a kompresszort „0”-ra.
- Az elektromos dugaszt húzza ki a szivargyújtó aljzatából.
- Gyorsan csavarja ki a gumicsövet az abroncs szelepéből.

13 A ContiTireSealant palackot és a kompresszort biztonságosan, ugyanakkor könnyen elérhető helyen tárolja az autóban. A kompresszorra ismét szüksége lesz, amikor később ellenőrzi az abroncsnyomást.

14 **15** Azonnal induljon el, és hajtson kb. 3–10 kilométert, hogy a tömítőanyag tömítse a sérült részt. Ne vezessen 10 percnél tovább és óránként 80 kilométernél gyorsabban (vegye figyelembe a maximálisan megengedhető sebességet jelző matricát).

FIGYELMEZTETÉS Ha vezetés közben erős rázkódás, bizonytalan kormányzás vagy zaj érzékelhető, akkor csökkentse a sebességet, és hajtson olyan helyre, ahol az autót biztonságosan le tudja állítani. Ellenőrizze újra az abroncsot és a nyomását. Ha az abroncsnyomás nem éri el a 130 kPa-t (1,3 bar, 19 psi), vagy ha az oldalfalon repedések, dudorok vagy hasonló sérülések láthatók, akkor **ne használja tovább az abroncsot!**

2. lépés: Az abroncsnyomás ellenőrzése

16 Mintegy 3–10 kilométer megtétele után állítsa le az autót. Ellenőrizze és, ha szükséges, állítsa be a sérült abroncs nyomását. Fogja a kompresszort, és a gumicsövet szorosan csavarja rá a sérült abroncs szelepére.

17 Olvassa le az abroncsnyomást a nyomásmérőről.

Ha a tömítőanyaggal töltött abroncs nyomása 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) vagy több, akkor be kell állítani az ön járművére megadott nyomásra (lásd gumiabroncs-adattábla).

FIGYELMEZTETÉS Ha a gumiabroncs ellenőrzése szerint a tömítőanyaggal töltött abroncs nyomása kevesebb, mint 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), vagy ha repedések, dudorok vagy más sérülések láthatók rajta, akkor **nem szabad tovább használnia ezt az abroncsot.**

18 **19** Ellenőrizze, hogy a kompresszorkapcsoló „0”-ra van-e állítva.

- Dugja be az elektromos dugaszt a szivargyújtó aljzatába.
- Indítsa be a motort (csak ha az autó a szabadban vagy jól szellőző helyen van).

	600 ml
	Ø 86 mm x 150 mm
	640 g

FIGYELMEZTETÉS Gázmérgezést okozhat, ha a motort nem vagy elégtelenül szellőző területen (pl. épület belsejében) járatja!

- Kapcsolja a kompresszort „I” állásba, és legfeljebb 10 perc alatt pumpálja fel az adott abroncsot a meghatározott abroncsnyomásra.
- Kapcsolja ki a kompresszort, és ellenőrizze ismét az abroncsnyomást. Ha az abroncsnyomás túl magas, engedje le az abroncsnyomást a meghatározott értékre.
- Kérjük, használja a mellékelt védőkesztyűt.

  Miután az abroncsot felfújta a megfelelő abroncsnyomásra, kapcsolja ki a kompresszort, húzza ki a dugaszt az aljzatból, csavarja ki a gumicsövet, és erősítse fel az abroncs szelepsapkáját.
- A kompresszort biztonságosan tárolja az autóban.

FIGYELMEZTETÉS A tömítőanyag használata után **legfeljebb 80 km/óra** sebességgel hajthat, és a sérült abroncsot mielőbb cserélje ki **(maximálisan 200 kilométer távolságon belül). Nem szabad tovább hajtania**, ha vezetés közben erős rázkódás, bizonytalan kormányzás vagy zaj érzékelhető.

20 **21** Hajtson a legközelebbi műhelyhez, ahol a sérült abroncsot leszerelik az autóról. Mielőtt az abroncsot leveszi a felniről, tájékoztassa a gumikereskedést, hogy az abroncs tömítőanyagot tartalmaz. A ContiTireSealantet használat után cserélje ki újra.

FIGYELEM Ne feledje, hogy a vészhelyzeti út menti abroncsjavító készletek csak az autó ideiglenes használatát teszik lehetővé. A ContiTireSealant használata utáni javításra vonatkozó szabályozás országonként változik. Kérjen tanácsot gumijavító szakembertől.

FIGYELMEZTETÉS Autóvezetés előtt győződjön meg arról, hogy az abroncsnyomást a gumiabroncs-adattáblán megadott nyomásra állították be. Figyelje az abroncsnyomást, amíg ki nem cseréli a tömítéssel ellátott abroncsot. A 16. ponttól folytassa a fent leírt módon.

Új ContiTireSealantet engedélyezett javítóműhelyben vagy márkakereskedésben vásárolhat. A kiürült tömítőanyag-palackok és kis mennyiségű abroncstömítő anyag a háztartási hulladékkal együtt dobhatók ki.

További információ (pl. e-kézikönyv, Használati útmutató videó) a Continental webhelyén találhatók – www.continental-mobility.com