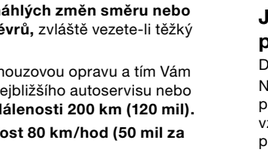
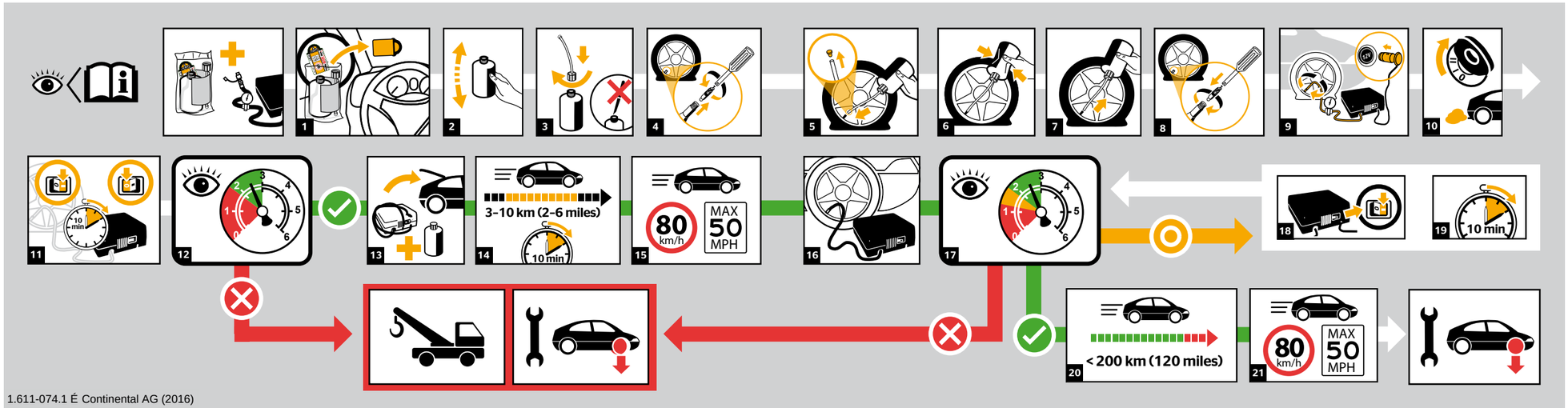
130 - 195	25 - 80	R 10 R 11 R 12 R 13 R 14
135 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
145 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 17
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
255 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
265 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
275 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
285 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	R 18
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
255 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
265 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
275 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
285 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
295 /	25 30 35 40 45 50 55	
305 /	25 30 35 40 45	
315 /	25 30 35	

215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	R 19
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
255 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
265 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
275 /	25 30 35 40 45 50 55	
285 /	25 30 35 40 45 50	
295 /	25 30 35 40 45	
305 /	25 30 35 40	
315 /	25 30 35	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	R 20
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
255 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
265 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
275 /	25 30 35 40 45 50 55	
285 /	25 30 35 40 45 50	
295 /	25 30 35 40 45	
305 /	25 30 35 40	
245 /	25 30 35 40 45 50 55	R 21
255 /	25 30 35 40 45 50 55	
265 /	25 30 35 40 45 50 55	
275 /	25 30 35 40 45 50	
285 /	25 30 35 40 45	
295 /	25 30 35 40	
305 /	25 30 35	
315 /	25 30	
325 /	25 30	

205	55	R 16





1.611-074.1 É Continental AG (2016)

CS

ContiTireSealant Návod k použití

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORŇENÍ

Přečtěte si tato upozornění a varování pozorně než ContiTireSealant použijete!

Dodržování těchto instrukcí je životně důležité, má-li být zajištěna bezpečná jízda vozu. Jejich nedodržením riskujete poškození pneumatiky, která tak může podstatně ovlivnit jízdní vlastnosti vozu a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. To může vést k vážnému poranění nebo i smrti.

Viz prosím návod k vašemu autu. Pokud není k dispozici, můžete najít vysvětlení, jak používat ContiTireSealant v kombinaci se standardním kompresorem pro zacelení průrazů v pneumatikách v následující příručce. Informujte všechny ostatní uživatele vozidla o tom, že jste nahradili standardní výbavu na opravu defektu (např. Rezervní pneumatiku) sadou na lepení pneumatik ContiTireSealant.

Úvod

S použitím ContiTireSealant můžete zalepit většinu průrazů pneumatiky a tak si udržet dočasně pohyblivost. Doporučené použití pouze pro pneumatiky pro osobní automobily uvedeny v tabulce a pro tlak v pneumatikách vozidla až do 300 kPa (3 bar, 43 psi). ContiTireSealant slouží k zacelení děr v osobních pneumatikách, způsobených například hřebíky nebo podobnými objekty o průměru do ¼“ (6 mm).

V závislosti na typu a rozsahu poškození, mohou některé pneumatiky být zalepeny pouze částečně nebo vůbec ne. Ztráta tlaku v pneumatice může ovlivnit chování vozu a může vést až ke ztrátě jeho ovladatelnosti.

Dodržujte proto, při použití ContiTireSealantu následující pravidla:

- **Jeďte opatrně s vyloučením náhlých změn směru nebo jiných prudkých jízdních manévrů,** zvláště vezete-li těžký náklad nebo táhnete-li přívěs.
- Systém Vám umožní dočasnou nouzovou opravu a tím Vám umožní pokračovat v cestě do nejbližšího autoservisu nebo pneuservisu **maximálně do vzdálenosti 200 km (120 mil).**
- Nepřekračujte **maximální rychlost 80 km/hod (50 mil za hodinu).**
- Mějte ContiTireSealant bezpečně a napevno uložený v kufru auta. Skladování kdekoliv v prostoru pro pasažéry není vhodné a nedoporučuje se, protože může narazit na pasažéra/y při náhlém zastavení nebo při nárazu a zavinit tak jeho/jejich zranění.
- ContiTireSealant udržujte z dosahu dětí.

Následující pokyny Vám vysvětlí krok za krokem jak používat ContiTireSealant v kombinaci se standardním kompresorem pro zacelení průrazů v pneumatikách k dočasné opravě proražené pneumatiky. Prosíme, pročtěte si oddíl „Jak postupovat v případě proražení pneumatiky“.

UPOZORŇENÍ Nepoužívejte ContiTireSealant, jestliže byla pneumatika zničena v důsledku jízdy s nedostatečně nahuštěnou pneumatikou. Nepokoušejte se zalepit poškození, není-li viditelné na jejím dezénu. Nepokoušejte se zalepit poškození bočnice.

Návod jak používat ContiTireSealant bezpečně

- Použijte produkt pouze pro originální pneumatiky vozu.
- Použijte ContiTireSealant pouze pro bezdušové pneumatiky.
- Pokud je použit na jiný než určený účel, může ContiTireSealant způsobit různé nehody nebo zranění kvůli tomu, že stlačený vzduch může reagovat jako výbušnina nebo stlačený plyn.
- Své vozidlo zaparkujte po straně silnice tak, abyste neomezili plynulost provozu a aby ste mohli použít svůj ContiTireSealant, aniž byste se sami vystavovali nebezpečí úrazu.
- Nezapomeňte zatáhnout ruční brzdu i tehdy, parkujete-li na rovné silnici, abyste měli jistotu, že se vozidlo nedá do pohybu.
- Nepokoušejte se odstranit cizí tělesa jako jsou hřebíky nebo šrouby, které pronikly do pneumatiky. Ponechte je tam, kde jsou.
- Motor vozidla nechte běžet po dobu, kdy používáte kompresor, nikdy ovšem v uzavřeném nebo špatně větraném prostoru.
- Kompresor nikdy nenechávejte bez dozoru, pokud ho právě používáte.
- Kompresor nenechávejte nikdy běžet déle než 10 minut, protože jinak hrozí nebezpečí přehřátí.
- Vyměňte láhev s lepicím roztokem za novou než dosáhne data expirace. V případě, že lepicí roztok expirovaný, jeho funkčnost nemůže být plně zaručena. Nepřipojujte ContiTireSealant láhev přímo ke kompresoru. ContiTireSealant by měl být vymačkaný pouze manuálně do poškozené pneumatiky.
- Technická data pro ContiTireSealant láhev naleznete v manuálu.

Jak postupovat v případě proražení pneumatiky

Dočasnou opravu pneumatiky vykonejte ve dvou krocích.

Nejprve vymačkejte ContiTireSealant a napumpujte vzduch do pneumatiky (viz Krok 1). Bezprostředně poté ujeďte krátkou vzdálenost (3-10 km / 2-6 mil), aby se lepicí roztok rozprostřel v pneumatice. Potom zkontrolujte tlak v pneumatice a je-li to nutné, dohustěte pneumatiku (viz Krok 2). Potom můžete pokračovat v jízdě za podmínky, že pojedete maximální rychlostí 80 km/hod (50 mil za hodinu) a ne dále než 200 km (120 mil).

Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně opravena s použitím ContiTireSealant a upozorněte je, aby vzali na vědomí speciální podmínky jízdy.

Krok 1: Vymačkání ContiTireSealant a napumpování vzduchu do pneumatiky

1 Odlepte nálepku upozorňující na maximální povolenou rychlost 80 km/hod (50 mph) z obalu kitu a nalepte ji na okraj čelního skla do zorného pole řidiče.

2 Protřepejte láhev 30 sekund.

3 Našroubujte trysku ve směru hodinových ručiček na láhev. Pečeť láhve se otevře automaticky.

POZOR Nechte uzávěr láhve neporušený. Šroubováním trysky na láhev, bude pečeť láhve automaticky prorážena. Zamezte kontaktu pokožky s lepicím roztokem, protože ten obsahuje přírodní kaučukový latex. Natáhněte si přiložené rukavice.

4 Odšroubujte čepičku ventilu poškozené pneumatiky. Odšroubujtevložku ventilu proti směru hodinových ručiček z poškozené pneumatiky pomocí přiloženého nástroje pro demontáž vložky ventilu. Pozor! Vyjměte vložku ventilu opatrně a ujistěte se, že vyfoukne veškerý vzduch z pneumatiky. Než budete pokračovat, uložte vložku ventilu na bezpečném a čistém místě pro pozdější použití.

5 Sejměte ochranný kryt trysky a zasuňte trysku na ventilek pneumatiky.

6 Držte láhev dnem nahoru a vymáčkněte celý objem lepidla do pneumatiky.

7 Vyjměte trysku z pneumatiky a dejte ochranný kryt na trysku.

8 Přišroubujte vložku ventilu do ventilu pneumatiky pomocí přiloženého nástroje pro demontáž jádra ventilu. V případě, že je původní vložka ventilu poškozená nebo znečištěná, můžete najít přiloženou novou vložku ventilu.

9 Našroubujte pevně hadici kompresoru na ventil poškozené pneumatiky. Ujistěte se, že vypínač kompresoru je v poloze „0“. Zasuňte zástrčku elektrického přívodu do zapalovače (s napětím 12 V – přesvědčte se o jeho výši v manuálu vozidla).

10 Nastartujte vozidlo (pouze je-li vozidlo venku nebo v dobře větraném prostoru).

UPOZORŇENÍ Může dojít k otravě výfukovými plyny, běží-li motor v nevětraném nebo špatně větraném prostoru (např. uvnitř budovy)!

11 Zapněte vypínač kompresoru do polohy „I“.

Hustěte pneumatiku přibližně 10 minut, až dosáhnete husticího tlaku minimálně 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) a maximálně 300 kPa (3 bar, 43 psi).

UPOZORŇENÍ Před nahuštěním zkontrolujte bočnici. Jestliže jsou zde nějaké praskliny, vybouleniny nebo podobná poškození, nepokoušejte se pneumatiku nahustit. Nestůjte přímo u bočnice pneumatiky, je-li kompresor v činnosti. Sledujte bočnici pneumatiky. Jestliže se vyskytnou nějaké praskliny, vybouleniny nebo podobná poškození, vypněte kompresor. **V takovém případě poškozenou pneumatiku již nikdy nepoužívejte!**

12 Vypněte krátce kompresor, abyste na manometru mohli zjistit aktuální hodnotu tlaku.

UPOZORŇENÍ Jestliže husticí tlak nedosáhne hodnoty 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) během 10 minut, pneumatika asi utrpěla masivní poškození, dočasná oprava tak proto není možná. **V takovém případě poškozenou pneumatiku již nikdy nepoužívejte!**

Když bylo dosaženo husticího tlaku nejméně 180 kPa (1,8 bar, 26 psi):

- Vypněte vypínač kompresoru do polohy „0“.
- Vyjměte zástrčku přívodního kabelu proudu ze zásuvky zapalovače.
- Rychle odšroubujte hadičku z ventilku pneumatiky.

13 Uchovávejte ContiTireSealant láhev a kompresor bezpečně, ale přesto snadno přístupné, ve vozidle. Kompresor budete znovu potřebovat pro kontrolu husticího tlaku později.

14 **15** Ihned nastartujte a ujeďte cca 3-10 km (2-6 mil), aby lepicí roztok mohl zalepit poškozené místo. Nejezděte v žádném případě rychleji, než 80 km/hod (50 mil za hodinu) a ne více než 10 minut (pozorujte nálepku s maximální dovolenou rychlostí).

UPOZORŇENÍ Objeví-li se při jízdě silné vibrace, nepravidelné odpovědi na jízdní manévry nebo ozve-li se nečekaný hluk, snižte rychlost a opatrně dojeďte na místo, kde můžete bezpečně odstavit auto. Znovu zkontrolujte pneumatiku a její husticí tlak. Jestliže je husticí tlak nižší, než 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), nebo jestliže se objeví nějaké praskliny, vybouleniny nebo podobné poškození na bočnici, **nepokračujte v jízdě a pneumatiku nadále nepoužívejte!**

Krok 2: Kontrola tlaku v pneumatice

16 Zastavte vozidlo po ujetí cca 3-10 km (2-6 mil). Zkontrolujte, a je-li to nutné, upravte tlak v poškozené pneumatice. Vezměte kompresor a našroubujte pevně hadici na ventil poškozené pneumatiky.

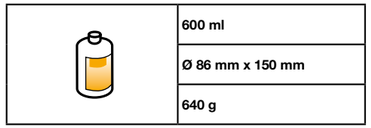
17 Přečtěte na manometru husticí tlak v pneumatice.

Je-li husticí tlak v pneumatice s použitým lepicím roztokem 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) nebo více, upravte husticí tlak na správnou hodnotu, která je doporučena pro Vaše vozidlo (viz informační tabulka vozidla).

UPOZORŇENÍ Jestliže kontrola tlaku v pneumatice ukáže, že tlak v pneumatice s použitým lepicím roztokem je nižší, než 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) nebo jestliže se objeví nějaké praskliny, vybouleniny nebo podobná poškození na bočnici, **nesmíte nadále takovou pneumatiku používat.**

18 **19** Ujistěte se, že vypínač kompresoru je vypnut v poloze „0“.

- Zasuňte zástrčku přívodního kabelu proudu do zásuvky zapalovače.



	600 ml
	Ø 86 mm x 150 mm
	640 g

- Nastartujte vozidlo (pouze je-li vozidlo venku nebo v dobře větraném prostoru).

UPOZORŇENÍ Může dojít k otravě výfukovými plyny, běží-li motor v nevětraném nebo špatně větraném prostoru (např. uvnitř budovy)!

- Zapněte vypínač kompresoru do polohy „I“ a nahustěte pneumatiku na požadovaný tlak během max. 10 minut.
- Vypněte kompresor a opět zkontrolujte husticí tlak v pneumatice. Pokud je tlak vzduchu příliš vysoký, vyfoukněte pneumatiku na předepsaný tlak.
- Prosím natáhněte si přiložené rukavice. Když jste upravili husticí tlak na správnou hodnotu, vypněte kompresor, vytáhněte zástrčku přívodního kabelu proudu ze zásuvky zapalovače, odšroubujte hadici a upevněte čepičku ventilu.
- Skladujte kompresor bezpečně ve vozidle.

UPOZORŇENÍ Po použití lepicího kitu nesmíte jet **rychleji než 80 km/hod (50 mil za hodinu)** a poškozená pneumatika musí být vyměněna co nejdříve je to možné **(nejdále po ujetí vzdálenosti 200 km (120 mil)). Nesmíte pokračovat v jízdě**, objeví-li se při jízdě silné vibrace, nepravidelné odpovědi na jízdní manévry nebo nečekaný hluk.

20 **21** Jeďte do nejbližšího pneuservisu, aby Vám mohla být poškozená pneumatika vyměněna. Než je pneumatika sejmuta z ráfku, informujte mechanika, že pneumatika obsahuje lepicí roztok. Vyměňte ContiTireSealant po použití.

POZOR Pamatujte, že pohotovostní opravné kity propůjčují pneumatice schopnost další jízdy pouze dočasně. Předpisy týkající se možnosti využití pneumatiky opravené použitím ContiTireSealantu se mohou v jednotlivých státech lišit. O podrobnostech jejich používání se musíte poradit s vaším prodejcem pneumatik.

UPOZORŇENÍ Před jízdou se ujistěte, že pneumatika je nahuštěna na správnou hodnotu, vyznačenou na příslušné tabulce na vozidle. Kontrolujte tlak pravidelně, dokud není pneumatika vyměněna. Postupujte podle doporučení uvedených výše v bodě 16 a následujících.

Nový ContiTireSealant Vám může dodat autorizovaný servis nebo dealer. Prázdné láhve lepícího roztoku a malé množství lepidla na pneumatiky mohou být likvidovány s domovním odpadem.

Další informace (např. E-Manual, Video s návodem k použití) můžete najít na domovské stránce společnosti Continental - www.continental-mobility.com