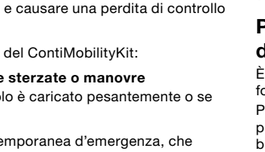
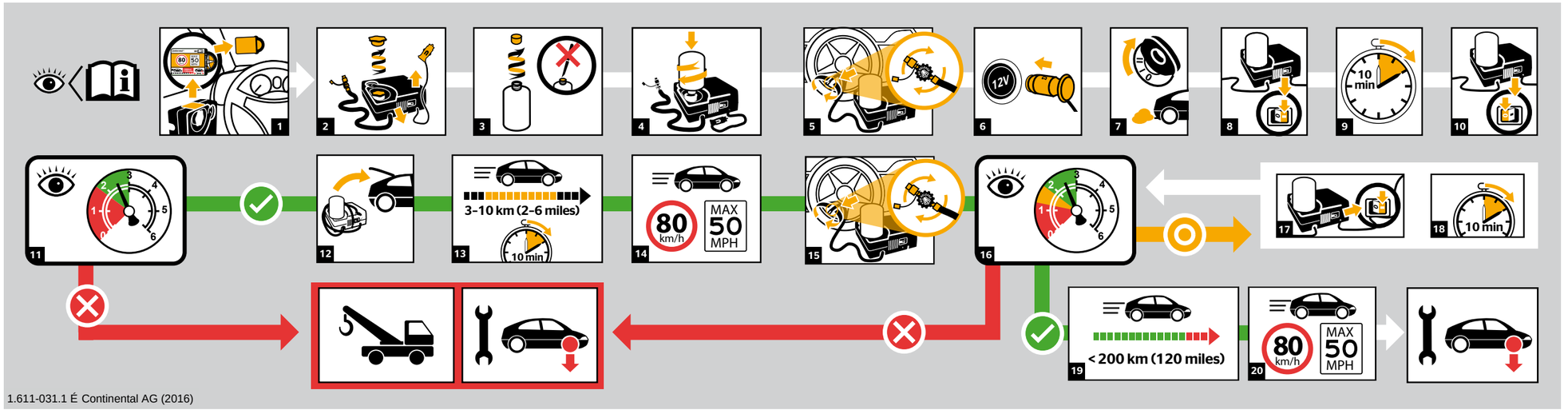
130 - 195	25 - 80	R 10 R 11 R 12 R 13 R 14
135 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
145 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50 55	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	R 17
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50 55	
245 /	25 30 35 40 45 50	
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35	
285 /	25 30 35	

205 /	25 30 35 40 45 50 55 60	R 18
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	R 19
275 /	25 30 35	
285 /	25 30 35	
295 /	25 30	
215 /	25 30 35 40 45 50 55	
225 /	25 30 35 40 45 50 55	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	
255 /	25 30 35 40	
265 /	25 30 35	R 20
275 /	25 30 35	
225 /	25 30 35 40 45	
235 /	25 30 35 40 45	
245 /	25 30 35 40	
255 /	25 30 35	
265 /	25 30 35	

205	55	R 16





1.611-031.1 É Continental AG (2016)

IT Istruzioni per l'uso del ContiMobilityKit

AVVERTENZA DI SICUREZZA

Leggere attentamente queste istruzioni e avvertenze prima di usare il ContiMobilityKit!

Il rispetto di queste istruzioni è essenziale per garantire la sicurezza del veicolo. Il mancato rispetto di queste istruzioni implica il rischio di danneggiamento degli pneumatici, che può intaccare la manovrabilità del veicolo e causare una perdita di controllo del veicolo stesso. La conseguenza potrebbe essere rappresentata da lesioni gravi o morte. Si prega di informare tutti gli altri utenti del veicolo in caso si sostituisca la soluzione messa a disposizione nell'equipaggiamento di serie per il caso di foratura (ad es. la ruota di scorta) con il ContiMobilityKit.

Introduzione

Il ContiMobilityKit sigilla la maggior parte delle forature degli pneumatici per ripristinare temporaneamente la mobilità. L'uso raccomandato riguarda solo gli pneumatici delle autovetture illustrati nella tabella e le pressioni di gonfiatura degli pneumatici fino a 300 kPa (3 bar, 43 psi).

Il sistema è composto da un compressore e un sigillante e serve a sigillare efficacemente e comodamente le forature negli pneumatici automobilistici causate, ad esempio, da chiodi o altri oggetti simili, con un diametro fino a ¼" (6 mm).

Alcuni pneumatici, a seconda del tipo e dall'estensione del danno allo pneumatico, possono essere sigillati solo parzialmente o non essere sigillati assolutamente. La perdita di pressione degli pneumatici può intaccare la manovrabilità del veicolo e causare una perdita di controllo del veicolo stesso.

Rispettare le regole seguenti nell'uso del ContiMobilityKit:

- **Guidare con prudenza ed evitare sterzate o manovre improvvise,** soprattutto se il veicolo è caricato pesantemente o se sta trainando un rimorchio.
- Il sistema fornirà una riparazione temporanea d'emergenza, che permetterà di continuare il viaggio fino alla prima autofficina o al primo concessionario o di guidare per una **distanza massima di 200 km (120 miglia).**
- Non superare la **velocità massima di 80 km/h (50 mi/h).**
- Conservare il ContiMobilityKit in modo sicuro e assicurarlo nel bagagliaio del veicolo. È sconsigliabile conservalo in qualsiasi punto dell'abitacolo, in quanto potrebbe colpire un passeggero in caso di frenata brusca o di collisione e causare lesioni.
- Tenere il ContiMobilityKit fuori dalla portata dei bambini.

Queste istruzioni forniscono una spiegazione passo a passo del modo di usare il ContiMobilityKit per riparare temporaneamente uno pneumatico forato. Si raccomanda di leggere la sezione "Procedura in caso di foratura di uno pneumatico".

AVVERTENZA Non usare il ContiMobilityKit se lo pneumatico risulta già danneggiato a causa del fatto che ha percorso della strada mentre era sgonfio. Non tentare di sigillare danni diversi da quelli situati entro il battistrada visibile dello pneumatico. Non tentare di sigillare il danno alla parete laterale dello pneumatico.

Istruzioni per l'uso sicuro del ContiMobilityKit

- Usare il prodotto solo con gli pneumatici originali del veicolo.
- Usare il ContiMobilityKit solo con pneumatici tubeless.
- Se usato per uno scopo diverso da quello previsto, il ContiMobilityKit può causare incidenti o lesioni gravi, in quanto l'aria compressa può agire quale esplosivo o propellente.
- Parcheggiare il veicolo al lato della strada, in modo da non ostacolare il flusso del traffico e di essere in grado di usare il ContiMobilityKit senza essere in pericolo.
- Innestare il freno di stazionamento, anche se si è parcheggiato su una strada piana, al fine di assicurare che il veicolo non si sposti.
- Non tentare di rimuovere i corpi estranei penetrati nello pneumatico, quali chiodi o viti. Lasciarli dove si trovano.
- Lasciare il motore acceso mentre si usa il ContiMobilityKit, a meno che il veicolo non si trovi in un'area chiusa o scarsamente ventilata.
- Non lasciare mai il ContiMobilityKit incustodito mentre è in funzione.
- Non mantenere il compressore in funzione per oltre 10 minuti per evitare rischi di surriscaldamento.
- Sostituire la bombola di sigillante con una nuova bombola prima del raggiungimento della data di scadenza (vedere l'etichetta della bombola). Dopo la scadenza del sigillante non sarà possibile garantire la piena funzionalità. Usare solo bombole originali ContiMobilityKit a prova di pressione.
- I dati tecnici del kit sono reperibili nel manuale.

Procedura in caso di foratura di uno pneumatico

È possibile effettuare la riparazione temporanea di uno pneumatico forato con le seguenti due azioni.

Prima di tutto pompare il sigillante per pneumatico e l'aria nello pneumatico (vedere Passo 1). Immediatamente dopo, percorrere una breve distanza (3-10 km / 2-6 miglia) al fine di distribuire il sigillante nello pneumatico.

Successivamente, controllare la pressione dello pneumatico e pompare dell'altra aria nello pneumatico se necessario (vedere Passo 2). Successivamente è possibile guidare con cautela per una distanza massima di 200 km (120 miglia) a una velocità massima di 80 km/h (50 mi/h).

Informare tutti gli altri utilizzatori del veicolo che lo pneumatico è stato temporaneamente sigillato con il ContiMobilityKit e comunicare loro le speciali condizioni di guida da rispettare.

Passo 1: pompaggio del sigillante per pneumatici e dell'aria nello pneumatico

1 Staccare la decalcomania indicante la velocità massima ammessa (80 km/h | 50 mi/h) dalla scatola e applicarla al margine del parabrezza come illustrato nella figura.

2 Prelevare il tubo flessibile e la spina elettrica con il cavo dalla scatola del ContiMobilityKit. Svitare il tappo arancione del connettore della bombola.

3 Svitare il tappo rosso della bombola di sigillante.

ATTENZIONE Lasciare intatto il sigillo della bombola. Il sigillo della bombola verrà perforato avvitando la bombola nell'apposito supporto. Evitare il contatto della pelle con il sigillante, che contiene del lattice di gomma naturale. Non aprire la valvola di pressione "rilascio dell'aria". Usare i guanti protettivi in dotazione.

4 Avvitare saldamente la bombola in senso orario – vincendo la debole resistenza delle tacche – sulla guarnizione di tenuta del connettore delle bombola, fino a che è avvitata fermamente.

5 Rimuovere il tappo della valvola dallo pneumatico danneggiato. Rimuovere il tappo protettivo dall'estremità del tubo flessibile e avvitare il tubo flessibile fermamente sulla valvola dello pneumatico danneggiato. Accertare che l'interruttore del compressore sia commutato su "0" e che la valvola di pressione "rilascio aria" sia chiusa.

6 Inserire la spina elettrica nella presa dell'accendisigari (connessione a 12 volt, vedere il manuale di manutenzione del veicolo).

7 Avviare il motore (solo se il veicolo è all'aperto o in un'area ben ventilata).

AVVERTENZA Pericolo di asfissia in caso di funzionamento del motore in un'area non ventilata o scarsamente ventilata (ad esempio all'interno di un edificio)!

8 Commutare l'interruttore del compressore su "I".
Importante: durante il pompaggio del sigillante attraverso la valvola dello pneumatico, la pressione può salire fino a 500 kPa (5 bar, 73 psi), per diminuire successivamente dopo circa 30 secondi.

AVVERTENZA Controllare la parete laterale dello pneumatico prima della gonfiatura. Non tentare di gonfiare lo pneumatico in presenza di crepe, rigonfiamenti o danni analoghi. Non trattenersi accanto allo pneumatico mentre il compressore sta pompando. Osservare la parete laterale dello pneumatico. Spegnere il compressore e sfiatare l'aria utilizzando la valvola di rilascio della pressione al presentarsi di crepe, rigonfiamenti o danni analoghi. **Non continuare a usare lo pneumatico in questa eventualità!**

9 Gonfiare lo pneumatico entro 10 minuti circa fino a una pressione di gonfiatura minima di 180 kPa, (1,8 bar, 26 psi) e massima di 300 kPa (3 bar, 43 psi).

10 Spegnere brevemente il compressore al fine di leggere la pressione attuale dello pneumatico dal manometro.

AVVERTENZA Se la pressione di gonfiatura non raggiunge i 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) entro 10 minuti, lo pneumatico può aver subito dei danni eccessivi, che rendono impossibile la riparazione temporanea. **Non continuare a usare lo pneumatico in questa eventualità!**

11 **12** Una volta raggiunta una pressione di gonfiatura dello pneumatico di almeno 180 kPa (1,8 bar, 26 psi):

- Commutare il compressore su "0".
- Staccare la spina elettrica dalla presa dell'accendisigari.
- Svitare rapidamente il tubo flessibile dalla valvola dello pneumatico e riposizionare il tappo protettivo sul tubo flessibile.
- Lasciare la bombola nel supporto. Questo eviterà la perdita indesiderata di residui di sigillante.
- Accertare che il ContiMobilityKit, il tappo della bombola e il tappo arancione siano conservati in modo sicuro, ma facilmente accessibile, nel veicolo.

Il kit sarà nuovamente necessario al momento del controllo della pressione dello pneumatico.

13 **14** Iniziare immediatamente a guidare per circa 3-10 km (2-6 miglia) in modo che il sigillante possa sigillare l'area danneggiata. Non guidare per oltre 10 minuti e non superare gli 80 km/h (50 mi/h) (fare riferimento alla decalcomania indicante la velocità massima ammessa).

AVVERTENZA In presenza di forti vibrazioni, comportamento di sterzata instabile o rumori durante la guida, ridurre la velocità e guidare con prudenza fino a un punto in cui il veicolo può essere arrestato in sicurezza. Controllare nuovamente lo pneumatico e la sua pressione. Se la pressione dello pneumatico è inferiore a 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) o in presenza di crepe, rigonfiamenti o danni analoghi sulla parete laterale, **non continuare a usare lo pneumatico!**

Passo 2: controllo della pressione dello pneumatico

15 Arrestare il veicolo dopo aver percorso circa 3-10 km (2-6 miglia). Controllare e, se necessario, regolare la pressione dello pneumatico danneggiato. Rimuovere il tappo protettivo dall'estremità del tubo flessibile. Avvitare fermamente il tubo flessibile sulla valvola dello pneumatico danneggiato.

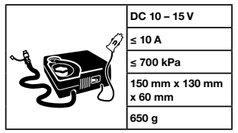
16 Leggere la pressione dello pneumatico dal manometro.
La pressione dello pneumatico riempito di sigillante – se pari a 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) o superiore – dovrà essere ora regolata in base alla pressione specificata per il rispettivo veicolo (vedere la piastrina indicatrice del veicolo).

AVVERTENZA Se il controllo dello pneumatico evidenzia che la pressione dello pneumatico riempito di sigillante è inferiore a 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) o in presenza di crepe, rigonfiamenti o danni analoghi sulla parete laterale, **è vietato continuare a usare lo pneumatico!**

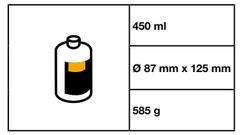
- Accertare che l'interruttore del compressore sia commutato su "0".
- Inserire la spina elettrica nella presa dell'accendisigari.
- Avviare il motore (solo se il veicolo è all'aperto o in un'area ben ventilata).

AVVERTENZA Pericolo di asfissia in caso di funzionamento del motore in un'area non ventilata o scarsamente ventilata (ad esempio all'interno di un edificio)!

17 **18** Commutare il compressore su "I" e gonfiare lo pneumatico alla pressione specificata entro 10 minuti al massimo.



DC 10 – 15 V	
≤ 10 A	
≤ 700 kPa	
150 mm x 130 mm x 60 mm	
650 g	



450 ml	
Ø 87 mm x 125 mm	
585 g	

- Spegnere il compressore e controllare nuovamente la pressione dello pneumatico. Se la pressione dello pneumatico è eccessiva, sgonfiare lo pneumatico alla pressione specificata usando la valvola di rilascio della pressione.
- I resti di sigillante presenti nel tubo flessibile potrebbero fuoriuscire all'apertura della valvola di pressione "rilascio aria" o alla rimozione del tappo protettivo del tubo flessibile. Si raccomanda di usare i guanti protettivi in dotazione.
- Una volta gonfiato lo pneumatico alla pressione corretta, spegnere il compressore, estrarre la spina dalla presa, svitare il tubo flessibile, fissare il tappo della valvola dello pneumatico e applicare nuovamente il tappo protettivo del tubo flessibile.
- Lasciare la bombola nel supporto e collocare in ContiMobilityKit in modo sicuro nel bagagliaio del veicolo.

AVVERTENZA Dopo aver usato il sigillante è possibile guidare **a una velocità massima di 80 km/h (50 mi/h)**; lo pneumatico danneggiato dovrà essere sostituito prima possibile, in ogni caso entro **una distanza di percorrenza massima di 200 km (120 miglia). È vietato continuare a guidare** in presenza di forti vibrazioni, comportamento di sterzata instabile o rumori durante la guida.

19 **20** Recarsi all'officina più vicina per far rimuovere lo pneumatico danneggiato dall'auto. Informare il gommista che lo pneumatico contiene del sigillante prima della rimozione dello pneumatico dal cerchione. I depositi di sigillante in un tubo flessibile usato possono intralciare il funzionamento corretto del ContiMobilityKit. La bombola di sigillante e il tubo flessibile devono essere sostituiti unitamente dopo l'uso del ContiMobilityKit.

ATTENZIONE Tenere presente che i kit per la riparazione d'emergenza degli pneumatici lungo la strada forniscono solo una mobilità temporanea. Le norme relative alla riparazione dello pneumatico dopo l'uso di ContiMobilityKit possono variare da paese a paese. Consultare uno specialista di pneumatici per maggiori dettagli.

AVVERTENZA Prima della guida, assicurare che lo pneumatico sia regolato alla pressione di gonfiatura raccomandata indicata sulla piastrina indicatrice del veicolo. Monitorare la pressione dello pneumatico fino alla sostituzione dello pneumatico stesso.
Procedere come descritto sopra dal punto 15 in poi.

Il nuovo sigillante e i ricambi possono essere acquistati dal proprio rivenditore o concessionario autorizzato. Le bombole di sigillante possono essere smaltite con i rifiuti domestici.

Per ulteriori informazioni (quali ad esempio manuale elettronico, video di istruzioni, dichiarazione di conformità UE) visitare la homepage Continental all'indirizzo www.continental-mobility.com.