



Continental
The Future in Motion



Conti Extended Mobility Kit

The right choice for peace of mind on the road

- › Conti ComfortKit™
- › Conti SSR™
- › Conti Seal™

For more information, visit:
www.continental-me.com

The ContiComfortKit™: The alternative to a spare wheel.

The ContiComfortKit™ provides a convenient, innovative alternative to carrying a spare wheel. Comprising a 12V compressor and a special liquid sealant - conveniently packaged in a practical and compact emergency kit. With the ContiComfortKit™ everyday tyre damage, such as damage caused by nails and objects on the road, can be temporarily sealed, and the tyre reinflated on the spot.

Once sealed, you can continue to drive for up to a maximum of 200 km, enabling you to reach a nearby tyre retailer or service station for a more permanent solution. The sealed tyre will need replacing or professional repairing. Do not exceed speeds of 80km/h on tyres which have been sealed with ContiComfortKit™.



ContiComfortKit™ tyres - the benefits at a glance:

- › Practical and compact
- › Temporarily seals punctures, quickly & easily
- › You can drive for 200 km at up to 80 km/h on a sealed tyre



You'll never run out of air again.

The Conti SSR™ tyres: The self supporting runflat tyre.

Conti SSR™ tyres - the benefits at a glance:

- › Drive up to 80km at a maximum speed of 80km/h in the event of a puncture
- › No spare wheel necessary
- › Compatible with conventional rims
- › Fuel efficient (weight of 4 SSR™ tyres < weight of 5 standard tyres)



Technical highlights

The SSR™ system is a runflat technology developed by Continental especially for low section tyres, which still keeps the tyres compatible with all standard rims.

The SSR™ principle is based on a self-supporting reinforced sidewall. In case of a puncture, this prevents the sidewall from being crushed between the rim and the road, and the tyre from slipping off the rim, which makes a spare tyre obsolete. Not having to carry a spare tyre means a reduction in weight, which improves fuel efficiency. It also adds up to 80 litres of free space in the trunk. Fitting on four positions is highly recommended, if not yet mandatory by law and a tyre repair is not allowed.

SSR™ principle



Standard Tyre (Deflated)

When a puncture occurs with a standard tyre the sidewall can become crushed between the rim and the road causing a potentially dangerous situation like a blowout or the tyre slipping off the rim.



SSR™ Tyre (Deflated)

An SSR™ tyre has a reinforced sidewall which in the event of a puncture, prevents the sidewall from being crushed and ensures the driver can continue driving for up to 80km at a maximum speed of 80km/h.

Continuous mobility. Even in case of a puncture.



The ContiSeal™: Sealing punctures with advanced technology.

ContiSeal™ - the benefits at a glance:

- › ContiSeal™ reduces the consequences of tyre tread damage: punctures up to 5mm in diameter (e.g. nail damage) are sealed immediately thanks to a unique technology
- › Constant mobility and unaltered mileage - no need for an immediate stop or roadside tyre change
- › Unrestricted driving performance identical to that of a tyre without ContiSeal™ technology under normal operation



Technical highlights

ContiSeal™ is a technology developed by Continental designed to seal a damaged tyre tread. In case of penetration by foreign objects such as nails, there is no need for immediate roadside tyre changes, and holes remain sealed even if the puncturing object becomes dislodged.

ContiSeal™ is a sticky, viscous sealant layer. It is applied to the inside of the tyre in the tread area. ContiSeal™ seals 80% of all tyre punctures and therefore reduces the risk of flat tyres. ContiSeal™ tyres are marked clearly with a symbol on the sidewall and are compatible with all commonly available rims.

ContiSeal™ principle



Standard Tyre (Punctured)

When a puncture occurs on a standard tyre, the sidewall can get crushed between the rim and the road, leading to a potentially dangerous situation such as a blowout or the tyre slipping off the rim.



ContiSeal™ (Punctured)

A ContiSeal™ tyre contains a sticky, viscous sealant layer that covers the inside of the tyre tread. It provides an almost instantaneous seal around any penetrating object (up to 5mm in diameter in the tread area), trapping the air inside and keeping the tyre inflated and your car mobile.

Don't let a small puncture stop a great trip.

ContiSeal

:ContiSeal™

عزل الثقب بتكنولوجيا متطورة.

إطارات ContiSeal™ - الميزات في لمحة سريعة:

- › ContiSeal™ تقلل تبعات تلف مداس الإطار: تعزل الثقب التي يصل قطرها إلى 5 ملم (على سبيل المثال تلف بسبب مسمار) على الفور بفضل تكنولوجيا فريدة
- › قيادة مستمرة وعدم تأثر عدد الكيلومترات المقطوعة - وجود حاجة إلى إيقاف السيارة فوراً أو الوقوف على جانب الطريق لتغيير الإطار
- › قيادة غير متأثرة مع تكنولوجيا ContiSeal™ مع الأطار العادي



نظرة عامة على الجانب التقني

ContiSeal™ هي تكنولوجيا طورتها شركة كونتيننتال مصممة لعزل مداس إطار مثقوب. في حالة اختراق جسم غريب مثل المسامير، لا توجد حاجة للوقوف على جانب الطريق لتغيير الإطار، وتظل الثقب معزولة حتى عند خروج المسمار من مكانه.

ContiSeal™ طبقة لاصقة. يتم وضعها داخل الإطار في منطقة المداس. ContiSeal™ تعزل 80% من ثقب الإطار، وبالتالي تقلل من خطر الإطار المثقوب. تتميز إطارات ContiSeal™ بعلامة واضحة حيث يوجد رمز على الجدران الجانبية وهي متوافقة مع جميع الجنوط العادية المتاحة في الأسواق.

مبدأ ContiSeal™



إطارات ContiSeal™ عند فقدان الضغط:

تمتلك إطارات ContiSeal™ طبقة لاصقة تغطي المداس الداخلي للإطار. وهي تعتبر عزلاً فورياً حول أي جسم يخترق الإطار (يصل قطره إلى 5 ملم في منطقة المداس) وهو ما يعزل الهواء في الداخل مما يبقي إطارك محتفظاً بالهواء وعدم تعطل سيارتك.



الإطارات العادية عند فقدان الضغط:

في حالة تعرض الإطار العادي للثقب، تنضغط الجدران الداخلية للإطار بين الجنط والطريق مما يتسبب في خطورة الوضع مثل انفجار الإطار أو انزلاق الإطار من الجنط.

ContiSeal

لا تدع ثقباً صغيراً يمنعك من رحلة عظيمة.

إطارات Conti SSR™: الإطارات المدعمة ذاتياً من الجوانب.



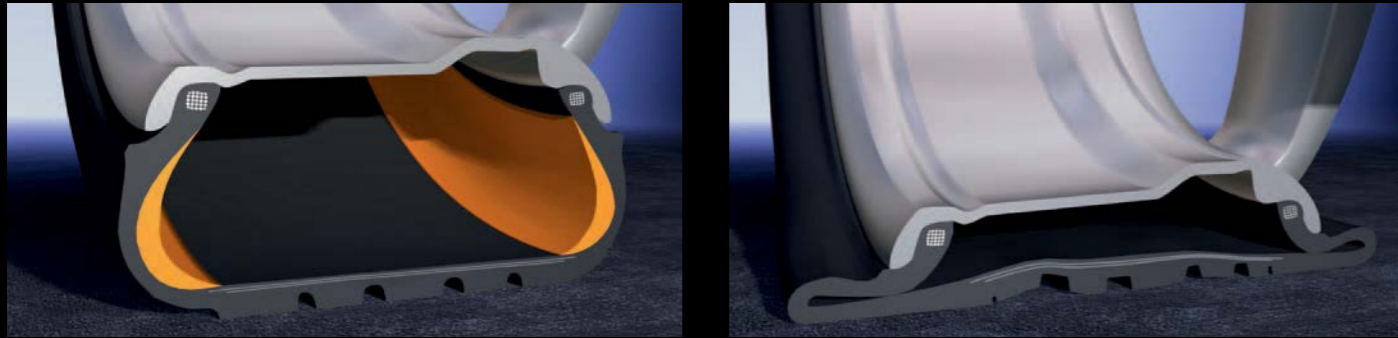
إطارات Conti SSR™ - الميزات في لمحة سريعة:

- « استمرار القيادة لمسافة تصل إلى ٨٠ كم بسرعة ٨٠ كم/الساعة كحد أقصى في حالة ثقب الإطار
- « عدم وجود حاجة إلى اطار احتياطي
- « متوافق مع الجنوط العادية
- « فعالية في توفير الوقود (وزن ٤ إطارات Conti SSR™ أقل من وزن ٥ إطارات عادية)

نظرة عامة على الجانب التقني

يعتبر نظام SSR™ نظاماً الأطار المدعمة ذاتياً من الجوانب التي طورتها شركة كوتتيننتال خصيصاً لإطارات السيارات الرياضية والتي تبقى على الإطار متوافقاً مع الجنوط العادية. تعتمد الإطارات المدعمة ذاتياً SSR™ على جدراناً جانبية مقواة مما يمنع انضغاط الجدران الداخلية للإطار بين الجنط والطريق. ومن انزلاق الإطار من الجنط. مما لا يجعل هناك حاجة إلى الإطار البديل. فعند حمل إطار بديل يعني تخفيض الوزن، مما يحسن فعالية الوقود. كما أنه يزيد مساحة إضافية تقدر بـ ٨٠ لتر بصندوق السيارة. ينصح تركيب نظام SSR™ في المواضع الأربعة إن لم يكن إلزامياً قانوناً حتى الآن.

مبدأ SSR™



الإطارات العادية عند فقدان الضغط:

في حالة تعرض الإطار العادي للثقب، تنضغط الجدران الداخلية للإطار بين الجنط والطريق مما يتسبب في خطورة الوضع مثل انفجار الإطار أو انزلاق الإطار من الجنط.

إطارات Conti SSR™ عند فقدان الضغط:

تمتلك إطارات SSR™ جدراناً جانبية مدعمة، في حالة ثقب الإطار، تمنع انضغاط الجدران الداخلية للإطار بين الجنط والطريق وتضمن للسلاتق استكمال رحلته لمسافة تصل إلى ٨٠ كم بسرعة ٨٠ كم/الساعة كحد أقصى.



استمرار القيادة حتى في حالة ثقب الإطار.

معدات ContiComfortKit™: بديل الإطار الاحتياطي.



تقدم معدات ContiComfortKit™ بديلاً مناسباً ومبتكراً عن حمل الإطار الاحتياطي. وهو يشتمل على ضاغط يعمل بـ ١٢ فولت وسائل خاص مانع للتسرب مغلف بشكل مناسب في حقيبة طوارئ عملية مع ContiComfortKit™. يمكن بشكل مؤقت منع تسرب الهواء الناتج عن الأعطال مثل المسامير، ويتم إعادة استخدام الأطار فوراً.

بعد أتمام الإصلاح في الطريقة السابقة، يمكنك القيادة لمسافة تصل إلى ٢٠٠ كم/الساعة مما يمكنك من الوصول إلى أقرب بائع إطارات أو محطة خدمة لحل أكثر استدامة. سيحتاج الإطار الذي تم إصلاحه إلى استبدال أو إصلاح محترف. لا يجب أن تزيد سرعة السيارة التي تم إصلاح إطاراتها بـ ContiComfortKit™ عن ٨٠ كم/الساعة.

إطارات ContiComfortKit™ - الميزات في لمحة سريعة:

- « عملية وصغيره
- « تمنع تسرب الهواء
- « يمكنك القيادة بإطار تم إصلاحه لمسافة ٢٠٠ كم/الساعة بسرعة تصل إلى ٨٠ كم/الساعة



لن يتعطل اطارك بعد الآن.

Continental 
The Future in Motion

حلول كونتي للثقل المستمر

الاختيار الأفضل لراحة البال

Conti ComfortKit™ <
Conti SSR™ <
Conti Seal™ <

لمزيد من المعلومات قم بزيارة
www.continental-me.com