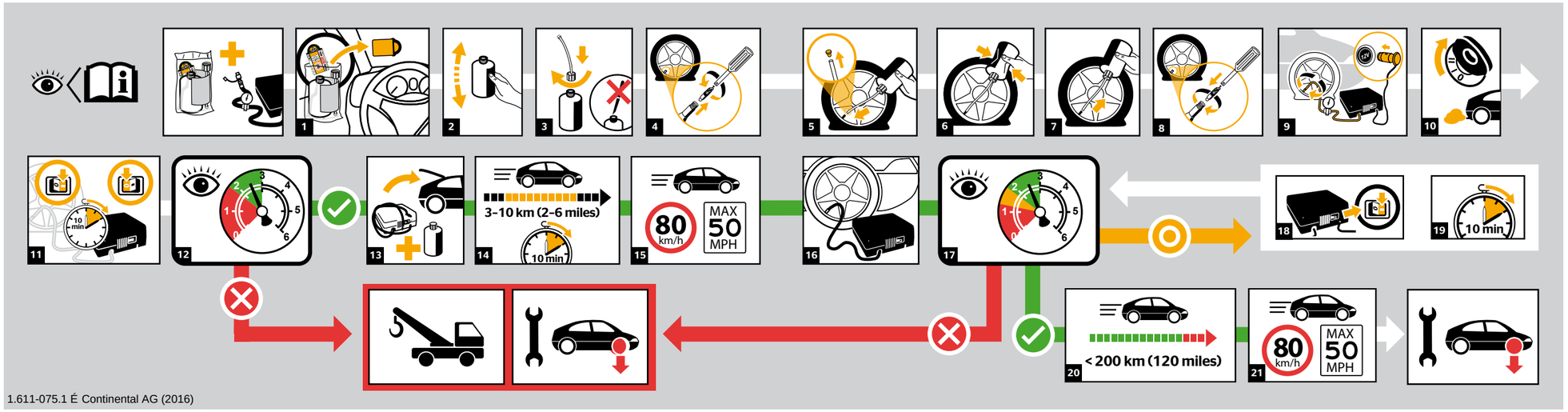
130 - 195	25 - 80	
135 / 145 / 155 / 165 / 175 / 185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 10 R 11 R 12 R 13 R 14 R 15
155 / 165 / 175 / 185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 17
205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 18

215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315	25 30 35 40 45 50 55 60 65	R 19
225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315	25 30 35 40 45 50 55 60	R 20
245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315 / 325	25 30 35 40 45 50 55 60	R 21

205	55	R 16



1.611-075.1 É Continental AG (2016)

TR

ContiTireSealant Kullanma Talimatları

GÜVENLİK UYARI

ContiTireSealant'i kullanmadan önce bu talimatları ve uyarıları dikkatli bir şekilde okuyun!

Araç güvenliğinin sağlanması için bu talimatlara uyulması çok önemlidir. Bu talimatlara uyulmaması, aracı kullanımı ve araç kontrol kaybına neden olabilecek lastik hasarı riski anlamına gelmektedir. Bu, ciddi yaralanmayla veya ölümle sonuçlanabilir.

Lütfen aracınızın kitapçığını kullanın. Şayet mevcut değilse, aşağıdaki kitapçıkta standart kompresör kombinasyonuyla lastik patlağını kapatmak için ContiTireSealant'in nasıl kullanılacağıyla ilgili açıklamayı bulabilirsiniz. ContiTireSealant ile standart lastik tamir solüsyonu (ör. stepnede) gerçekleştirdiğinizde, tüm diğer araç kullanıcılarını bilgilendiriniz.

Giriş

ContiTireSealant, geçici hareket kabiliyeti sağlamak için çoğu lastik patlağını kapatmaktadır. Binek otomobil lastikleri için tavsiye edilen kullanım tabloda gösterilmektedir ve araç lastiği havası 300 kPa (3 bar, 43 psi)'e kadar olabilir. ContiTireSealant, örneğin ¼ " (6 mm) çapa kadar çivi veya benzeri yabancı nesneler tarafından araba lastiklerinde meydana gelen patlakları kapatılmaktadır.

Lastik hasarının türüne ve boyutuna bağlı olarak bazı lastikler kısmen kapatılabilmekte veya hiç kapatılamamaktadır. Lastik basınç kaybı, direksiyon hakimiyeti kaybına neden olarak araç kullanımını etkileyebilmektedir.

ContiTireSealant kullanırken aşağıdaki kuralları gözden geçirin:

- **Dikkatli bir şekilde sürün** ve özellikle araç aşırı bir şekilde yüklüyken veya römork takılıyken **ani direksiyon hareketinden ya da sürüş manevralarından kaçının.**
- Sistem seyahatinize bir sonraki araca veya lastikçiye kadar devam etmenize ya da **maksimum 200 km (120 mil)** mesafe sürüş yapmanıza imkan sağlayan bir adet geçici acil durum tamir kitiyle sağlayacaktır.
- **80 km/h (50 mph)'lik maksimum hızı** aşmayın.
- ContiTireSealant'i arabanın bagajında güvenli bir şekilde saklayın ve koruyun. Ani duruşta veya çarpışma esnasında yaralanmaya neden olabileceğinden, yolcu bölümünün herhangi bir yerinde saklanması tavsiye edilmemektedir.
- ContiTireSealant'i çocukların ulaşacağı yerlerden uzak tutun.

Bu talimatlar, lastik patlağını geçici süreliğine tamir etmek için standart kompresör kombinasyonuyla ContiTireSealant'in nasıl kullanılacağıyla ilgili adım adım açıklamaları içermektedir. Lütfen "Lastik patlaması durumunda nasıl davranılır" bölümünü okuyun.

UYARI Lastiğin az şişirilmesi sonucu lastik daha önceden hasar görmüşse, ContiTireSealant'i kullanmayın. Gözle görülebilen lastik içerisinde tespit edilenin haricinde başka bir yerdeki hasarı kapamaya çalışmayın. Hasarı lastik yanağına doğru kapatmaya çalışmayın.

ContiTireSealant'in güvenli bir şekilde nasıl kullanılması gerektiğiyle ilgili talimatlar

- Ürünü yalnızca orijinal araç lastikleriyle kullanın.
- ContiTireSealant'i sadece şambriyelsiz lastiklerde kullanın.
- Sıkıştırılmış hava bir patlayıcı veya itici gaz gibi tesir edeceği için, eğer kullanım amacının haricinde kullanılırsa ContiTireSealant ciddi kazaya veya yaralanmaya neden olabilir.
- Trafiğin akışına engel oluşturmamak için aracınızı yol kenarına park edin, bu şekilde tehlike altında kalmadan ContiTireSealant'i kullanabilirsiniz.
- Aracın hareket etmesini engellemek için düz bir yola park etmiş olsanız dahi el frenini çekin.
- Lastiğin içine nüfuz eden çivi ya da vida gibi yabancı nesneleri çıkartmaya çalışmayın. Onları olduğu gibi bırakın.
- Kompresör kullanım esnasında motoru çalışır halde bırakın, tabii ki araç kapalı veya yeterince iyi havalandırılmamış bir alanda değilse.
- Kullanım halindeyken kompresörü kesinlikle gözetim olmaksızın bırakmayın.
- Kompresörü 10 dakikadan uzun bir süre çalışır halde tutmayın, aksi taktirde aşırı ısınma riski oluşur.
- Son kullanma tarihine ulaşılmadan önce sızdırmazlık maddesinin tüpünü yenisiyle değiştirin. Eğer sızdırmazlık maddesinin son kullanım tarihi geçmiş ise işlevsellik tam olarak garanti edilmez. ContiTireSealant tüpünü kompresör ile doğrudan bağlamayın. ContiTireSealant, hasarlı lastiğin içerisine yalnızca elle bastırarak sıkılmalıdır.
- ContiTireSealant tüpü ile ilgili teknik veri, kitapçık içerisinde bulunmaktadır.

Lastik patlaması durumunda nasıl davranılır

Lastik patlağını iki adımda geçici olarak tamir edebilirsiniz.

İlk önce ContiTireSealant'i bastırarak sıkın ve lastiğe hava basın (bkz. Adım 1). Daha sonra lastikteki sızdırmazlık maddesini yaymak için hemen (3-10 km / 2-6 mil) gibi kısa bir mesafe sürüş gerçekleştirin. Ondan sonra lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse lastiğe daha fazla hava basın (bkz. Adım 2). Daha sonra maksimum 80 km/h (50 mph) hızda ve dikkatli bir şekilde maksimum mesafe 200 km (120 mil) olacak şekilde sürüşe devam edebilirsiniz.

Diğer tüm araç kullanıcılarını, lastiğin geçici olarak ContiTireSealant ile tamir edildiğiyle ilgili bilgilendirin ve onları özel sürüş koşullarından haberdar edin.

Adım 1: ContiTireSealant'i sıkıştırma ve lastiğe hava basma

1 Plastik çantadan maksimum izin verilen hız olan (80 km/h | 50 mph)'i gösteren etiketi alın ve bunu resimde gösterildiği gibi ön camın köşesine yapıştırın.

2 Tüpü 30 saniye boyunca çalkalayın.

3 Tüp üzerindeki hortum ağzını saat yönünde sıkıştırın. Tüp sızdırmazlık maddesi otomatik olarak açılacaktır.

DİKKAT Tüp sızdırmazlık maddesine el sürmeyin. Hortum ağzı tüp üstünde sıkıştırıldığında, hortum ağzı tüp sızdırmazlık maddesini otomatik olarak delecektir. Doğal kauçuk lateks içeren sızdırmazlık maddesini, cilde temas ettirmekten kaçının. İlişikteki koruyucu eldiveni kullanın.

4 Hasarlı lastikten supap kapağını çıkartın. İlişikteki supap sökücüyü kullanarak, hasarlı lastikten saat yönünün tersine doğru supap iğnesini gevşetin. Dikkat! Supap iğnesini dikkatli bir şekilde çıkartın ve tüm havanın lastikten boşaldığından emin olun. Devam etmeden önce, daha sonra tekrar kullanabilmek için supap iğnesini güvenli ve temiz bir yerde saklayın.

5 Hortum ağzının koruyucu kapağını çıkartın ve hortum ağzını lastik supaba geçirin.

6 Tüpü alttan yukarı doğru tutun ve sızdırmazlık maddesinin tüm hacmini lastiğin içerisine sıkın.

7 Lastikten hortum ağzını çıkartın ve hortum ağzına koruyucu başlığı koyun.

8 İlişikteki lastik supap sökücüyü kullanarak, supap iğnesini lastik supabı içerisine sıkıştırın. Orijinal supap iğnesinin hasar görmesi veya kirlenmesi durumunda, ekte yeni bir supap iğnesi bulabilirsiniz.

9 Kompresörün hortumunu sıkı bir şekilde hasarlı lastik valfi üzerine sıkıştırın. Kompresör şalterinin "0" olarak değiştiğinden emin olun. Elektrik fişini çakmak soketinin içine takın (12 volt bağlantı, araç kullanıcı el kitabına bakınız).

10 Motoru çalıştırın (yalnızca araç açık havada ya da iyice havalandırılmış bir alandaysa).

UYARI Eğer motor havalandırılmamış veya az havalandırılmış bir alanda çalıştırılırsa, oksijensiz kalma durumu meydana gelebilir (ör. bina içerisinde)!

11 Kompresörü açmak için "I" düğmesine basın.
Minimum 180 kPa, (1.8 bar, 26 psi) ve maksimum 300 kPa (3 bar, 43 psi) olan şişirme basıncıyla lastiği yaklaşık 10 dakika içerisinde şişirin.

UYARI Şişirmeden önce lastik yanaklarını kontrol edin. Eğer herhangi bir yarık, darbe veya benzer hasar varsa lastiği şişirmeye çalışmayın. Kompresör hava basarken doğrudan lastiğin yanında durmayın. Lastiğin yanağını izleyin. Eğer herhangi bir yarık, darbe veya benzer hasar gözükürse kompresörü kapatın.
Böyle bir durumda lastiği kullanmaya devam etmeyin!

12 Basınç ölçeğindeki aktüel lastik basıncını okumak için kompresörü kısa bir süreliğine kapatın.

UYARI Eğer lastik şişirme basıncı 10 dakika içerisinde 180 kPa (1.8 bar, 26 psi)'e ulaşmaz ise lastik kısa süreliğine tamiri mümkün olmayan, haddinden fazla hasar görmüş olabilir.
Böyle bir durumda lastiği kullanmaya devam etmeyin!

Lastik şişirme basıncı en az 180 kPa (1.8 bar, 26 psi)'e ulaştığında:

- Kompresörü "0"'a getirin.
- Çakmak soketinden elektrik fişini çekin.
- Hızlı bir şekilde hortumu lastik supabından çevirerek açın.

13 ContiTireSealant tüpünü ve kompresörü güvenli bir şekilde, ancak araçta kolayca ulaşılabilir bir yerde saklayın. Lastik basıncını daha sonra kontrol ettiğinizde kompresör size tekrar lazım olacaktır.

14 15 Hemen çalıştırın ve sızdırmazlık maddesinin hasarlı alanı kapatması için yaklaşık 3-10 km (2-6 mil) sürüş yapın. 10 dakikadan daha fazla süre ve 80 km/h (50 mph)'den daha hızlı bir şekilde sürüş yapmayın (maksimum izin verilen hızı gösteren etikete göz atın).

UYARI Sürüş yaparken yüksek titreşim, düzensiz direksiyon hareketi veya gürültü meydana gelirse, hızınızı azaltın ve dikkatli bir şekilde aracı güvenli olarak durdurabileceğiniz bir yere kadar sürün. Lastiği ve lastik basıncını tekrar kontrol edin. Şayet lastik basıncı 130 kPa (1.3 bar, 19 psi)'den az ise veya göze çarpan yarık, darbe veya lastiğin yanağında herhangi bir benzer hasar varsa **lastiği kullanmaya devam etmeyin!**

Adım 2: Lastik basıncının kontrol edilmesi

16 Yaklaşık 3-10 km (2-6 mil) sürdükten sonra aracı durdurun. Kontrol edin ve gerektiği yerde hasarlı lastiğin basıncını ayarlayın. Kompresörü çıkartın ve hortumu sıkı bir şekilde hasarlı lastik supabı üzerine sıkıştırın.

17 Basınç ölçer üzerindeki lastik basıncını okuyun.
Eğer sızdırmazlık maddesi bulunan lastiğin basıncı 130 kPa (1.3 bar, 19 psi) ise ya da daha fazlaysa, bu aracınız için belirtilen basınca uyarlanmalıdır (bkz. araç levhası).

UYARI Şayet lastik kontrolü, sızdırmazlık maddesi bulunan lastiğin basıncının 130 kPa (1.3 bar, 19 psi)'den daha az olduğunu gösteriyorsa veya göze çarpan yarık, darbe veya lastiğin yanağında herhangi bir benzer lastik hasarı varsa **bu lastiği kullanmaya devam etmemelisiniz.**

18 19 Kompresör şalterinin kapalı "0" olduğundan emin olun.

- Elektrik fişini çakmak soketinin içine takın.
- Motoru çalıştırın (yalnızca araç açık havada ya da iyi havalandırılmış bir alandaysa).

	600 ml
	Ø 86 mm x 150 mm
	640 g

UYARI Eğer motor havalandırılmamış veya az havalandırılmış bir alanda çalıştırılırsa, oksijensiz kalma durumu meydana gelebilir (ör. bina içerisinde)!

- Kompresörü "I"'ya getirin ve maksimum 10 dakika içerisinde belirtilen lastik basıncına göre lastiğe hava basın.
- Kompresörü kapatın ve lastiğin basıncını tekrar kontrol edin. Eğer lastik basıncı çok yüksekse, lastiğin havasını belirtilen basınca kadar boşaltın.
- Lütfen ilişikteki koruyucu eldiveni kullanın.
  Lastik, doğru lastik basıncına ulaşır ulaşmaz kompresörü kapatın, fişi soketten çekin, hortumu gevşetin ve lastik supap kapağını takın.
- Kompresörü araç içerisinde güvenli bir şekilde saklayın.

UYARI Sızdırmazlık maddesini kullandıktan sonra **80 km/h (50 mph)**'den daha hızlı sürüş yapamazsınız ve mümkün olduğunca hızlı bir şekilde hasarlı lastiğin değiştirilmesi gerekir (**maksimum durma mesafesi 200 km (120 mil) olacak şekilde**). Sürüş yaparken yüksek titreşim, düzensiz direksiyon hareketi veya gürültü meydana gelirse **sürüşe devam etmemelisiniz.**

20 21 Hasarlı lastiğin arabadan çıkartılması için en yakın oto lastikçiye sürün. Lastik, janttan çıkarılmadan önce lastik satıcısına lastiğin sızdırmazlık malzemesi içerdiğini bildirin. Kullandıktan sonra ContiTireSealant'i yenisiyle değiştirin.

DİKKAT Acil durum lastik tamir kitlerinin yalnızca kısa süreliğine hareket sağladığını unutmayın. ContiTireSealant kullanımından sonraki lastik tamirine ilişkin düzenleme, ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir. Öneri için bir lastik uzmanına danışınız.

UYARI Sürüş yapmadan önce araç levhasında gösterildiği gibi lastiğin tavsiye edilen şişirme basıncına uygun olarak ayarlandığından emin olun. Tamir edilen lastik değiştirilinceye kadar lastik basıncını gözlemleyin. 16. sayıdan itibaren yukarıda gösterildiği gibi devam edin.

Yeni ContiTireSealant, yetkili tamirciden veya satıcıdan satın alınabilir. Boş sızdırmazlık maddesi tüpleri ve ufak miktarda lastik sızdırmazlık maddesi, ev atığı ile birlikte atılabilir.

Daha fazla bilgiyi (ör. E-Kılavuzu, How-to-use Video) Continental Ana Sayfasında bulabilirsiniz - www.continental-mobility.com