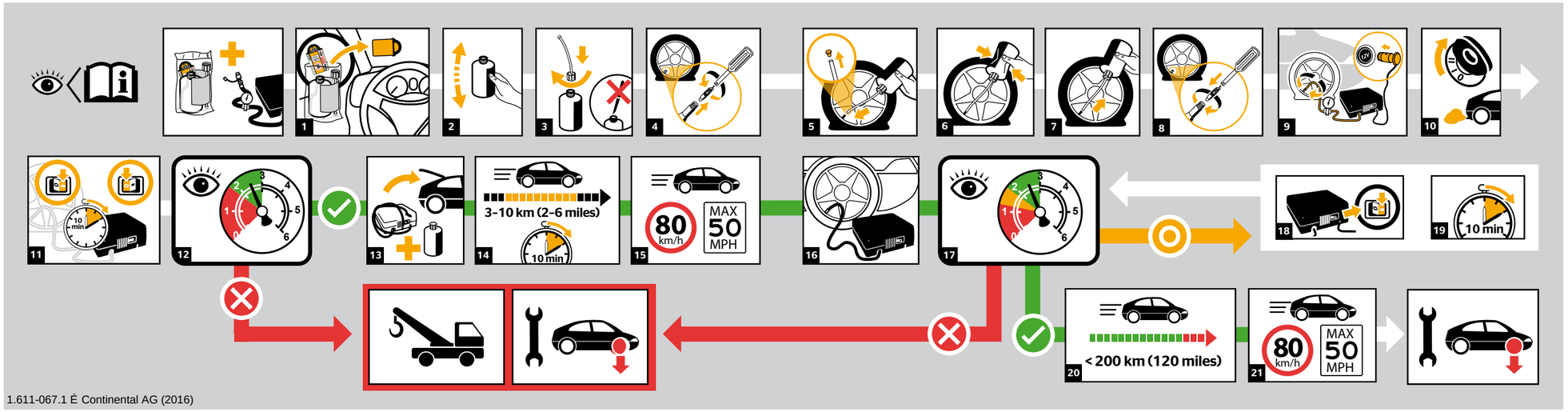
130 - 195	25 - 80	R 10 R 11 R 12 R 13 R 14
135 / 145 / 155 / 165 / 175 / 185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
155 / 165 / 175 / 185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 17
205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	R 18
215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	R 19
225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315 / 325 /	25 30 35 40 45 50 55 60	R 20
245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315 /	25 30 35 40 45 50 55	R 21

205	55	R 16



1.611-067.1 É Continental AG (2016)

P Manual de Instruções ContiTireSealant

AVISO DE SEGURANÇA

Leia estas instruções e advertências antes de utilizar o ContiTireSealant!

O cumprimento destas instruções é vital para garantir a segurança do veículo. A falta de cumprimento destas instruções implica risco de danos no pneu, o que pode afetar a movimentação do veículo e levar à perda de controlo do mesmo. Isso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Por favor, utilize o manual do seu veículo. Se não estiver à disposição, poderá encontrar, neste manual, uma explicação de como utilizar o ContiTireSealant combinado com um compressor padrão para vedar furos no pneu. Informe todos os outros utilizadores do veículo quando tiver substituído a solução de série para reparação de furos dos pneus (por ex., a roda de reserva) pelo ContiTireSealant.

Instrução

O ContiTireSealant veda a maior parte dos furos do pneu para restaurar temporariamente a mobilidade. A sua utilização é recomendada apenas para pneus de veículos ligeiros presentes na tabela e de pressão inflável do pneu de até 300 kPa (3 bar, 43 psi). O ContiTireSealant veda furos em pneus de ligeiros, os quais tenham sido causados, por exemplo, por pregos ou objetos estranhos semelhantes com um diâmetro de até ¼ “ (6 mm).

Dependendo do tipo e do tamanho do dano ao pneu, alguns pneus só poderão ser parcialmente vedados ou não poderão ser vedados de todo. A perda de pressão pode afetar a condução do veículo e levar à perda de controlo do veículo.

Observe as seguintes regras ao usar o ContiTireSealant:

- **Conduza com cuidado e evite fazer movimentos bruscos ou manobras de condução,** especialmente se o veículo estiver com carga pesada ou a rebocar um atrelado.
- O sistema fornecerá um reparo temporário de emergência, permitindo-lhe continuar a sua viagem até ao próximo revendedor de veículos ou de pneus, ou conduzir uma **distância máxima de 200 quilómetros (120 milhas).**
- Não exceder uma **velocidade máxima de 80 km/h (50 mph).**
- Armazene o ContiTireSealant em segurança no porta bagagens do veículo. Armazená-lo em qualquer lugar no compartimento de passageiros não é aconselhável, pois poderia magoar um ocupante em caso de paragem brusca ou colisão, e pode causar ferimentos.
- Mantenha o ContiTireSealant fora do alcance de crianças.

Essas instruções fornecem uma explicação passo a passo de como utilizar o ContiTireSealant combinado com um compressor padrão para vedar furos no pneu, para reparar temporariamente um furo de pneu. Por favor, leia a seção sobre “Como proceder no caso de um furo de pneu”.

SEGURANÇA Não use o ContiTireSealant se o pneu já ficou danificado por condução com baixa pressão. Não tente vedar outros danos além dos visíveis no piso do pneu. Não tente vedar danos nas paredes do pneu.

Instruções sobre como usar o ContiTireSealant com segurança

- Use o produto apenas com os pneus originais do veículo.
- Use o ContiTireSealant somente com pneus sem câmara.
- Se usado para outras finalidades que não a sua, o ContiTireSealant pode causar acidente grave ou ferimentos, já que o ar comprimido pode atuar como um explosivo ou propulsor.
- Estacione o seu veículo na berma da estrada, de modo a não obstruir o trânsito e a poder usar o ContiTireSealant em segurança.
- Acione o travão de mão, mesmo que esteja estacionado numa estrada plana, para garantir que o veículo não se move.
- Não tente remover objetos estranhos, tais como pregos ou parafusos, enfiados no pneu. Deixe-os como estiverem.
- Deixe o motor em funcionamento enquanto o compressor estiver em uso, exceto se o veículo estiver numa área fechada ou mal ventilada.
- Nunca deixe o compressor sem vigilância enquanto o utiliza.
- Não mantenha o compressor ligado por mais de 10 minutos; caso contrário, há risco de superaquecimento.
- Substitua a garrafa de vedante por uma nova antes do prazo de validade ser alcançado. No caso de ultrapassado o prazo de validade do vedante, a sua funcionalidade pode não ser totalmente garantida. Não conectar a garrafa de ContiTireSealant directamente com o compressor. O ContiTireSealant apenas deve ser premido manualmente para dentro do pneu danificado.
- Dados técnicos sobre a garrafa de ContiTireSealant podem ser encontrados no manual.

Como proceder no caso de um furo de pneu

Você pode reparar, temporariamente, um furo de pneu em duas etapas.

Primeiro, prima o ContiTireSealant e bombeie ar no pneu (ver Etapa 1). Imediatamente após, conduza uma distância curta (3-10 km / 2-6 milhas) de modo a distribuir o vedante no pneu. Em seguida, verifique a pressão do pneu e bombeie mais vedante e ar no pneu, se necessário (ver Etapa 2). Pode, então, prosseguir viagem, conduzindo com cuidado por uma distância máxima de 200 km (120 milhas) e a uma velocidade máxima de 80 km/h (50 mph).

Informe todos os outros condutores do veículo de que o pneu foi temporariamente vedado com o ContiTireSealant e descreva as condições especiais de condução a serem observadas.

Etapa 1: Premir o ContiTireSealant e bombear ar para dentro do pneu

1 Remova o decalque da velocidade máxima permitida (80 km/h | 50 mph) do saco plástico e cole-o na borda do pára-brisas, conforme mostrado na figura.

2 Agite a garrafa por 30 segundos.

3 Enrosque o bocal na garrafa, no sentido dos ponteiros do relógio. O vedante da garrafa será aberto automaticamente.

CUIDADO Deixe a proteção da garrafa intacta. Ao enroscar o bocal à garrafa, o bocal perfurará automaticamente essa proteção da garrafa. Evite o contato da pele com o vedante, o qual contém borracha de látex natural. Use as luvas de proteção incluídas.

4 Remova a tampa da válvula do pneu danificado. Desenrosque o núcleo da válvula no sentido anti-horário do pneu danificado usando o removedor de núcleo de válvula incluído. Atenção! Remova o núcleo da válvula cuidadosamente e certifique-se de esvaziar todo o ar do pneu. Antes de continuar, armazene o núcleo da válvula num local seguro e limpo para uso posterior.

5 Retire a tampa de proteção do bocal e deslize o bocal sobre a válvula do pneu.

6 Pegue a garrafa com o fundo virado para cima e aperte todo o volume do vedante para dentro do pneu.

7 Remova o bocal do pneu e coloque a tampa protetora sobre o bocal.

8 Enrosque o núcleo da válvula à válvula do pneu usando o removedor de válvula de pneu incluído. Caso o núcleo original da válvula, fique danificado ou sujo, poderá encontrar um novo núcleo de válvula incluído.

9 Enrosque, firmemente, a mangueira do compressor à válvula do pneu danificado. Certifique-se de que o interruptor do compressor esteja na posição “0”. Introduza a tomada no bocal do isqueiro do automóvel (conexão de 12 volts, ver o manual do proprietário do veículo).

10 Ligue o motor (apenas se o veículo estiver ao ar livre ou numa área bem ventilada).

AVISO Pode ocorrer asfixia, se o motor for ligado numa área sem ventilação ou mal ventilada (por exemplo, dentro de um edifício)!

11 Mude a posição do interruptor do compressor para “I”.

Insufle o pneu durante cerca de 10 minutos, a uma pressão de enchimento de, no mínimo, 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) e um máximo de 300 kPa (3 bar, 43 psi).

AVISO Verifique a parede do pneu antes de inflar. Se houver fissuras, irregularidades ou danos semelhantes, não tente encher o pneu. Não se posicione diretamente ao lado do pneu enquanto o compressor estiver a bombear. Verifique a parede do pneu. Caso apareçam fissuras, irregularidades ou danos semelhantes, desligue o compressor.

Neste caso, não continue a usar o pneu!

12 Desligue o compressor, brevemente, de modo a ler a pressão real do pneu no manómetro.

AVISO Se a pressão de enchimento dos pneus não alcançar 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) dentro de 10 minutos, o pneu pode ter sofrido danos excessivos, tornando impossível uma reparação temporária. **Neste caso, não continue a usar o pneu!**

Uma vez alcançada uma pressão de enchimento dos pneus de pelo menos 180 kPa (1,8 bar, 26 psi):

- Mude a posição do compressor para “0”.
- Remova a tomada do bocal do isqueiro do veículo.
- Desenrosque rapidamente a mangueira da válvula do pneu.

13 Armazene a garrafa do ContiTireSealant e o compressor com segurança, mas facilmente acessíveis, no veículo. O compressor será necessário novamente quando você verificar a pressão dos pneus posteriormente.

14 15 Comece a conduzir, imediatamente, durante, aproximadamente 3-10 km (2-6 milhas), de modo a possibilitar a vedação da área danificada. Não conduza por mais de 10 min nem mais rápido que a 80 km/h (50 mph) (observar o decalque indicando a velocidade máxima permitida).

AVISO Caso ocorram vibrações pesadas, comportamento imprevisível na direção ou ruídos ao conduzir, reduza a sua velocidade e conduza com cuidado até um local onde seja seguro parar o veículo. Verifique novamente o pneu e a sua pressão. Se a pressão do pneu for menor que 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) ou se houver qualquer fissura visível, irregularidades ou danos semelhantes na parede lateral, **não continue a usar o pneu!**

Etapa 2: Verificação da pressão do pneu

16 Pare o veículo após ter conduzido por cerca de 3-10 km (2-6 milhas). Verifique e, se necessário, ajuste a pressão do pneu danificado. Pegue no compressor e enrosque a mangueira firmemente à válvula do pneu danificado.

17 Leia a pressão do pneu no manómetro.

Se a pressão do pneu preenchido com vedante for de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), a pressão deverá ser ajustada à pressão específica para o seu veículo (ver etiqueta do veículo).

AVISO Se a verificação mostrar que a pressão do pneu preenchido com vedante é menor que 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) ou se houver qualquer fissura visível, irregularidades ou danos semelhantes na parede lateral, **você não deve continuar a usar o pneu!**

18 19 Certifique-se de que o interruptor do compressor esteja na posição “0”.

- Insira a tomada no bocal do isqueiro do veículo.
- Ligue o motor (apenas se o veículo estiver ao ar livre ou numa área bem ventilada).

	600 ml
	Ø 86 mm x 150 mm
	640 g

AVISO Pode ocorrer asfixia se o motor for ligado numa área sem ventilação ou mal ventilada (por exemplo, dentro de um edifício)!

- Alterne o compressor para “I” e bombeie o pneu até a pressão específica para o pneu dentro de, no máximo, 10 minutos.
- Desligue o compressor e verifique novamente a pressão do pneu. Se a pressão do pneu for muito alta, esvazie o pneu até a pressão especificada.
- Deve utilizar as luvas de proteção incluídas. Após ter inflado o pneu até a pressão de ar ideal para o pneu, desligue o compressor, tire-o da tomada, desenrosque a mangueira e aperte a tampa da válvula do pneu.
- Armazene o compressor em segurança no veículo.

AVISO Após usar o vedante, você não poderá conduzir **acima dos 80 km/h (50 mph),** e o pneu danificado deverá ser substituído assim que possível **(numa distância máxima de 200 km percorridos (120 milhas)). Você não deve continuar a conduzir** se vibrações pesadas, comportamento imprevisto na direção ou ruídos ocorrerem durante a condução.

20 21 Conduza até à oficina mais próxima para remover o pneu danificado do carro. Antes de remover o pneu do aro, informe ao profissional que manuseará o pneu sobre o fato do pneu conter vedante. Substituir o ContiTireSelant após utilização.

ATENÇÃO Lembre-se de que kits de reparos de emergências de pneus na estrada fornecem apenas mobilidade temporária. A regulamentação a propósito da reparação do pneu após o uso do ContiTireSealant pode variar de um país para outro. Consulte um especialista em pneus para obter auxílio.

AVISO Antes de conduzir, certifique-se de que o pneu está ajustado para a pressão de inflação recomendada, conforme indicado na etiqueta do veículo. Monitore a pressão do pneu até que o pneu vedado seja substituído. Proceda conforme descrito acima, do ponto 16 em diante.

O novo ContiTireSelant pode ser comprado da sua loja de reparação ou de seu revendedor autorizado. As garrafas vazias de vedante e pequenas quantidades do vedante para pneus podem ser descartadas com o lixo doméstico.

Mais informações (por exemplo, manual online, vídeo de Como Usar) podem ser encontradas na Página da Continental - www.continental-mobility.com