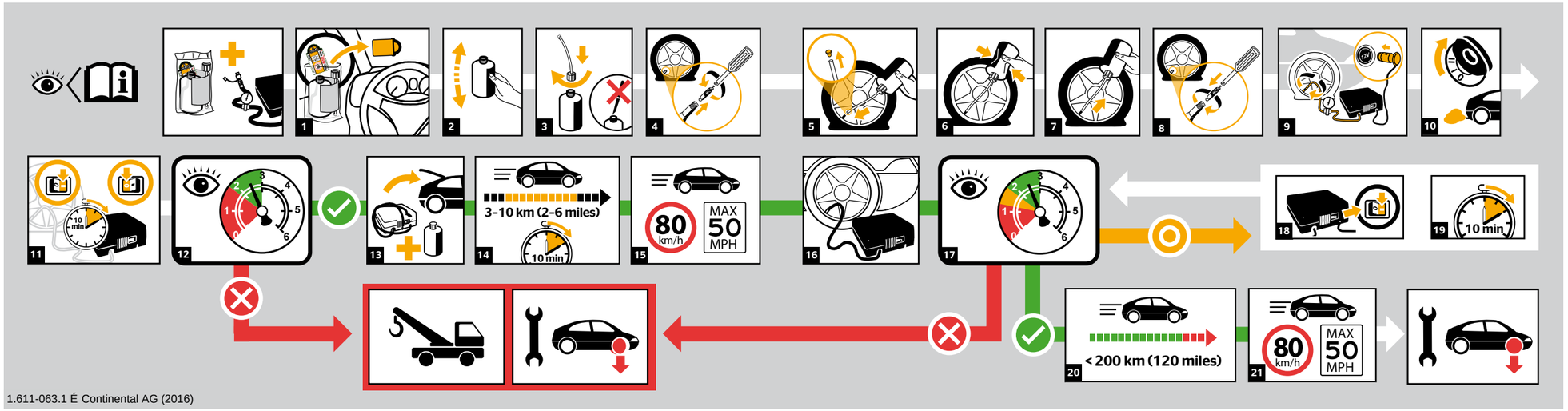
130 - 195	25 - 80	R 10 R 11 R 12 R 13 R 14
135 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
145 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	R 16
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 17
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
255 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
265 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
275 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
285 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	R 18
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
255 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
265 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
275 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
285 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
295 /	25 30 35 40 45 50 55	
305 /	25 30 35 40 45	
315 /	25 30 35	

215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	R 19
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
255 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
265 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
275 /	25 30 35 40 45 50 55	
285 /	25 30 35 40 45 50	
295 /	25 30 35 40 45	
305 /	25 30 35 40	
315 /	25 30 35	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	R 20
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
255 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
265 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
275 /	25 30 35 40 45 50 55	
285 /	25 30 35 40 45 50	
295 /	25 30 35 40 45	
305 /	25 30 35 40	
245 /	25 30 35 40 45 50 55	R 21
255 /	25 30 35 40 45 50 55	
265 /	25 30 35 40 45 50 55	
275 /	25 30 35 40 45 50	
285 /	25 30 35 40 45	
295 /	25 30 35 40	
305 /	25 30 35	
315 /	25 30	
325 /	25 30	

205	55	R 16



1.611-063.1 É Continental AG (2016)

MT Istruzzjonijiet tal-Operat ta' ContiTireSealant

SIGURTÀ TWISSIJA

Aqra dawn l-istruzzjonijiet u t-twissijiet b'attenzjoni qabel tuża l-ContiTireSealant!

Il-konformità ma' dawn l-istruzzjonijiet hi vitali biex tiżgura s-sigurezza tal-vettura. In-nuqqas ta' konformità ma' dawn l-istruzzjonijiet ifisser riskju ta' ħsara lit-tyre, li tista' taffettwa l-immaniġġjar tal-vettura u twassal għat-telf tal-kontroll tal-vettura. Dan jista' jirriżulta f'korriment serju jew mewt. Informa lill-utenti l-oħrajn kollha tal-vettura jekk l-oġġetti standard biex jissewwa puncture (eż. spare tyre) ikunu ġew sostitwiti bil ContiTireSealant.

Jekk jogħġbok uża l-manwal tal-karozza tiegħek. Jekk ma jkunx disponibbli, tista' ssib spjegazzjoni dwar kif tuża l-ContiTireSealant flimkien ma' kompressur standard għall-issiġillar ta' tyre puncture fil-manwal li ġej.

Introduzzjoni

Il-ContiTireSealant jissiġilla l-biċċa l-kbira tat-tyre punctures biex ireġġa' lura temporanjament il-mobilità. L-użu hu rakkomandat biss għat-tyres tal-karozzi tal-passiġġieri murija fit-tabella u pressjoni tal-arja tat-tyres sa 300 kPa (3 bar, 43 psi). Il-ContiTireSealant jissiġilla punctures fit-tyres tal-karozzi kkawżati, pereżempju, minn imsiemer jew oġġetti simili oħrajn b'dijametru sa ¼" (6 mm).

Skont it-tip u l-ammont ta' ħsara fit-tyre, xi tyres jistgħu jiġu ssiġillati parzjalment biss jew ma jiġux issiġillati. Telf ta' pressjoni fit-tyre jista' jaffettwa l-immaniġġjar tal-vettura, li jwassal għat-telf ta' kontroll tal-vettura.

Osserva r-regoli li ġejjin meta tuża l-ContiTireSealant:

- **Suq b'attenzjoni u evita li tagħmel manuvri tal-isteering jew tas-sewqan f'daqqa**, speċjalment jekk il-vettura tkun mgħobbija ħafna jew jekk qed tirmonka trailer.
- Is-sistema se tipprovdilek tiswija temporanja ta' emerġenza, li tippermettilek sabiex tkompli l-vjaġġ tiegħek sal-eqreb aġent tal-vetturi jew tat-tyres, jew li ssuq **distanza massima ta' 200 km (125 mil).**
- Taqbiżx **veloċità massima ta' 80 km/h (50 mph).**
- Aħżen il-ContiTireSealant b'mod sigur u poġġih fil-bagoll tal-vettura. Li taħżnu x'imkien ieħor fil-kompartiment tal-passiġġieri mhuwiex rakkomandabbli billi jista' tolqot xi okkupant f'każ ta' waqfien f'daqqa jew ħabta, u jista' tikkawża korriment.
- Żomm fejn ContiTireSealant fejn ma jintlaħaqx mit-tfal

Dawn l-istruzzjonijiet jipprovdu spjegazzjoni pass pass ta' kif tuża l-ContiTireSealant flimkien ma' kompressur standard għall-issiġillar ta' tyre puncture, biex issewwi temporanjament tyre puncture. Jekk jogħġbok aqra s-sezzjoni dwar "Kif tipproċedi fil-każ ta' tyre puncture".

TWISSIJA Tużax il-ContiTireSealant jekk it-tyre ikun diġà saritilu ħsara minħabba li t-tyre ikun instaq meta ma kienx minfuħ biżżejjed. Tippruvax tissiġilla ħsara oħra ħlief dik li tkun viżibbli fit-tread tat-tyre. Tippruvax tissiġilla ħsara fil-ġenb tat-tyre.

Istruzzjonijiet dwar kif tuża l-ContiTireSealant b'mod sigur

- Uża l-prodott mat-tyres oriġinali tal-vettura biss.
- Uża l-ContiTireSealant ma' tubeless tires biss.
- Jekk jintuża għal affarijiet oħrajn ħlief għall-iskop intenzjonat tiegħu, il-ContiTireSealant jista' jikkawża inċident jew korriment serju minħabba l-fatt li l-arja kkompressata tista' taġixxi bħala esplożiv jew propellant.
- Ipparkja l-vettura tiegħek fil-ġenb tat-triq biex ma tfixkilx il-fluss tat-traffiku u tkun tista' tuża l-ContiTireSealant mingħajr ma tkun fil-periklu.
- Iġbed il-hand brake, anki jekk tkun ipparkjajt fuq triq lixxa, sabiex tassigura li l-vettura ma tiċċaqlaqx.
- Tippruvax tneħħi oġġetti bħal imsiemer jew viti li jkunu ppenetraw it-tyre. Ħallihom kif ikunu.
- Ħalli l-magna mixgħula waqt li l-kompressur ikun qed jintuża, iżda itfih jekk il-vettura tkun f'żona magħluqa jew f'żona mhux ivventilata tajjeb.
- Qatt tħalli l-kompressur waħdu waqt li tkun qed tużah.
- Tħallix il-kompressur jaħdem għal aktar minn 10 minuti, għax inkella jkun hemm riskju li jisħon iżżejjed.
- Ibdel il-flixkun tas-sealant ma' wieħed ġdid qabel tasal id-data ta' skadenza. F'każ li s-sealant ikun skada, il-funzjonalità ma tistax tiġi ggarantita b'mod sħiħ. Tikkonnettjax il-flixkun bil-ContiTireSealant direttament mal-kompressur. Il-ContiTireSealant għandu jingħafas biss manwalment ġot-tyre bil-ħsara.
- Informazzjoni teknika għall-flixkun bil-ContiTireSealant tinsab fil-manwal.

Kif tipproċedi f'każ ta' puncture fit-tyre

Tista' temporanjament issewwi puncture fit-tyre f'żewġ passi.

L-ewwel agħfas il-ContiTireSealant u ppompja l-arja fit-tyre (ara Pass 1). Immedjatament wara, suq għal distanza qasira (3-10 km/2-6 mili) sabiex tiddistribwixxi s-sealant fit-tyre. Wara, iċċekkja l-pressjoni tat-tyre u jekk ikun bżonn, ippompja aktar ajra fit-tyre (ara Pass 2). Imbagħad tista' tipproċedi biex issuq b'attenzjoni għal distanza massima ta' 200 km (120 mil) u b'veloċità massima ta' 80 km/h (50 mph).

Informa lill-utenti l-oħrajn kollha tal-vettura li t-tyre ġie temporanjament issiġillat bil-ContiTireSealant u agħmilhom konxji tal-kundizzjonijiet speċjali tas-sewqan.

Pass 1: Kif tagħfas il-ContiTireSealant u tippompja l-arja fit-tyre

1 Oħroġ id-decal li juri l-veloċità massima permissibbli (80 km/h | 50 mph) mill-borża tal-plastik u waħħlu fit-tarf tal-windscreen kif qed jintwera fuq l-istampa.

2 Ċaqlaq il-flixkun bis-saħħa għal 30 sekonda.

3 Issikka n-nozzle fuq il-flixkun billi ddawwarha lejn il-lemin. Is-siġill tal-flixkun se jinfetaħ awtomatikament.

ATTENZJONI Ħalli s-siġill tal-flixkun intatt. Billi tissikka n-nozzle fuq il-flixkun, in-nozzle se ttaqqab is-siġill tal-flixkun awtomatikament. Evita kuntatt tal-ġilda mas-sealant li fih latex ta' lastku naturali. Uża l-ingwanti protettivi li hemm mal-prodott.

4 Neħħi l-valve cap minn fuq it-tyre bil-ħsara. Ħoll il-valv core billi ddawwarha lejn ix-xellug mit-tyre bil-ħsara billi tuża l-valve core remover inkluż. Attenzjoni! Neħħi b'attenzjoni l-valve core u aċċerta ruħek li tneħħi l-arja kollha minn ġot-tyre. Qabel tkompli, aħżen il-valve core f'post sigur u nadif għall-użu mill-ġdid aktar tard.

5 Neħħi l-għatu protettiv tan-nozzle u poġġi n-nozzle fuq it-tyre valve.

6 Żomm il-flixkun ta' taħt fuq u agħfas il-volum kollu tas-sealant ġot-tyre.

7 Neħħi n-nozzle minn fuq it-tyre u poġġi l-għatu protettiv fuq in-nozzle.

8 Issikka l-valve core ġot-tyre valve billi tuża t-tyre valve remover inkluż. F'każ li l-valve core oriġinali tkun bil-ħsara jew imniġġsa, għandek issib valve core ġdida inkluża.

9 Orbot il-hose tal-kompressur b'mod sod fuq il-valve tat-tyre bil-ħsara. Kun żgur li s-switch tal-kompressur ikun mitfi (ikun fuq "0"). Daħħal il-power plug fis-cigarette lighter socket (12 volt connection, ara l-manwal tas-sid tal-vettura).

10 Startja l-magna (iżda biss jekk il-vettura tkun barra jew f'żona b'ventilazzjoni tajba).

TWISSIJA Tista' isseħħ asfissija jekk il-magna titħalla mqabbda f'żona bla ventilazzjoni jew b'ventilazzjoni batuta (eż., f'xi bini)!

11 Afgħas is-switch tal-kompressur fuq "I".

Onfoħ it-tyre f'madwar 10 minuti sakemm ikun hemm pressjoni ta' mill-inqas 180 kPa, (1.8 bar, 26 psi) u massimu ta' 300 kPa (3 bar, 43 psi).

TWISSIJA Iċċekkja l-ġenb tat-tyre qabel tonfħu. Jekk ikun hemm kwalunkwe xquq, ħotob jew ħsara simili, tippruvax tonfoħ it-tyre. Toqgħodx direttament qrib it-tyre waqt li l-kompressur ikun qed jippompja. Oqgħod attent għall-ġenb tat-tyre. Jekk jidhru kwalunkwe xquq, ħotob jew ħsara simili, itfi l-kompressur. **F'dan il-każ, tibqax tuża t-tyre!**

12 Itfi l-kompressur għal ftit ħin sabiex taqra l-pressjoni attwali tat-tyre minn fuq il-presure gauge.

TWISSIJA Jekk il-pressjoni tat-tyre ma tilħaqx 180 kPa (1.8 bar, 26 psi) fi żmien 10 minuti, it-tyre jista' jkun sofra ħsara eċċessiva, u dan jagħmel tiswija temporanja impossibbli. **F'dan il-każ, tibqax tuża t-tyre!**

Ġaladarba tkun intlaħqet pressjoni tat-tyre ta' mill-inqas 180 kPa (1.8 bar, 26 psi):

- Poġġi l-kompressur fuq "0".
- Aqla' l-power plug mis-cigarette lighter socket.
- Ħoll il-hose malajr minn mat-tyre valve.

13 Aħżen il-flixkun bil-ContiTireSealant u l-kompressur b'mod sigur fil-vettura, iżda b'tali mod li xorta jkun aċċessibbli faċilment. Se jkollok bżonn il-kompressur mill-ġdid meta tiċċekkja l-pressjoni tat-tyre.

14 **15** Immedjatament startja l-vettura u suq għal madwar 3-10 km (2-6 mili) sabiex is-sealant jkun jista' jissiġilla ż-żona li jkun fiha l-ħsara. Issuqx għal aktar minn 10 minuti u b'veloċità ta' mhux aktar minn 80 km/h (50 mph) (osserva d-decal li jindika l-veloċità massima permissibbli).

TWISSIJA Jekk ikun hemm ħafna vibrazzjonijiet, l-isteering isir instabbli jew tisma' l- ħsejjes waqt li tkun qed issuq, naqqas il-veloċità u suq b'attenzjoni għal post fejn ma jkunx hemm periklu għalik biex twaqqaf il-vettura. Iċċekkja mill-ġdid it-tyre u l-pressjoni tiegħu. Jekk il-pressjoni tat-tyre tkun inqas minn 130 kPa (1.3 bar, 19 psi) jew jekk ikun hemm xi xquq jew ħotob viżibbli jew ħsara simili fuq il-ġenb tat-tyre, **tibqax tuża t-tyre!**

Pass 2: Kif tiċċekkja l-pressjoni tat-tyre

16 Waqqaf il-vettura wara li tkun soqt għal madwar 3-10 km (2-6 mili). Iċċekkja u, fejn ikun meħtieġ, aġġusta l-pressjoni tat-tyre bil-ħsara. Ħu l-kompressur u ssikka l-hose b'mod sod fuq il-valve tat-tyre bil-ħsara.

17 Aqra l-pressjoni tat-tyre mill-pressure gauge.

Jekk il-pressjoni tat-tyre mimli bis-sealant tkun ta' 130 kPa (1.3 bar, 19 psi) jew aktar, dan irid jiġi aġġustat għall-pressjoni speċifikata għall-vettura tiegħek (ara l-placard tal-vettura).

TWISSIJA Jekk meta tiċċekkja t-tyre tara li l-pressjoni tat-tyre mimli bis-sealant tkun ta' inqas minn 130 kPa (1.3 bar, 19 psi) jew jekk ikun hemm kwalunkwe xquq jew ħotob viżibbli, jew ħsara fil-ġenb tat-tyre, ma tridx tibqa' tuża dak it-tyre.

18 **19** Kun żgur li s-switch tal-kompressur ikun mitfi (ikun fuq "0").

- Daħħal il-power plug fis-cigarette lighter socket.
- Startja l-magna (iżda biss jekk il-vettura tkun barra jew f'żona b'ventilazzjoni tajba).

	600 ml
	Ø 86 mm x 150 mm
	640 g

TWISSIJA Tista' isseħħ asfissija jekk il-magna titħalla mqabbda f'żona bla ventilazzjoni jew b'ventilazzjoni batuta (eż., f'xi bini)!

- Ixgħel il-kompressur fuq "I" u ppompja t-tyre sal-pressjoni speċifikata tat-tyre f'ħin massimu ta' 10 minuti.
- Itfi l-kompressur u vverifika l-pressjoni tat-tyre mill-ġdid. Jekk il-pressjoni tat-tyre tkun għolja wisq, niżżel it-tyre għall-pressjoni speċifikata.
- Jekk jogħġbok uża l-ingwanti protettivi inklużi.

Ġaladarba tkun infaħt it-tyre għall-pressjoni korretta tiegħu, itfi l-kompressur, aqla' l-plug minn ġos-socket, ħoll il-hose, u ssikka l-għatu tat-tyre valve.

- Aħżen il-kompressur b'mod sigur fil-vettura.

TWISSIJA Wara li tuża s-sealant, tista' ssuq **b'veloċità ta' mhux aktar minn 80 km/h (50 mph)**, u t-tyre bil-ħsara għandu jinbidel kemm jista' jkun malajr (f'**distanza massima ta' sewqan ta' 200 km (120 mil)). Ma tridx tkompli issuq** jekk ikun hemm ħafna vibrazzjonijiet, l-isteering isir instabbli jew tisma' l-ħsejjes waqt li tkun qed issuq.

20 **21** Suq sa l-eqreb workshop biex tneħħi t-tyre bil-ħsara mill-karozza. Qabel it-tyre jitneħħa mir-rim, informa lill-aġent tiegħek tat-tyres, li l-tyre fih is-sealant. Ibdel il-ContiTireSealant wara l-użu.

ATTENZJONI Ftakar li emergency roadside tire repair kits jipprovdu biss mobilità temporanja. Regolamenti dwar it-tiswija tat-tyres wara l-użu tal-ContiTireSealant jistgħu jvarjaw minn pajjiż għal ieħor. Għandek tikkonsulta speċjalista tat-tyres għal parir.

TWISSIJA Qabel issuq, kun żgur li it-tyre ikun aġġustat għall-pressjoni rakkomandata kif indikat fuq il-placard tal-vettura. Immonitorja l-pressjoni tat-tyre sakemm it-tyre issiġillat jinbidel.
Ipproċedi kif deskritt hawn fuq minn punt 16 'il quddiem.

ContiTireSealant ġdid jista' jinxtara mill-ħanut tat-tiswija jew aġent awtorizzat tiegħek. Fliexken vojta tas-sealant u kwantitajiet żgħar tat-tyre sealant jistgħu jintremew mal-iskart tad-dar.

Aktar informazzjoni (eż., E-Manual, How-to-use Video) tinsab fuq il-Continental Homepage - www.continental-mobility.com