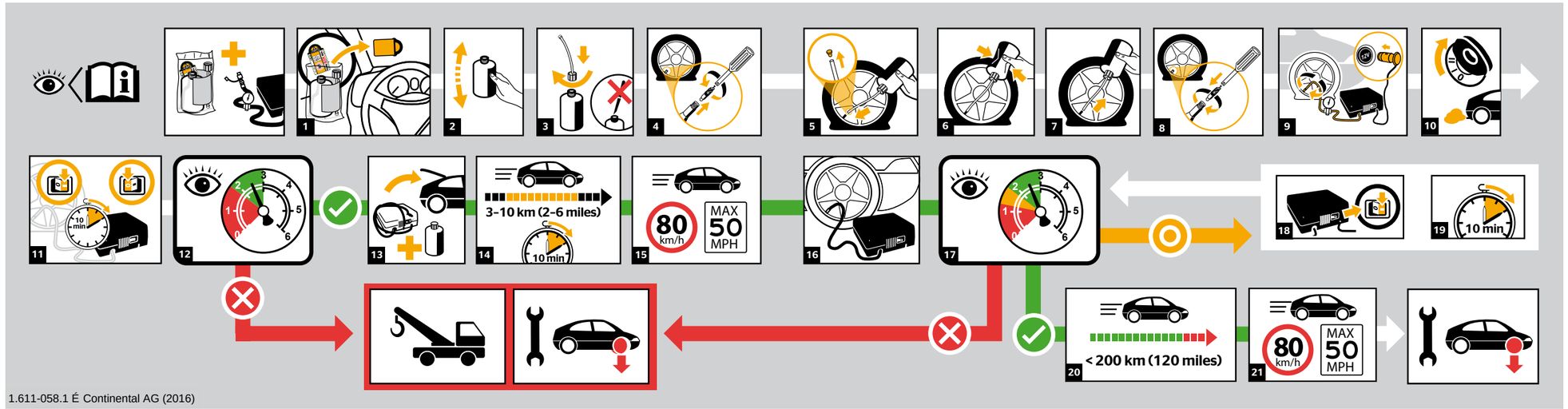
130 - 195	25 - 80	R 10 R 11 R 12 R 13 R 14
135 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 145 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 155 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 165 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 175 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 185 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 195 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 205 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 215 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 225 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 235 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 245 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70		R 15
155 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 165 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 175 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 185 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 195 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 205 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 215 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 225 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 235 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 245 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		R 16
185 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 195 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 205 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 215 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 225 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 235 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 245 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 255 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 265 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 275 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 285 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65		R 17
205 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 215 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 225 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 235 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 245 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 255 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 265 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 275 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 285 / 25 30 35 40 45 50 55 60 295 / 25 30 35 40 45 50 55 305 / 25 30 35 40 45 315 / 25 30 35		R 18

215 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 225 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 235 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 245 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 255 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 265 / 25 30 35 40 45 50 55 60 275 / 25 30 35 40 45 50 55 285 / 25 30 35 40 45 50 295 / 25 30 35 40 45 305 / 25 30 35 315 / 25 30 35		R 19
225 / 25 30 35 40 45 50 55 60 235 / 25 30 35 40 45 50 55 60 245 / 25 30 35 40 45 50 55 60 255 / 25 30 35 40 45 50 55 60 265 / 25 30 35 40 45 50 55 60 275 / 25 30 35 40 45 50 55 285 / 25 30 35 40 45 50 295 / 25 30 35 40 45 305 / 25 30 35 40 245 / 25 30 35 40 45 50 55 255 / 25 30 35 40 45 50 55 265 / 25 30 35 40 45 50 55 275 / 25 30 35 40 45 50 285 / 25 30 35 40 45 295 / 25 30 35 40 305 / 25 30 35 315 / 25 30 325 / 25 30		R 20 R 21
205	55	R 16



1.611-058.1 É Continental AG (2016)

IS

ContiTireSealant Notkunarleiðbeiningar

ÖRYGGIS-VIÐVÖRUN

Lesið leiðbeiningarnar og varnaðarorðin vandlega áður en ContiTireSealant er notað!

Mikilvægt er að farið sé eftir leiðbeiningunum til að tryggja öryggi ökutækisins. Ef ekki er farið eftir leiðbeiningunum hefur það í för með sér aukna hættu á skemmdum á hjólbarðanum, sem getur haft áhrif á notkun ökutækisins og leitt til þess að það verði stjórnlaust. Slíkt getur valdið alvarlegu slysi eða dauða. Látið alla aðra notendur ökutækisins vita ef staðalbúnaði fyrir hjólbarðaskipti (t.d. varadekki) hefur verið skipt út fyrir ContiTireSealant.

Vinsamlegast notið handbók bifreiðarinnar. Ef hún er ekki til staðar eru upplýsingar um hvernig á að nota ContiTireSealant með venjulegri þjöppu fyrir hjólbarðaviðgerðir í meðfylgjandi bæklingi.

Inngangur

Með ContiTireSealant er hægt að þétta flest göt sem koma á hjólbarða þannig að hægt sé að aka á þeim tímabundið. Aðeins er mælt með notkun þéttiefnisins fyrir þá hjólbarða sem taldir eru upp í töflunni og sem eru með loftþrýsting allt að 300 kPa (3 bör, 43 psi). ContiTireSealant þéttir göt á fólksbílahjólbörðum vegna t.d. nagla eða annarra aðskotahluta sem eru allt að 6 mm í þvermál.

Í sumum tilvikum er aðeins hægt að þétta hjólbarðann að hluta til eða alls ekki en það fer eftir gerð og umfangi skemmdanna á honum. Ef loftþrýstingur minnkar í hjólbarða getur það leitt til þess að ökutækið verði stjórnlaust.

Fylgið eftirfarandi reglum þegar ContiTireSealant er notað:

- **Akið varlega og forðist snöggar beygjur og aðrar hreyfingar sem reyna á ökutækið,** sérstaklega ef það er þunghlaðið eða dregur eftirvagn.
- Kerfið gerir þér kleift að framkvæma neyðarviðgerð til bráðabirgða þannig að þú getir haldið ferð þinni áfram á næsta verkstæði eða ekið **vegalengd allt að 200 km (120 mílur).**
- Akið ekki hraðar en **að hámarki 80 km/klst.**
- Geymið ContiTireSealant í farangursgeymslu ökutækisins þannig að það sé öruggt og vel skorðað eða fest. Ekki er ráðlegt að geyma það í farþegarýminu þar sem það gæti fallið á farþega við skyndilega stöðvun eða árekstur og valdið slysi.
- Geymið ContiTireSealant þar sem börn ná ekki til.

Í leiðbeiningunum er útskýrt skref fyrir skref hvernig nota skal ContiTireSealant ásamt venjulegri þjöppu fyrir hjólbarðaviðgerðir til að gera við sprunginn hjólbarða til bráðabirgða. Vinsamlegast lesið kaflann „Hvað á að gera þegar gat kemur á hjólbarða“,

VIÐVÖRUN Ekki nota ContiTireSealant ef hjólbarðinn hefur þegar skemmst vegna þess að ekið hefur verið á honum loftlitlum. Reynið ekki að þétta skemmdir sem eru annars staðar en á mynsturfleti hjólbarðans. Reynið ekki að þétta skemmdir á hliðarveggjum hjólbarðans.

Leiðbeiningar um hvernig nota skal ContiTireSealant á öruggan hátt:

- Notið vöruna aðeins fyrir hjólbarða sem eru undir bifreiðinni.
- Notið ContiTireSealant aðeins með slöngulausum hjólbörðum.
- Ef ContiTireSealant er notað til annars en það er ætlað getur það valdið alvarlegu slysi eða áverka vegna þess að þrýstiloft getur verkað eins og sprengiefni eða þeytiefni.
- Leggið ökutækinu í vegkantinum þannig að það sé ekki fyrir annarri umferð og þannig að þú getir notað ContiTireSealant án þess að leggja þig í hættu.
- Settu handbremsuna á jafnvel þótt þú hafir lagt á sléttu svæði til að tryggja að ökutækið hreyfist ekki úr stað.
- Ekki reyna að fjarlægja aðskotahluti eins og nagla eða skrúfur sem ganga í gegnum hjólbarðann. Láttu þá vera þar sem þeir eru.
- Hafðu vélina í gangi meðan þú notar þjöppuna nema ökutækið sé í lokuðu rými eða svæði þar sem loftræsting er takmörkuð.
- Skildu þjöppuna aldrei eftir eftirlitslausa meðan hún er í notkun.
- Ekki láta loftpressuna ganga lengur en í 10 mínútur þar sem annars er hætta á að hún ofhitni.
- Skiptu þéttiefnisflöskunni út fyrir nýja áður en kemur að fyrningardagsetningunni. Ef þéttiefnið er fyrnt er ekki hægt að ábyrgjast fulla virkni. Tengið ContiTireSealant flöskuna ekki við þjöppuna. ContiTireSealant þéttiefninu skal aðeins þrýsta handvirkt inn í skemmda hjólbarðann.
- Tækniupplýsingar fyrir ContiTireSealant eru í bæklingnum.

Hvað á að gera þegar gat kemur á hjólbarða

Þú getur gert við sprunginn hjólbarða til bráðabirgða í tveimur skrefum.

Fyrst er þéttiefninu þrýst og lofti dælt í hjólbarðann (sjá Skref 1). Strax á eftir þarf að aka stutta vegalengd (3-10 km / 2-6 mílur) til að dreifa þéttiefninu í hjólbarðanum. Eftir það þarf að athuga loftþrýstinginn og dæla meira lofti í hjólbarðann ef þarf (sjá Skref 2). Eftir þetta má halda akstri áfram með varúð allt að 200 km vegalengd (120 mílur) á allt að 80 km/klst.

Upplýsið alla aðra notendur ökutækisins um að gert hafi verið við hjólbarðann til bráðabirgða með ContiTireSealant og gerið þeim grein fyrir þeim takmörkunum sem hafa þarf í huga við akstur.

Skref 1 Þéttiefninu þrýst í og lofti dælt í hjólbarðann (sjá Skref 1).

1 Takið límmiðann sem sýnir leyfilegan hámarkshraða (80 km/klst.) úr plastpokanum og festið hann á brún framrúðunnar eins og sýnt er á myndinni.

2 Hristið flöskuna í 30 sekúndur.

3 Skrúfið stútinn réttsælis á flöskuna. Innsiglið á flöskunni mun opnast sjálfkrafa.

VARÚÐ Látið innsiglið á flöskunni vera óhreyft. Stúturinn rýfur innsiglið sjálfkrafa þegar hann er skrúfaður á flöskuna. Forðist að þéttiefnið berist á húð en það inniheldur náttúrulegt latexgúmmí. Notið meðfylgjandi hlífðarhanska.

4 Fjarlægið hettuna á ventlinum á skemmda hjólbarðanum. Notið meðfylgjandi áhald til að skrúfa ventilkjarnann úr ventlinum á skemmda hjólbarðanum. Athugið! Fjarlægið ventilkjarnann varlega og gætið þess að hleypa öllu lofti úr hjólbarðanum. Setjið ventilkjarnann á öruggan og hreinan stað fyrir síðari notkun áður en verkinu er haldið áfram.

5 Takið hlífðarhettuna af stútnum og smeygið stútnum upp á hjólbarðaventilinn.

6 Haldið flöskunni þannig að botninn snúi upp og kreistið allt þéttiefnið inn í hjólbarðann.

7 Takið stútinn af ventlinum og setjið hlífðarhettuna á stútinn.

8 Skrúfið ventilkjarnann aftur í hjólbarðaventilinn með áhaldinu sem fylgir. Ef upprunalegi ventilkjarninn er skemmdur eða óhreinn getur þú notað nýjan ventilkjarna sem er meðfylgjandi.

9 Skrúfið þjöppuslönguna þétt á ventilinn á skemmda hjólbarðanum. Gangið úr skugga um að rofinn á þjöppunni sé stilltur á „0“. Setjið rafmagnstengilinn í innstunguna fyrir vindlingakveikjarann (12 volta tengi, sjá handbókina fyrir ökutækið).

10 Ræsið vélina (aðeins ef ökutækið er utandyra eða á vel loftræstum stað).

VIÐVÖRUN Ef vélin er höfð í gangi þar sem loftræsting er engin eða lítil (t.d. inni í byggingu) getur það valdið köfnun!

11 Setjið rofa þjöppunnar á „I“.

Bætið lofti í hjólbarðann innan u.þ.b. 10 mínútna þangað til loftþrýstingur er að lágmarki 180 kPa, (1.8 bör, 26 psi) og hámark 300 kPa (3 bör, 43 psi).

VIÐVÖRUN Athugið hliðar hjólbarðans áður en lofti er dælt í hann. Ekki reyna að pumpa í hjólbarðann ef á honum eru einhverjar sprungur, bólur eða svipaðar skemmdir. Standið ekki mjög nærri hjólbarðanum meðan þjappan dælir í hann. Fylgist með hliðinni á hjólbarðanum. Slökkvið á þjöppunni ef fram koma sprungur, bólur eða aðrar skemmdir.
Í slíku tilviki má ekki halda áfram að nota hjólbarðann!

12 Slökkvið smá stund á þjöppunni til að geta lesið raunverulegan loftþrýsting af þrýstimælinum.

VIÐVÖRUN Ef loftþrýstingurinn nær ekki 180 kPa (1.8 börum, 26 psi) innan 10 mínútna gæti hjólbarðinn hafa orðið fyrir of miklum skemmdum til að hægt sé að framkvæma bráðabirgðaviðgerð.
Í slíku tilviki má ekki halda áfram að nota hjólbarðann!

Þegar minnst 180 kPa (1.8 bara, 26 psi) loftþrýstingi hefur verið náð:

- Stillið þjöppurofann á „0“.
- Takið tengilinn úr innstungunni fyrir vindlingakveikjarann.
- Skrúfið slönguna strax af hjólbarðaventilnum.

13 Geymið ContiTireSealant flöskuna og þjöppuna á öruggum stað í ökutækinu en þannig að það sé aðgengilegt. Þjöppuna þarf að nota aftur þegar þú athugar loftþrýstinginn í hjólbarðanum.

14 **15** Akið strax 3-10 km til að þéttiefnið nái að þétta skemmdina. Akið ekki lengur en í 10 mínútur og ekki hraðar en á 80 km/klst. (takið eftir límmiðanum sem segir til um leyfilegan hámarkshraða).

VIÐVÖRUN Ef vart verður við mikinn titring, að ökutækið láti ekki vel að stjórn eða hávaða meðan ekið er skal draga úr hraða og aka gætilega á stað þar sem öruggt er að stöðva ökutækið. Athugið hjólbarðann og loftþrýstinginn aftur. Ef loftþrýstingurinn í hjólbarðanum er minni en 130 kPa (1.3 bör, 19 psi) eða ef sprungur, bólur eða viðlíka skemmdir eru sjáanlegar á hliðunum **má ekki halda áfram að nota hjólbarðann!**

Skref 2 Loftþrýstingur athugaður

16 Stöðvið ökutækið þegar eknir hafa verið 3-10 km (2-6 mílur). Athugið loftþrýstinginn í hjólbarðanum og stillið hann ef nauðsyn krefur. Takið þjöppuna og skrúfið slönguna þétt á ventilinn á skemmda hjólbarðanum.

17 Lesið loftþrýstinginn af þrýstimælinum.

Ef loftþrýstingurinn í hjólbarðanum með þéttiefninu er 130 kPa (1.3 bör, 19 psi) eða meira skal stilla hann í þann þrýsting sem gefinn er upp fyrir ökutækið (sjá merkispjald í ökutækinu).

VIÐVÖRUN Ef athugunin sýnir að loftþrýstingurinn í hjólbarðanum með þéttiefninu er minni en 130 kPa (1.3 bör, 19 psi) eða ef sprungur, bólur eða viðlíka skemmdir eru sjáanlegar á hliðunum **má ekki halda áfram að nota hjólbarðann!**

18 **19** Gangið úr skugga um að rofinn á þjöppunni sé stilltur á „0“.

- Stingið rafmagnstenglinum í innstunguna fyrir vindlingakveikjarann.
- Ræsið vélina (aðeins ef ökutækið er utandyra eða á vel loftræstum stað).

	600 ml
	Ø 86 mm x 150 mm
	640 g

VIÐVÖRUN Ef vélin er höfð í gangi þar sem loftræsting er engin eða lítil (t.d. inni í byggingu) getur það valdið köfnun!

- Stillið þjöppurofann á „I“ og dælið lofti í dekkið þar til loftþrýstingurinn nær uppgefnum þrýstingi en þó ekki lengur en í 10 mínútur.
- Slökkvið á þjöppunni og athugið aftur loftþrýstinginn í hjólbarðanum. Ef loftþrýstingurinn er of hár þarf að hleypa lofti úr hjólbarðanum þar til þrýstingurinn er réttur.
- Vinsamlegast notið meðfylgjandi hlífðarhanska.
- Þegar loftþrýstingurinn í hjólbarðanum er orðinn réttur skal slökkva á þjöppunni, taka rafmagnstengilinn úr innstungunni, skrúfa slönguna af og setja hlífðarhettuna á ventilinn.
- Geymið þjöppuna á öruggum stað í ökutækinu.

VIÐVÖRUN Eftir viðgerð með þéttiefninu má **ekki aka hraðar en á 80 km/klst.** og skipta þarf um hjólbarðann eins fljótt og hægt er (eftir **í mesta lagi 200 km akstur (120 mílur)). Ekki má halda akstri áfram** ef vart verður við mikinn titring, óstöðugleika í stýri eða hávaða meðan ekið er.

20 **21** Akið á næsta verkstæði til að láta skipta um skemmda hjólbarðann. Láttu verkstæðismennina vita að þéttiefni sé í hjólbarðanum áður en hann er losaður af felgunni. Endurnýjið ContiTireSealant flöskuna eftir notkun.

ATHUGIÐ Munið að neyðarviðgerðarsett til nota á vegum úti veita aðeins tímabundna ökuhæfni. Reglur um hjólbarðaviðgerðir eftir notkun á ContiTireSealant geta verið mismunandi frá einu landi til annars. Þú ættir að ráðgast við aðila með sérþekkingu á hjólbörðum.

VIÐVÖRUN Gangið úr skugga um að réttur loftþrýstingur, sem sjá má á merkispjaldi í ökutækinu, sé í hjólbarðanum áður en ekið er af stað. Fylgist reglulega með loftþrýstingnum þar til skipt hefur verið um hjólbarðann með þéttiefninu. Haldið áfram eins og lýst er að ofan frá lið 16 og áfram.

Nýja ContiTireSealant flösku má fá hjá viðurkenndum viðgerðarverkstæðum eða söluaðilum. Tómum þéttiefnisflöskum og minniháttar magni af þéttiefni má farga með heimilissorpi.

Frekari upplýsingar (t.d. rafræna handbók, kvikmynd með notkunarlýsingu) er að finna á heimasíðu Continental - www.continental-mobility.com