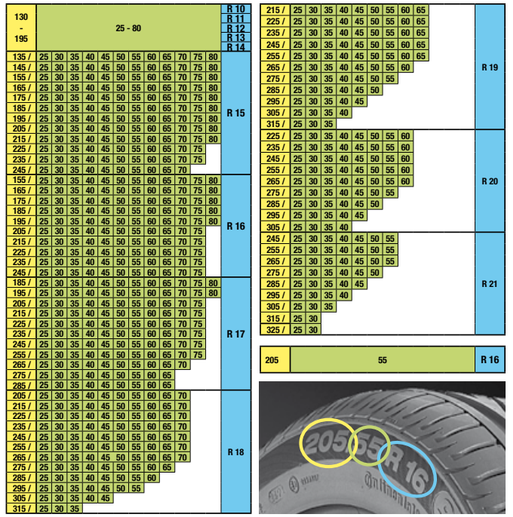

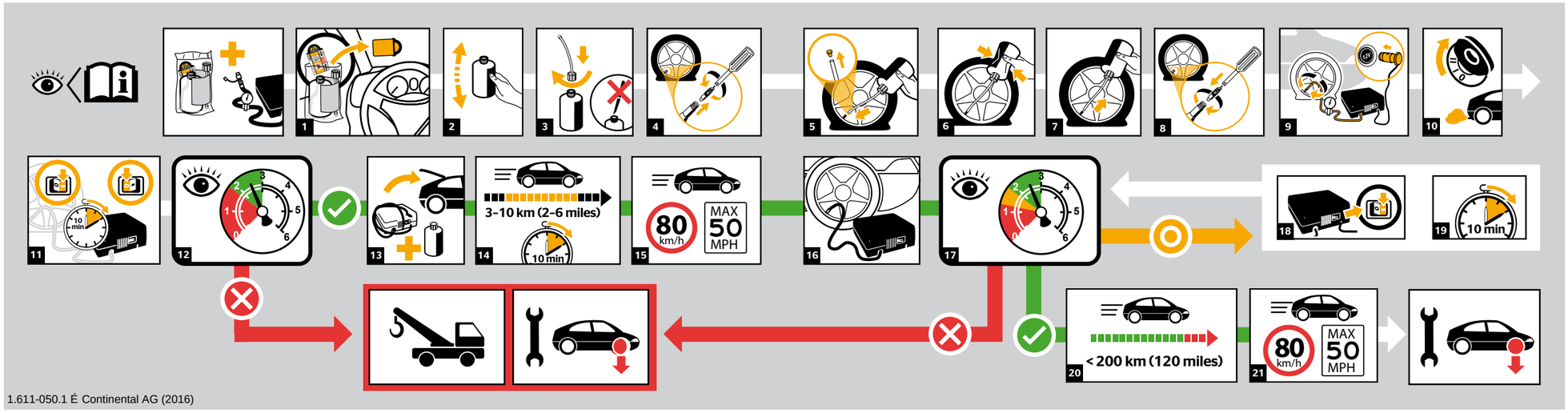

1.611-050.1 É Continental AG (2016)

DA ContiTireSealant Betjeningsvejledning

SIKKERHEDS ADVARSEL

Læs disse instruktioner og advarsler omhyggeligt, før du bruger ContiTireSealant!

Overholdelse af disse instruktioner er afgørende for at sikre køretøjets sikkerhed. Manglende overholdelse af disse instruktioner betyder risiko for at skade dækkene, hvilket kan påvirke håndteringen af køretøjet og føre til tab af herredømmet over køretøjet. Dette kan resultere i alvorlig skade eller død. Informér alle andre brugere af køretøjet, hvis standardenheder til håndtering af en punktering (f.eks. reservehjul) er blevet erstattet af ContiMobilityKit.

Venligst brug manualen for din bil. Hvis den ikke er tilgængelig, kan du finde en forklaring på, hvordan du bruger ContiTire-Sealant i kombination med en standard kompressor for dæk punkterings forsegling i den følgende manual.

Introduktion

ContiTireSealant forsegler de fleste punkterede hjul for at retablere midlertidig mobilitet. Anbefalet brug for dæk til personbiler er vist i tabellen, og køretøjets dæktryk op til 300 kPa (3 bar, 43 psi). ContiTireSealant forsegler punkteringer i bildæk forårsaget, for eksempel, af søm eller lignende fremmede objekter med en diameter på op til ¼ “ (6 mm).

Afhængigt af typen og omfanget af dækskader, kan nogle dæk kun forsegles delvist eller slet ikke forsegles. Tab af dæktryk kan påvirke håndtering af køretøjet, hvilket fører til tab af herredømmet over køretøjet.

Overhold følgende regler, når du bruger ContiTireSealant:

- **Kør med forsigtighed og undgå at lave pludselige styre- eller køremanøvrer,** især hvis køretøjet er tungt lastet eller trækker en anhænger.
- Systemet vil give dig en midlertidig nød-reparation, så du kan fortsætte din rejse til den næste bil- eller dækforhandler eller køre en **maksimal distance på 200 km (120 miles).**
- Du må ikke overstige en **maksimal hastighed på 80 km/t (50 mph).**
- Opbevar ContiTireSealant sikkert og fastgør det i bilens bagagerum. Det anbefales ikke at opbevare det i kabinen, da det kan ramme en passager i tilfælde af en pludselig standsning eller sammenstød og kan forårsage skade.
- Hold ContiTireSealant utilgængeligt for børn.

Disse instruktioner leverer en trin-for-trin forklaring på, hvordan du bruger ContiTireSealant i kombination med en standard kompresser for dæk punkterings forsegling for imidlertid at reparere et punkteret dæk Læs venligst afsnittet “Sådan kommer du videre i tilfælde af en dækpunktering”.

ADVARSEL Brug ikke ContiTireSealant hvis dækket allerede er beskadiget som følge af at blive kørt lidt oppumpet. Forsøg ikke at forsegle skaden, hvis den ikke er placeret inden for dækkets synlige slidbane. Forsøg ikke at forsegle skader på dækkets sidevæg.

Instruktioner om, hvordan du bruger ContiTireSealant sikkert

- Brug kun produktet på originale bildæk.
- Brug kun ContiTireSealant på slangeløse dæk.
- Hvis det bruges til andet end det tiltænkte formål, kan ContiTire-Sealant forårsage alvorlig ulykke eller skade på grund af det faktum, at trykluft kan fungere eksplosivt eller som drivmiddel.
- Parkér køretøjet i vejsiden, så du ikke hindrer strømmen af trafik, og du er i stand til at bruge ContiTireSealant uden at være i fare.
- Træk håndbremsen, selvom du har parkeret på en lige vej, for at sikre, at køretøjet ikke vil bevæge sig.
- Forsøg ikke at fjerne fremmedlegemer som søm eller skruer, der trænger ind i dækket. Lad dem være, som de er.
- Efterlad motoren kørende mens kompressoren er i brug, men ikke hvis køretøjet er i et lukket er dårligt ventileret område.
- Efter aldrig kompressoren uden opsyn, mens den er i brug.
- Du må ikke holde kompressoren i drift i mere end 10 minutter, ellers er der risiko for overophedning.
- Udskift flasken med forseglingsmiddel med en ny, før udløbsdatoen nås. I tilfælde af, at fugemassen er udløbet, kan funktionaliteten ikke sikres fuldt ud. Tilslut ikke ContiTire-Sealant flasken direkte til kompressoren. ContiTireSealant bør kun presses manuelt ind i det ødelagte dæk.
- Tekniske data for ContiTireSealant flasken kan findes i manualen.

Sådan kommer du videre i tilfælde af en dækpunktering

Du kan midlertidigt reparere en dækpunktering i to trin.

Pres først ContiTireSealant og pump luft ind i dækket (se Trin 1). Umiddelbart derefter skal du køre en kort distance (3-10 km / 2-6 miles) med henblik på at fordele fugemasse i dækket. Efterfølgende skal du kontrollere dæktrykket og pumpe mere luft i dækket, hvis det er nødvendigt (se trin 2). Så kan du fortsætte med at køre med forsigtighed for en maksimal distance på 200 km (120 mil) og med en maksimal hastighed på 80 km/t (50 mph).

Informer alle andre brugere af køretøjet, at dækket er blevet midlertidigt forseglet med ContiTireSealant og gør dem opmærksom på de specielle køreforhold.

Trin 1: Pres ContiTireSealant og Pump luft ind i dækket.

1 Tag overføringsetiket afmærkningen den maksimale hastighed (80 km/t | 50 mph) ud af plastikposen og fastgør den til hjørnet af forruden som vist på billedet.

2 Ryst flasken i 30 sekunder.

3 Skru tuden på flasken med uret. Flaskens segl vil automatisk blive åbnet.

FORSIGTIG Lad flaskens forsegling være intakt. Ved at skrue tuden på flasken vil tuden automatisk gennembore flaskens segl. Undgå hudkontakt med fugemassen, som indeholder naturgummilatex. Anvend lukkede beskyttelseshandsker.

4 Fjern ventilhætten fra det beskadigede dæk. Skru ventilkeglen af mod uret fra det ødelagte dæk ved at bruge den lukkede ventilkegle fjerner. Vær opmærksom! Fjern ventilkeglen forsigtigt og sørg for at lukke al luften ud af dækket. Opbevar ventilkeglen på en sikker og ren placering til senere brug, før du fortsætter.

5 Tag det beskyttende låg af tuden og glid tuden på dækventilen.

6 Hold flasken med bunden opad og pres hele mængden af forseglingsmiddel ind i dækket.

7 Fjern tuden fra dækket og sæt det beskyttende låg på tuden.

8 Skru ventilkeglen ind i dækventil ved at bruge den lukkede dækventil fjerner. I tilfælde af, at den originale ventilkegle er beskadiget eller forurenet, kan du finde en ny ventilkegle lukket.

9 Skru slangen af kompressoren fast på det beskadigede dæks ventil. Sørg for at kompressorens kontakt er drejet til “0”. Indsæt strømstikket i cigarettænder holderen (12 volt tilslutning, se køretøjets ejers manual).

10 Start motoren (kun hvis bilen er udendørs eller i et godt ventileret område).

ADVARSEL Kvælning kan forekomme, hvis motoren får lov til at køre i et ikke-ventileret eller dårligt ventileret område (f.eks. inde i en bygning)!

11 Tryk kompressor kontakten til “I”.

Pump dækket indenfor omkring 10 minutter til et oppumpnings pres på minimum 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) og et maksimum på 300 kPa (3 bar, 43 psi).

ADVARSEL Kontroller dæksiden før pumpning. Hvis der er nogen revner, buler eller lignende skader, skal du ikke forsøge at pumpe dækket. Stå ikke direkte ved siden af dækket, mens kompressoren pumper. Se dæksiden. Hvis regner, buler eller lignende skade kommer til syne, sluk for kompressoren.
I dette tilfælde må du ikke fortsætte med at bruge dækket!

12 Sluk kompressoren kortvarigt for at aflæse det egentlige dæktryk fra trykmåleren.

ADVARSEL Hvis dæktrykket ikke når 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) inden for 10 minutter, kan dækket have lidt stor skade, hvilket gør en midlertidig reparation umulig.
I dette tilfælde må du ikke fortsætte med at bruge dækket!

Når et dæktryk på mindst 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) er nået:

- Skift kompressoren til “0”.
- Træk stikket ud af cigarettænderen.
- Skru hurtigt slangen af fra dækventilen.

13 Opbevar ContiTireSealant flasken og kompressoren sikkert, men stadig nemt tilgængeligt, i køretøjet. Kompressoren skal bruges igen, når du tjekker dæktrykket senere.

14 **15** Start og kør omgående i ca. 3-10 km (2-6 miles), således at fugemassen kan forsegle det beskadigede område. Kør ikke mere end 10 minutter og ikke hurtigere end 80 km/t (50 mph) (overhold mærkatet, som angiver den maksimalt tilladte hastighed).

ADVARSEL Hvis tunge vibrationer, ustabil styring eller lyde skulle opstå under kørsel, skal du sænke din hastighed og køre forsigtigt til et sted, hvor det er sikkert for dig at standse køretøjet. Kontrollér dækket og dets tryk. Hvis dæktrykket er mindre end 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), eller hvis der er nogen synlige revner, buler eller lignende skader på sidevæggen, **må du ikke fortsætte med at bruge dækket!**

Trin 2: Kontroller dæktrykket

16 Stands køretøjet efter at have kørt omkring 3-10 km (2-6 miles). Kontroller og, om nødvendigt, juster trykket af det beskadigede dæk. Tag kompressoren og skru slangen fast på det beskadigede dæks ventil.

17 Læs dæktrykket fra trykmåleren.

Hvis trykket i det fugemasse-fyldte dæk er 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) eller derover, skal det nu justeres til det tryk, der er angivet for dit køretøj (se køretøjets skilt).

ADVARSEL Hvis dækkontrollen viser, at trykket af det fuge-masse-fyldte dæk er mindre end 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), eller hvis der er nogen synlige revner, buler eller lignende dækskader på sidevæggen, **må du ikke fortsætte med at bruge dækket.**

18 **19** Sørg for, at kompressorens kontakt er slukket på “0”.

- Indsæt stikket i cigarettænderen.
- Start motoren (kun hvis bilen er udendørs eller i et godt ventileret område).

	600 ml
	Ø 86 mm x 150 mm
	640 g

ADVARSEL Kvælning kan forekomme, hvis motoren får lov til at køre i et ikke-ventileret eller dårligt ventileret område (f.eks. inde i en bygning)!

- Skift kompressoren til “I” og pump dækket op til det anførte dæktryk indenfor maks. 10 minutter.
- Sluk kompressoren og kontrollér dæktrykket igen. Hvis dæktrykket er for højt, luk luften ud af dækket til det anførte tryk nås.
- Brug venligst lukkede beskyttelseshandsker.

  Når du har pumpet dækket op til dets korrekte dæktryk, sluk for kompressoren, træk stikket ud af holderen, skru slangen af og sæt dækventillåget på.
- Opbevar kompressoren sikkert i køretøjet.

ADVARSEL Efter brug af fugemasse må du **ikke køre hurtigere end 80 km/t (50 mph)**, og det beskadigede dæk skal udskiftes så hurtigt som muligt (inden for en **maksimal køreafstand på 200 km (120 miles)). Du må ikke fortsætte med at køre**, hvis kraftige vibrationer, usikker styring eller lyde forekommer under kørslen.

20 **21** Kør til det nærmeste værksted for at få det beskadigede dæk fjernet fra bilen. Før dækket er fjernet fra fælgen, skal du informere din dækforhandler om, at dækket indeholder fugemasse. Udskift ContiTireSealant efter brug.

BEMÆRK Husk, at reparationssæt til dæk i nødsituationer kun giver midlertidig mobilitet. Forordning om dækreparation efter brug af ContiTireSealant kan variere fra land til land. Du bør konsultere en dækspecialist for rådgivning.

ADVARSEL Før kørsel skal du sikre, at dækket justeres til det anbefalede dæktryk som angivet på køretøjets skilt. Overvåg dæktrykket indtil det forseglede dæk udskiftes. Fortsæt som beskrevet ovenfor fra punkt 16 og fremefter.

Ny ContiTireSealant kan købes fra dit autoriserede værksted eller forhandler. Tomme flasker med forseglingsmiddel og små mængder af dæk forsegler kan kasseres med husholdningsaffald.

Yderligere information (f.eks. E-Manual, Hvordan-bruges-det Video) kan findes på Continental hjemmesiden - www.continental-mobility.com