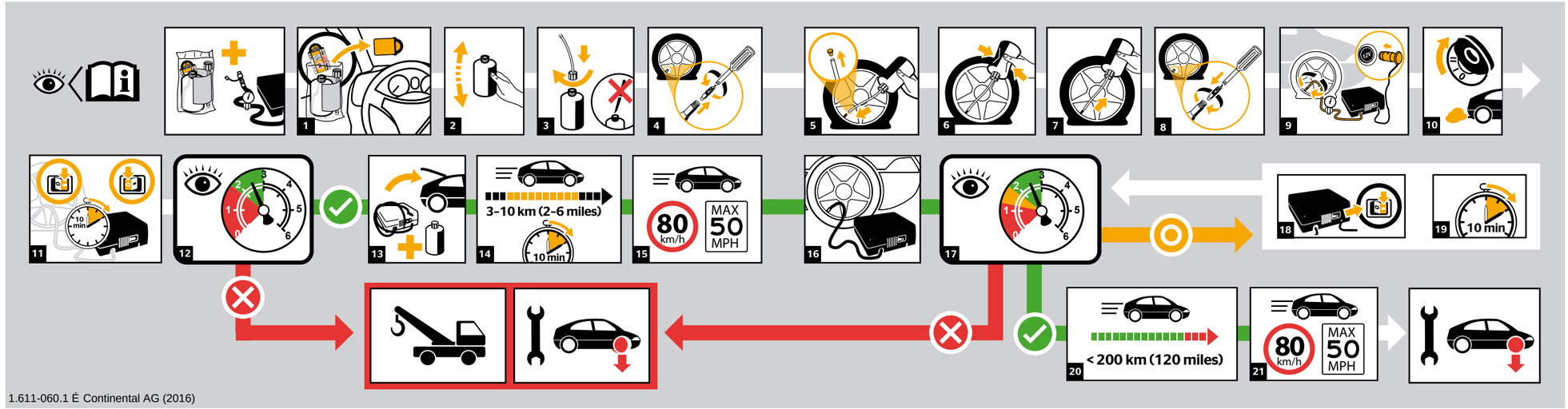
130 - 195	25 - 80	R 10 R 11 R 12 R 13 R 14
135 / 145 / 155 / 165 / 175 / 185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
155 / 165 / 175 / 185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 17
205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 18

215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 25 30 35 40 45 50 55 60 65 25 30 35 40 45 50 55 60 65 25 30 35 40 45 50 55 60 65 25 30 35 40 45 50 55 60 65 25 30 35 40 45 50 55 60 25 30 35 40 45 25 30 35	R 19
225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315 / 325 /	25 30 35 40 45 50 55 60 25 30 35 40 45 50 55 60 25 30 35 40 45 50 55 60 25 30 35 40 45 50 55 60 25 30 35 40 45 50 55 25 30 35 40 45 25 30 35 40 25 30 35 25 30	R 20
245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315 / 325 /	25 30 35 40 45 50 55 25 30 35 40 45 50 55 25 30 35 40 45 50 55 25 30 35 40 45 50 25 30 35 40 45 25 30 35 40 25 30 35 25 30	R 21

205	55	R 16



1.611-060.1 É Continental AG (2016)

HR

Komplet ContiTireSealant Upute za rad

SIGURNOSNO UPOZORENJE

Pažljivo pročitajte ove upute i upozorenja prije upotrebe kompleta ContiTireSealant!

Pridržavanje ovih uputa neophodno je za održavanje sigurnosti vozila. Nepridržavanje ovih uputa može dovesti do oštećenja guma, što može utjecati na upravljanje vozilom i prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom. To može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti. Informirajte sve ostale korisnike vozila ako ste serijsko rješenje za popravak probušene gume (npr. rezervni kotač) zamijenili kompletom ContiTireSealant.

Koristite se priručnikom za svoje vozilo. Ako vam nije dostupan, u sljedećem priručniku možete naći objašnjenje o načinu upotrebe brtvila ContiTireSealant u kombinaciji sa standardnim kompresorom za brtvljenje rupa na gumi.

Uvod

Brtvilo ContiTireSealant brtvi većinu probušenih guma kako bi se uspostavila privremena mobilnost. Namijenjen je samo za gume osobnih vozila navedene u tablici i tlak zraka u gumama do 300 kPa (3 bara, 43 psi). Brtvilo ContiTireSealant brtvi rupe na gumama vozila koje su, primjerice, uzrokovane čavlima ili sličnim stranim predmetima promjera do ¼" (6 mm).

Ovisno o vrsti gume i opsegu oštećenja, pojedine gume mogu se samo djelomično zabrtviti ili se uopće ne mogu zabrtviti. Gubitak tlaka u gumama može utjecati na upravljanje vozilom i dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

Pri upotrebi kompleta ContiTireSealant pridržavajte se sljedećih pravila:

- **Vozite oprezno i izbjegavajte nagle pokrete upravljačem ili vozne manevre,** posebno ako je vozilo jako natovareno ili ako vučete prikolicu.
- Sustav će vam omogućiti privremeni popravak u slučaju nužde kako biste mogli nastaviti putovanje do najbližeg distributera vozila ili guma, ili vožnju **od najviše 200 km (120 milja).**
- Ne prekoračujte **najveću brzinu od 80 km/h (50 mph).**
- Komplet ContiTireSealant spremite na sigurno i zaštićeno mjesto u prtljažniku. Ne preporučuje se držanje kompleta u putničkom prostoru jer bi mogao udariti putnika u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara te prouzročiti ozljedu.
- Komplet ContiTireSealant držite dalje od dohvata djece.

Ove upute sadržavaju detaljno objašnjenje načina upotrebe brtvila ContiTireSealant u kombinaciji sa standardnim kompresorom za brtvljenje rupa na gumi kako bi se privremeno popravila probušena guma. Pročitajte odjeljak „Postupanje u slučaju probušene gume".

UPOZORENJE Ne upotrebljavajte komplet ContiTireSealant ako je guma već bila oštećena zbog vožnje s preniskim tlakom u gumi. Ne pokušavajte zabrtviti oštećenje koje se ne nalazi na vidljivom dijelu profila gume. Ne pokušavajte zabrtviti oštećenje na bočnoj stijenci gume.

Upute za sigurnu upotrebu kompleta ContiTireSealant

- Proizvod upotrebljavajte samo s originalnim gumama vozila.
- Komplet ContiTireSealant upotrebljavajte samo za gume bez zračnica.
- Ako se upotrebljava suprotno namjeni, komplet ContiTireSealant može izazvati tešku nesreću ili ozljedu jer komprimirani zrak može djelovati kao eksploziv ili uzbudni plin.
- Parkirajte vozilo uz rub ceste kako ne biste ometali tijek prometa i kako biste mogli bezopasno upotrijebiti komplet ContiTireSealant.
- Povucite ručnu kočnicu čak i ako ste parkirali na ravnoj cesti kako biste osigurali da se vozilo neće pomaknuti.
- Ne pokušavajte ukloniti strane predmete poput čavala ili vijaka koji su probili gumu. Ostavite ih gdje jesu.
- Tijekom rada kompresora ostavite motor uključen, osim ako se vozilo nalazi u zatvorenom prostoru ili prostoru s nedostatnim prozračivanjem.
- Kompresor tijekom upotrebe nikad ne ostavljajte bez nadzora.
- Kompresor ne smije raditi dulje od 10 minuta jer u protivnom postoji rizik od pregrijavanja.
- Zamijenite bočicu s brtvilom novom bočicom prije isteka datuma valjanosti. Funkcionalnost nije u potpunosti zajamčena u slučaju isteka valjanosti brtvila. Bočicu s brtvilom ContiTireSealant ne priključujte izravno s kompresorom. Brtvilo ContiTireSealant smije se samo ručno istisnuti u oštećenu gumu.
- Tehnički podaci za bočicu s brtvilom ContiTireSealant mogu se naći u priručniku.

Postupanje u slučaju probušene gume

Probušenu gumu možete privremeno popraviti u dva koraka.

Prvo istisnite brtvilo ContiTireSealant i napumpajte zrak u gumu (pogledajte 1. korak). Odmah nakon toga vozite se na kratkoj udaljenosti (3 – 10 km / 2 – 6 milja) kako bi se brtvilo rasporedilo u gumi. Potom provjerite tlak u gumi i prema potrebi upumpajte još zraka u gumu (pogledajte 2. korak). Zatim možete oprezno voziti dalje, najduže 200 km (120 milja) i pri najvećoj brzini od 80 km/h (50 mph).

Obavijestite sve ostale korisnike vozila o privremenom brtvljenju gume brtvilom ContiTireSealant i upozorite ih na posebne uvjete vožnje.

1. korak: istiskivanje brtvila ContiTireSealant i upumpavanje zraka u gumu.

1 Izvadite iz plastične vrećice naljepnicu s oznakom najveće dopuštene brzine (80 km/h | 50 mph) i zalijepite je na rub vjetrobranskog stakla kao što je prikazano na slici.

2 Protresite bočicu 30 sekundi.

3 Zavrnite mlaznicu na bočicu u smjeru kazaljke na satu. Zaštita na bočici automatski će se otvoriti.

OPREZ Ne uklanjajte zaštitu na bočici. Zaštita na bočici automatski će se probušiti pri zavrtanju mlaznice na bočicu. Izbjegavajte dodir kože s brtvilom koje sadržava lateks prirodne gume. Upotrebljavajte priložene zaštitne rukavice.

4 Uklonite kapicu ventila s oštećene gume. Odvrnite umetak ventila na oštećenoj gumi u smjeru suprotnom od kazaljke na satu koristeći se priloženim odvijačem za uklanjanje umetka ventila. Pozor! Pažljivo uklonite umetak ventila i obavezno ispustite sav zrak iz gume. Prije nego što nastavite, spremite umetak ventila na sigurno i čisto mjesto za kasniju ponovnu upotrebu.

5 Skinite zaštitnu kapicu s mlaznice i nataknite mlaznicu na ventil gume.

6 Držite bočicu s dnom okrenutim prema gore i istisnite svu količinu brtvila u gumu.

7 Uklonite mlaznicu s gume i vratite zaštitnu kapicu na mlaznicu.

8 Zavrnite umetak ventila u ventil gume koristeći se priloženim odvijačem za uklanjanje umetka ventila. U slučaju da je originalni umetak ventila oštećen ili onečišćen, nađi ćete priložen novi umetak ventila.

9 Čvrsto zavrnite crijevo kompresora na ventil oštećene gume. Provjerite je li prekidač kompresora u položaju „0". Umetnite utikač u utičnicu upaljača za cigarete (priključak 12 V, pogledajte korisnički priručnik za vlasnika vozila).

10 Uključite motor (samo ako je vozilo na otvorenom ili u prostoru s dostatnim prozračivanjem).

UPOZORENJE U slučaju da motor radi u prostorima bez prozračivanja ili s nedostatnim prozračivanjem (npr. u zgradama) može doći do gušenja!

11 Prekidač kompresora pritisnite u položaj „I". Pumpajte gumu približno 10 minuta do tlaka od najmanje 180 kPa, (1,8 bara, 26 psi) i najviše 300 kPa (3 bara, 43 psi).

UPOZORENJE Prije napuhavanja provjerite bočnu stijenku gume. Ako postoje pukotine, izbočine ili slična oštećenja, ne pokušavajte napuhati gumu. Nemojte stajati neposredno uz gumu dok kompresor pumpa. Promatrajte bočnu stijenku gume. Ako se pojave pukotine, izbočine ili slična oštećenja, isključite kompresor. **U tom slučaju ne upotrebljavajte gumu!**

12 Nakratko isključite kompresor kako biste na manometru očitali stvarni tlak u gumi.

UPOZORENJE Ako u roku od 10 minuta tlak u gumi ne dosegne 180 kPa (1,8 bara, 26 psi), na gumi možda postoji veće oštećenje zbog kojeg privremeni popravak nije moguć. **U tom slučaju ne upotrebljavajte gumu!**

Nakon što je u gumi dosegnut tlak od najmanje 180 kPa (1,8 bara, 26 psi):

- Pritisnite prekidač kompresora u položaj „0".
- Izvucite utikač iz utičnice upaljača za cigarete.
- Brzo odvrnite crijevo s ventila gume.

13 Bočicu s brtvilom ContiTireSealant i kompresor spremite na sigurno, ali lako dostupno mjesto u vozilu. Kompresor će vam ponovno trebati pri kasnijoj provjeri tlaka u gumi.

14 **15** Odmah pokrenite vozilo i vozite 3 – 10 km (2 – 6 milja) kako bi brtvilo moglo zabrtviti oštećeno područje. Ne vozite dulje od 10 minuta ni brže od 80 km/h (50 mph) (pridržavajte se upute na naljepnici s oznakom najveće dopuštene brzine).

UPOZORENJE Ako se tijekom vožnje pojave jake vibracije, promjene pri upravljanju ili zvukovi, smanjite brzinu i oprezno vozite do mjesta na kojem možete sigurno zaustaviti vozilo. Ponovno provjerite gumu i tlak u gumi. Ako je tlak u gumi manji od 130 kPa (1,3 bara, 19 psi) ili ako postoje vidljive pukotine, izbočine ili slična oštećenja na bočnoj stijenci, **prekinite upotrebu gume!**

2. korak: provjera tlaka u gumi

16 Zaustavite vozilo nakon što ste vozili 3 – 10 km (2 – 6 milja). Provjerite i prema potrebi prilagodite tlak u oštećenoj gumi. Uzmite kompresor i čvrsto zavrnite crijevo na ventil oštećene gume.

17 Očitajte tlak u gumi na manometru.

Ako tlak u gumi napunjenoj brtvilom iznosi 130 kPa (1,3 bara, 19 psi) ili više, treba ga prilagoditi tlaku predviđenom za vaše vozilo (pogledajte naljepnicu na vozilu).

UPOZORENJE Ako pri provjeri tlaka utvrdite da je tlak u gumi napunjenoj brtvilom manji od 130 kPa (1,3 bara, 19 psi) ili ako postoje vidljive pukotine, izbočine ili slična oštećenja na bočnoj stijenci, **ne smijete više upotrebljavati tu gumu.**

18 **19** Provjerite je li prekidač kompresora u položaju isključeno „0".

- Umetnite utikač u utičnicu upaljača za cigarete.

	600 ml
	Ø 86 mm x 150 mm
	640 g

- Uključite motor (samo ako je vozilo na otvorenom ili u prostoru s dostatnim prozračivanjem).

UPOZORENJE U slučaju da motor radi u prostorima bez prozračivanja ili s nedostatnim prozračivanjem (npr. u zgradama) može doći do gušenja!

- Uključite kompresor u položaj „I" i pumpajte gumu do navedenog tlaka u gumi najdulje 10 minuta.
- Isključite kompresor i ponovno provjerite tlak u gumi. Ako je tlak u gumi previsok, ispraznite gumu do navedenog tlaka.
- Upotrebljavajte priložene zaštitne rukavice.

  Nakon što napumpate gumu na ispravan tlak u gumi, isključite kompresor, izvucite utikač iz utičnice, odvrnite crijevo i zategnite kapicu ventila gume.
- Kompresor spremite na sigurno mjesto u vozilu.

UPOZORENJE Po upotrebi brtvila **ne smijete voziti brže od 80 km/h (50 mph)**, a oštećena guma mora se što prije zamijeniti (nakon **najviše 200 km (120 milja) vožnje). Ne smijete nastaviti voziti** ako se tijekom vožnje pojave jake vibracije, promjene pri upravljanju ili zvukovi.

20 **21** Za uklanjanje oštećene gume s vozila odvezite se do najbliže servisne radionice. Prije uklanjanja gume s naplatka obavijestite vulkanizera da se u gumi nalazi brtvilo. Zamijenite brtvilo ContiTireSealant nakon upotrebe.

POZOR Imajte na umu da kompleti za popravak gume u slučaju nužde omogućuju samo privremenu mobilnost. Propisi u vezi s popravkom gume nakon upotrebe kompleta ContiTireSealant mogu se razlikovati ovisno o zemlji. Za savjet se obratite stručnjaku za gume.

UPOZORENJE Prije vožnje provjerite je li tlak u gumi namješten u skladu s tlakom navedenim na naljepnici na vozilu. Nadzirite tlak u gumi sve dok se zabrtvljena guma ne zamijeni. Postupite prema prethodno navedenim uputama od točke 16 nadalje.

Novo brtvilo ContiTireSealant možete kupiti u ovlaštenoj servisnoj radionici ili kod svog trgovca. Prazne bočice s brtvilom i male količine brtvila za gume mogu se odložiti s kućanskim otpadom.

Dodatne informacije (npr. e-priručnik, videozapis s uputama za upotrebu) možete naći na početnoj stranici tvrtke Continental – www.continental-mobility.com