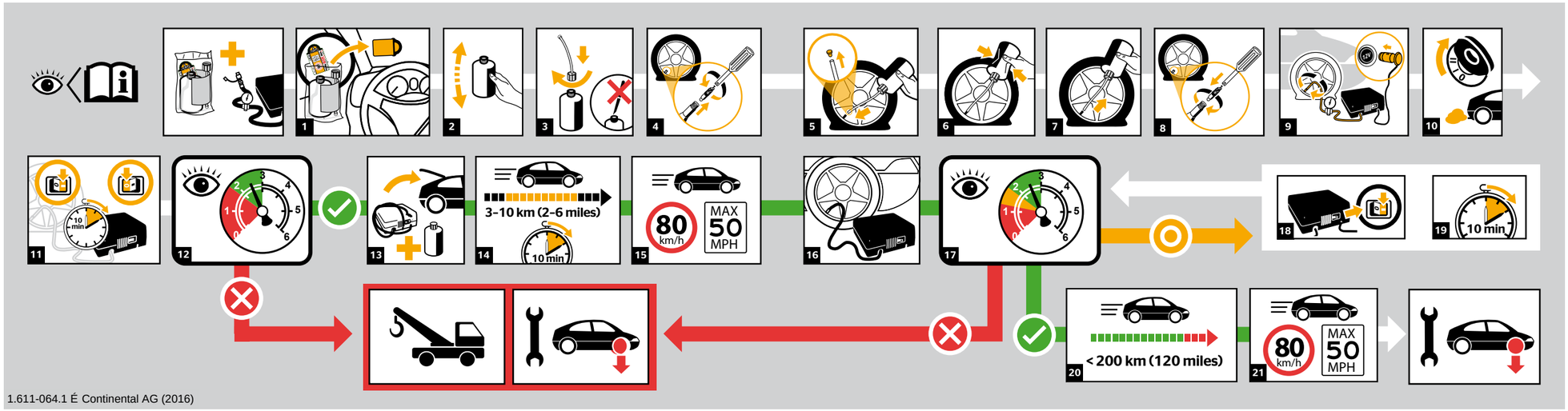
130 - 195	25 - 80	R 10 R 11 R 12 R 13 R 14
135 / 145 / 155 / 165 / 175 / 185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
155 / 165 / 175 / 185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 17
215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	R 18
215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315 / 325 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	R 19
225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315 /	25 30 35 40 45 50 55 60	R 20
245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315 / 325 /	25 30 35 40 45 50 55	R 21
205	55	R 16



1.611-064.1 É Continental AG (2016)

NL ContiTireSealant Gebruiksaanwijzing

VEILIGHEID WAARSCHUWING

Lees deze instructies en waarschuwingen zorgvuldig door voordat u de ContiTireSealant gebruikt!

De naleving van deze instructies is van vitaal belang om de veiligheid van het voertuig te garanderen. Niet-naleving van deze instructies betekent risico op beschadiging van de banden, wat de wegligging kan beïnvloeden en kan leiden tot verlies van controle over het voertuig. Dit kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Informeer alle andere gebruikers van het voertuig wanneer standaard onderdelen voor een lekke band (bijv. reserveband) zijn vervangen door de ContiTireSealant.

Gebruik a.u.b. de handleiding van uw auto. Indien deze niet beschikbaar is, kunt u in de hiernavolgende handleiding een uitleg vinden met betrekking tot het gebruik van het ContiTireSealant, in combinatie met een standaardcompressor voor het dichten van lekke banden.

Introductie

Het ContiTireSealant dicht de meeste lekke banden, zodat de mobiliteit tijdelijk hersteld wordt. Aanbevolen gebruik alleen voor de banden van personenvoertuigen opgenomen in de tabel en voor bandenspanning tot 300 kPa (3 bar, 43 psi). Het ContiTireSealant dient om gaatjes in autobanden, veroorzaakt door bijvoorbeeld nagels of gelijkaardige vreemde voorwerpen met een diameter tot ¼ “ (6 mm), effectief en gemakkelijk af te sluiten.

Afhankelijk van het type en de omvang van de bandenschade, kunnen sommige banden slechts gedeeltelijk of helemaal niet afgedicht worden. Verlies van bandenspanning kan de wegligging beïnvloeden en kan leiden tot verlies van controle over het voertuig.

Neem de volgende regels in acht bij het gebruik van de ContiTireSealant:

- **Rijd voorzichtig en vermijd het maken van plotselinge stuur- of andere manoeuvres,** vooral als het voertuig zwaar beladen is of als u met een aanhanger rijdt.
- Het systeem zal u voorzien van een tijdelijke noodreparatie, waardoor u uw reis voort kunt zetten naar de volgende voertuig- of bandenspecialist, of waarmee u een afstand van **maximaal 200 km (120 mijl)** kunt rijden.
- Rijd niet sneller dan **maximaal 80 km/u (50 mph).**
- Bewaar de ContiTireSealant veilig en plaats deze in kofferbak van het voertuig. Het ergens in de passagiersruimte bewaren is niet aan te raden aangezien het een inzittende kan raken in het geval van een noodstop of botsing en letsel kan veroorzaken.
- Bewaar de ContiTireSealant buiten het bereik van kinderen.

In deze instructies wordt stapsgewijs uitgelegd hoe u ContiTireSealant in combinatie met een standaardcompressor voor het dichten van lekke banden moet gebruiken om een lekke band tijdelijk te repareren. Lees de paragraaf “Hoe verder te gaan in het geval van een lekke band”.

WAARSCHUWING Gebruik de ContiTireSealant niet als de band al beschadigd is als resultaat van het rijden met een onvoldoende opgepompte band. Dicht enkel schade af binnen het zichtbare loopvlak van de band. Probeer niet om schade aan de zijkant van de band te dichten.

Instructies over het veilig gebruik van de ContiTireSealant

- Gebruik product enkel met originele banden.
- Gebruik de ContiTireSealant alleen met banden zonder binnenband.
- Bij gebruik voor andere dan de beoogde doeleinden, kan de ContiTireSealant ernstig ongelukken of letsel veroorzaken omdat samengeperste lucht kan fungeren als een explosief of drijfgas.
- Parkeer uw voertuig op de weg, zodat u de verkeersstroom niet belemmert en u de ContiTireSealant kunt gebruiken zonder in gevaar te zijn.
- Schakel de handrem in, zelfs als u geparkeerd staat op een vlakke weg, om ervoor te zorgen dat het voertuig niet kan bewegen.
- Probeer geen vreemde voorwerpen, zoals spijkers of schroeven die de band penetreren, te verwijderen. Laat ze zoals ze zijn.
- Laat de motor draaien terwijl u de compressor gebruikt, maar niet als het voertuig zich in een gesloten of slecht geventileerde ruimte bevindt.
- Laat de compressor nooit onbeheerd achter wanneer deze in gebruik is.
- Laat de compressor niet meer dan 10 minuten werken, anders bestaat er kans op oververhitting.
- Vervang de fles met afdichtingsmiddel door een nieuwe vóórdat de vervaldatum is bereikt. Indien het afdichtingsmiddel is verlopen, kan de werking niet volledig worden gewaarborgd. Verbind de fles met het ContiTireSealant niet direct met de compressor. Het ContiTireSealant mag alleen handmatig in de beschadigde band gedrukt worden.
- Technische gegevens van het ContiTireSealant kunnen worden gevonden in de handleiding.

Hoe verder te gaan in het geval van een lekke band

U kunt een lekke band tijdelijk herstellen in twee stappen.

Druk eerst het ContiTireSealant en pomp lucht in de band (zie stap 1). Rijd onmiddellijk daarna een korte afstand (3-10 km / 2-6 mijl) om het afdichtingsmiddel in de band te verdelen. Controleer vervolgens de bandenspanning en pomp indien nodig meer lucht in de band (zie stap 2). Daarna kunt u voorzichtig verder rijden, met een maximale afstand van 200 km (120 mijl) en een maximale snelheid van 80 km/u (50 mph).

Stel alle andere gebruikers ervan op de hoogte dat de band tijdelijk is afgedicht met het ContiTireSealant en wijs hen op de speciale rijvoorwaarden.

Stap 1: Het indrukken van het ContiTireSealant en lucht in de band pompen

1 Verwijder de sticker met de aanduiding van de maximaal toegestane snelheid (80 km/u | 50 mph) van de plastic zak en bevestig deze aan de rand van de voorruit, zoals aangegeven op de foto.

2 Schud de fles gedurende 30 seconden.

3 Schroef het mondstuk met de wijzers van de klok mee op de fles. De afdichting van de fles zal automatisch worden geopend.

OPGELET Laat de verzegeling van de fles intact. Bij het vastschroeven van het mondstuk op de fles, zal het zegel van de fles doorboord worden. Vermijd huidcontact met het afdichtingsmiddel, dat natuurlijk latexrubber bevat. Gebruik meegeleverde beschermende handschoenen

4 Verwijder de ventieldop van de beschadigde band. Schroef het ventielinzetstuk tegen de wijzers van de klok in los van de beschadigde band, gebruik daarbij de meegeleverde verwijderaar van het ventielinzetstuk. Opgelet! Verwijder het ventielinzetstuk voorzichtig en zorg dat alle lucht uit de band wordt gelaten. Bewaar alvorens verder te gaan het ventielinzetstuk op een veilige en droge plek.

5 Neem de beschermende dop van het mondstuk en schuif het mondstuk op het bandventiel.

6 Houd de fles met de bodem naar beneden gericht en pomp het volledige volume afdichtingsmiddel in de band.

7 Schroef het mondstuk van het ventiel en plaats de beschermkap terug op het mondstuk.

8 Schroef het ventielinzetstuk stevig op het ventiel van de band met behulp van de meegeleverde verwijderaar van het bandventiel. In geval oorspronkelijke ventielinzetstuk is beschadigd of verontreinigd, is een nieuw inzetstuk meegeleverd.

9 Schroef de compressorslang stevig op het ventiel van de beschadigde band. Zorg ervoor dat de schakelaar van de compressor op “0” staat. Steek de stekker in de sigarettenaansteker (12 volt-aansluiting, zie de handleiding van het voertuig).

10 Start de motor (alleen als het voertuig zich buiten of in een goed geventileerde ruimte bevindt).

WAARSCHUWING Er kan verstikkingsgevaar optreden als u de motor laat draaien in een niet-geventileerde of slecht geventileerde ruimte (bijvoorbeeld binnen een gebouw)!

11 Zet de schakelaar van de compressor op “I”.

Pomp de band op in ongeveer 10 minuten tot een inflatiespanning van minimaal 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) en maximaal 300 kPa (3 bar, 43 psi).

WAARSCHUWING Controleer de zijkant van de band voorafgaand aan het oppompen. Als er sprake is van scheuren, hobbels of soortgelijke schade, probeer dan niet om de band op te pompen. Ga niet direct naast de band staan terwijl de compressor pompt. Houd de zijkant van de band in het oog. Als er sprake is van scheuren, hobbels of soortgelijke schade, moet u de compressor uitzetten. **Gebruik in dit geval de band niet verder!**

12 Schakel de compressor kort uit om de werkelijke bandenspanning op de manometer af te lezen.

WAARSCHUWING Als de bandenspanning geen 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) bereikt binnen 10 minuten, kan de band excessieve schade hebben geleden, wat een tijdelijke reparatie onmogelijk maakt. **Gebruik in dit geval de band niet verder!**

Zodra een bandenspanning van ten minste 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) is bereikt:

- Zet de compressor op “0”.
- Trek de stekker uit de sigarettenaansteker.
- Schroef de slang snel los van het bandventiel.

13 Bewaar de fles met het ContiTireSealant en de compressor veilig, maar nog steeds eenvoudig toegankelijk, in het voertuig. De compressor zal opnieuw nodig zijn wanneer u de bandenspanning controleert.

14 15 Start onmiddellijk en rijd ongeveer 3-10 km (2-6 mijl) zodat het afdichtingsmiddel het beschadigde gebied kan afsluiten. Rijd niet langer dan 10 minuten en niet sneller dan 80 km/u (50 mph) (let op de sticker met vermelding van de maximaal toegestane snelheid).

WAARSCHUWING Als zich zware trillingen, instabiel stuurgedrag of geluiden zouden voordoen tijdens het rijden, verminder uw snelheid en rijd voorzichtig naar een plek waar het veilig is voor u om het voertuig te stoppen. Controleer de band en de spanning opnieuw. Als de bandenspanning lager is dan 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) of als er sprake is van zichtbare scheuren, hobbels of soortgelijke schade aan de zijkant, **gebruik de band dan niet langer!**

Stap 2: Controleren van de bandenspanning

16 Stop het voertuig na ongeveer 3-10 km (2-6 mijl) gereden te hebben. Controleer en, waar nodig, pas de spanning van de beschadigde band aan. Pak de compressor en schroef de slang stevig op het ventiel van de beschadigde band.

17 Lees de bandenspanning af van de manometer.

Als de spanning van de met afdichtingsmiddel gevulde band 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) of meer is, moet deze nu worden aangepast aan de voor uw voertuig gespecificeerde spanning (zie plakkaat voertuig).

WAARSCHUWING Als de controle van de band toont dat de spanning van de met afdichtinsmiddel gevulde band lager is dan 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) of als er sprake is van zichtbare scheuren, hobbels of soortgelijke schade aan de zijkant, **gebruik de band dan niet langer!**

18 19 Zorg ervoor dat de schakelaar van de compressor op “0” staat.

- Steek de stroomstekker in de sigarettenaansteker.
- Start de motor (alleen als het voertuig zich buiten of in een goed geventileerde ruimte bevindt).

	600 ml
	Ø 86 mm x 150 mm
	640 g

WAARSCHUWING Er kan verstikkingsgevaar optreden als u de motor laat draaien in een niet-geventileerde of slecht geventileerde ruimte (bijvoorbeeld binnen een gebouw)!

- Zet de compressor op “I” en pomp de band op tot aan de voorgeschreven bandenspanning binnen max. 10 minuten.
- Schakel de compressor uit en controleer de bandenspanning opnieuw. Als de bandenspanning te hoog is, moet u de band laten leeglopen tot de voorgeschreven spanning.
- Gelieve meegeleverde beschermende handschoenen gebruiken.

  Als u de band hebt opgepompt tot de juiste bandenspanning, schakelt u de compressor uit en trekt u de stekker uit het stopcontact, draai de slang los en draai de ventieldop van de band vast.
- Bewaar de compressor veilig in het voertuig.

WAARSCHUWING Na het gebruik van het afdichtingsmiddel, **mag u niet sneller rijden dan 80 km/u (50 mph),** en de beschadigde band moet zo spoedig mogelijk worden vervangen (binnen **een maximale rij-afstand van 200 km (120 mijl)). U mag niet blijven rijden** als zware trillingen, instabiel stuurgedrag of geluiden zouden optreden tijdens het rijden.

20 21 Rijd naar de dichtstbijzijnde werkplaats om de beschadigde band van het voertuig te verwijderen. Voordat de band van de rand wordt verwijderd, moet u uw bandenspecialist ervan op de hoogte brengen dat de band afdichtingsmiddel bevat. Vervang het ContiTireSealant na gebruik.

OPGELET Vergeet niet dat bandenreparatiesets voor noodgevallen slechts tijdelijke mobiliteit bieden. Wetgeving betreffende bandenreparatie na gebruik van ContiTireSealant kan verschillen van land tot land. Raadpleeg een bandenspecialist voor advies.

WAARSCHUWING Vooraleer te rijden, zorg ervoor dat de band is aangepast aan de aanbevolen bandenspanning zoals aangegeven op het plakkaat van het voertuig. Controleer de bandenspanning tot de afgedichte band wordt vervangen. Ga te werk zoals hierboven beschreven vanaf punt 16.

Nieuw ContiTireSealant-afdichtingsmiddel kan worden gekocht bij uw erkende garage of dealer. Lege flessen van het afdichtingsmiddel en kleine hoeveelheden van het bandafdichtingsmiddel kunnen worden weggegooid met het huishoudelijk afval.

Verdere informatie (bijv. E-Handleiding, How-to-use Video) is te vinden op de Continental Homepage - www.continental-mobility.com