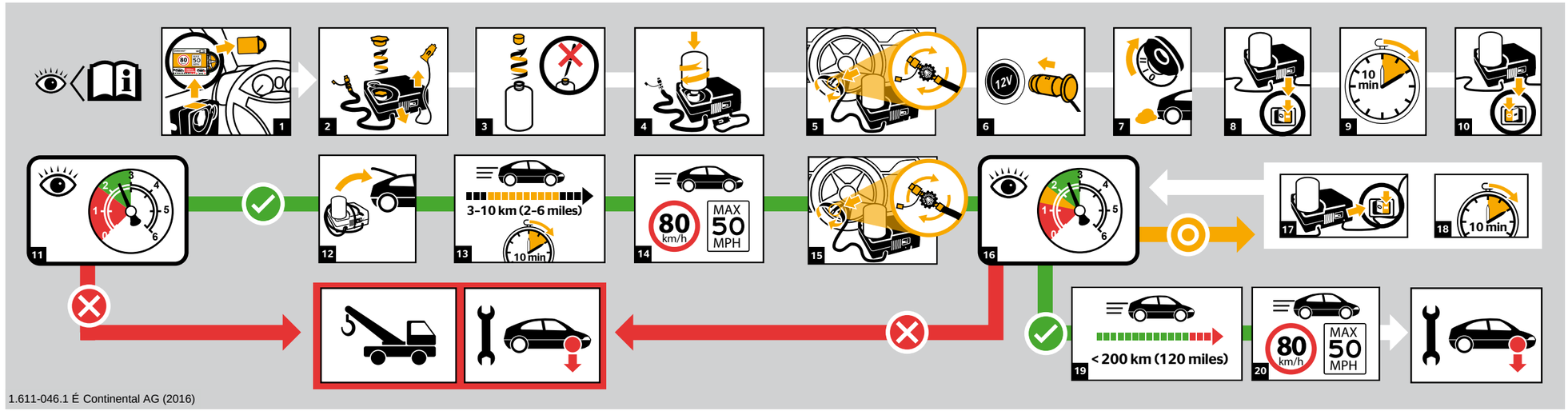
130 - 195	25 - 80	R 10 / R 11 / R 12 / R 13 / R 14
135 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
145 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50 55	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	R 17
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50 55	
245 /	25 30 35 40 45 50	
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35 40	
285 /	25 30 35 40	

205 /	25 30 35 40 45 50 55 60	R 18
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	R 19
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35	
285 /	25 30 35	
295 /	25 30	
215 /	25 30 35 40 45 50 55	R 20
225 /	25 30 35 40 45 50 55	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	
255 /	25 30 35 40	
265 /	25 30 35	
275 /	25 30 35	
225 /	25 30 35 40 45	
235 /	25 30 35 40 45	
245 /	25 30 35 40	
255 /	25 30 35	
265 /	25 30 35	

205	55	R 16



1.611-046.1 É Continental AG (2016)

CS

ContiMobilityKit
Návod k použití

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORŇENÍ

Přečtěte si tato upozornění a varování pozorně než ContiMobilityKit použijete!

Dodržování těchto instrukcí je životně důležité, má-li být zajištěna bezpečná jízda vozu. Jejich nedodržením riskujete poškození pneumatiky, která tak může podstatně ovlivnit jízdní vlastnosti vozu a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. To může vést k vážnému poranění nebo i smrti. Informujte všechny ostatní uživatele vozidla o tom, že jste nahradili standardní výbavu na opravu defektu (např. Rezervní pneumatiku) sadou na lepení pneumatik ContiMobilityKit.

Úvod

S použitím ContiMobilityKitu můžete zalepit většinu průrazů pneumatiky a tak si udržet dočasně pohyblivost. Doporučené použití pouze pro pneumatiky pro osobní automobily uvedeny v tabulce a pro tlak v pneumatikách vozidla až do 300 kPa (3 bar, 43 psi). Systém obsahuje kompresor a lepicí roztok a slouží k efektivnímu a praktickému zacelení děr v osobních pneumatikách, způsobených například hřebíky nebo podobnými objekty o průměru do 6 mm (¼").

V závislosti na typu a rozsahu poškození, mohou některé pneumatiky být zalepeny pouze částečně nebo vůbec ne. Ztráta tlaku v pneumatice může ovlivnit chování vozu a může vést až ke ztrátě jeho ovladatelnosti.

Dodržujte proto, při použití ContiMobilityKitu následující pravidla:

- **Jeďte opatrně s vyloučením náhlých změn směru nebo jiných prudkých jízdních manévrů,** zvláště vezete-li těžký náklad nebo táhnete-li přívěs.
- Systém Vám umožní dočasnou pohotovostní opravu a tím Vám umožní pokračovat v cestě do nejbližšího autoservisu nebo pneuservisu **maximálně do vzdálenosti 200 km (120 mil).**
- Nepřekračujte **maximální rychlost 80 km/hod (50 mil za hodinu).**
- Mějte ContiMobilityKit bezpečně a napevno uložený v kufru auta. Skladování kdekoliv v prostoru pro pasažéry není vhodné a nedoporučuje se, protože může narazit na pasažéra/y při náhlém zastavení nebo při nárazu a zavinit tak jeho/jejich zranění.
- ContiMobilityKit udržujte z dosahu dětí.

Následující pokyny Vám vysvětlí krok za krokem jak ContiMobilityKit použít k dočasné opravě proražené pneumatiky. Prosíme, pročtěte si oddíl „Jak postupovat v případě proražení pneumatiky".

UPOZORŇENÍ Nepoužívejte ContiMobilityKit, jestliže byla pneumatika zničena v důsledku jízdy s nedostatečně nahuštěnou pneumatikou. Nepokoušejte se zalepit poškození, není-li viditelné na jejím dezénu. Nepokoušejte se zalepit poškození bočnice.

Návod jak používat ContiMobilityKit bezpečně

- Použijte produkt pouze pro originální pneumatiky vozu.
- Použijte ContiMobilityKit pouze pro bezdušové pneumatiky.
- Pokud je použit na jiný než určený účel, může ContiMobilityKit způsobit různé nehody nebo zranění kvůli tomu, že stlačený vzduch může reagovat jako výbušnina nebo stlačený plyn.
- Své vozidlo zaparkujte po straně silnice tak, abyste neomezili plynulost provozu a tak můžete použít svůj ContiMobilityKit, aniž byste se sami vystavovali nebezpečí úrazu.
- Nezapomeňte zatáhnout ruční brzdu i tehdy, parkujete-li na rovné silnici, abyste měli jistotu, že se vozidlo nedá do pohybu.
- Nepokoušejte se odstranit cizí tělesa jako jsou hřebíky nebo šrouby, které pronikly do pneumatiky. Ponechte je tam, kde jsou.
- Motor vozidla nechte běžet po dobu, kdy používáte ContiMobilityKit, nikdy ovšem v uzavřeném nebo špatně větraném prostoru.
- ContiMobilityKit nikdy nenechávejte bez dozoru, pokud ho právě používáte.
- Kompresor nenechávejte nikdy běžet déle než 10 minut, protože jinak hrozí nebezpečí přehřátí.
- Vyměňte láhev s lepicím roztokem za novou před dosažením data expirace (viz štítek láhve). V případě, že je lepicí roztok po expiraci, jeho funkčnost není plně zaručena. Používejte pouze originální láhve ContiMobilityKit, které jsou tlaku odolné.
- Technická data pro kit naleznete v manuálu.

Jak postupovat v případě proražení pneumatiky

Můžete opravit pneumatiku pro dočasné použití ve dvou krocích.

Nejprve napumpujte lepicí roztok společně se vzduchem do pneumatiky (viz Krok 1). Bezprostředně poté ujeďte krátkou vzdálenost (3-10 km / 2-6 mil), aby se lepicí roztok rozlil v pneumatice. Potom zkontrolujte tlak v pneumatice a je-li to nutné, dohustěte pneumatiku (viz Krok 2).
Potom můžete pokračovat v jízdě za podmínky, že pojedete maximální rychlostí 80 km/hod (50 mil za hodinu) a ne dále než 200 km (120 mil).

Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně opravena s použitím ContiMobilityKitu a upozorněte je, aby vzali na vědomí speciální podmínky jízdy, které musí dodržovat.

Krok 1: Napouštění lepicího roztoku a vzduchu do pneumatiky

1 Odlepte nálepku upozorňující na maximální povolenou rychlost 80 km/hod (50 mph) z obalu kitu a nalepte ji na okraj čelního skla do zorného pole řidiče.

2 Vyberte hadici a zástrčku s kabelem ven z obalu ContiMobilityKitu. Odšroubujte oranžový kryt držáku láhve.

3 Odšroubujte červené víko láhve lepicího roztoku.

POZOR Nechte pečeť láhve neporušenou. Šroubování láhve do držáku prorazí pečeť láhve. Zamezte kontaktu pokožky s lepicím roztokem, protože ten obsahuje přírodní kaučukový latex. Neotvírejte "vypouštěcí" ventil tlaku. Natáhněte si přiložené rukavice.

4 Našroubujte láhev ve směru hodinových ručiček pevně vůči odporu zářezů do těsnění konektoru kanystru, pokud to nebude pevně našroubované.

5 Odšroubujte čepičku ventilu poškozené pneumatiky. Dejte dolů ochranný kryt z hadice a našroubujte hadici pevně na ventil poškozené pneumatiky. Ujistěte se, že vypínač na kompresoru je v poloze „O" a "vypouštěcí" ventil tlaku je zavřený.

6 Zasuňte zástrčku elektrického přívodu do zapalovače (s napětím 12 V – přesvědčte se o jeho výši v manuálu vozidla).

7 Nastartujte vozidlo (pouze je-li vozidlo venku nebo v dobře větraném prostoru).

UPOZORŇENÍ Může dojít k otravě výfukovými plyny, běží-li motor v nevětraném nebo špatně větraném prostoru (např. uvnitř budovy)!

8 Zapněte vypínač kompresoru do polohy „I".
Důležité: Při napouštění lepicího roztoku skrz ventil pneumatiky může tlak stoupnout až na 500 kPa (5 bar, 73 psi), ale opět poklesne po cca 30 sekundách.

UPOZORŇENÍ Před nahuštěním zkontrolujte bočnici. Jestliže jsou zde nějaké praskliny, vybouleniny nebo podobná poškození, nepokoušejte se pneumatiku nahustit. Nestůjte přímo u bočnice pneumatiky, je-li kompresor v činnosti. Sledujte bočnici pneumatiky. Jestliže se objeví nějaké praskliny, vybouleniny či podobná poškození, vypněte kompresor a vypusťte vzduch pomocí vypouštěcí klapky.
V takovém případě poškozenou pneumatiku již nikdy nepoužívejte!

9 Hustěte pneumatiku přibližně 10 minut, až dosáhnete husticího tlaku minimálně 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) a maximálně 300 kPa (3 bar, 43 psi).

10 Vypněte krátce kompresor, abyste na manometru mohli zjistit aktuální hodnotu tlaku.

UPOZORŇENÍ Jestliže husticí tlak nedosáhne hodnoty 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) během 10 minut, pneumatika asi utrpěla masivní poškození, dočasná oprava tak proto není možná.
V takovém případě poškozenou pneumatiku již nikdy nepoužívejte!

11 **12** Když bylo dosaženo husticího tlaku nejméně 180 kPa (1,8 bar, 26 psi):

- Vypněte vypínač kompresoru do polohy „0".
- Vyjměte zástrčku přívodního kabelu proudu ze zásuvky zapalovače.
- Rychle odšroubujte hadici od ventilu a dejte spět ochranný kryt hadice.
- Nechte láhev v držáku. Toto zabrání nechtěnému úniku zbytků lepicího roztoku.
- Ujistěte se, že ContiMobilityKit, víko láhve a oranžový uzávěr je bezpečně uložen ve vozidle, ale stále dostupný.

Kit budete znovu potřebovat pro kontrolu husticího tlaku.

13 **14** Ihned nastartujte a ujeďte cca 3-10 km (2-6 mil), aby lepicí roztok mohl zalepit poškozené místo. Nejezděte v žádném případě rychleji, než 80 km/hod (50 mil za hodinu) a ne více než 10 minut (pozorujte nálepku s maximální dovolenou rychlostí).

UPOZORŇENÍ Objeví-li se při jízdě silné vibrace, nepravidelné odpovědi na jízdní manévry nebo ozve-li se nečekaný hluk, snižte rychlost a opatrně dojeďte na místo, kde můžete bezpečně odstavit auto. Znovu zkontrolujte pneumatiku a její husticí tlak. Jestliže je husticí tlak nižší, než 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), nebo jestliže se objeví nějaké praskliny, vybouleniny nebo podobné poškození na bočnici, **nepokračujte v jízdě a pneumatiku nadále nepoužívejte!**

Krok 2: Kontrola tlaku v pneumatice

15 Zastavte vozidlo po ujetí cca 3-10 km (2-6 mil). Zkontrolujte, a je-li to nutné, upravte tlak v poškozené pneumatice. Odstraňte ochranný kryt z konce hadice. Našroubujte pevně hadici na ventil poškozené pneumatiky.

16 Přečtěte na manometru husticí tlak v pneumatice.
Je-li husticí tlak v pneumatice s použitým lepicím roztokem 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) nebo více, upravte husticí tlak na správnou hodnotu, která je doporučena pro Vaše vozidlo (viz informační tabulka vozidla).

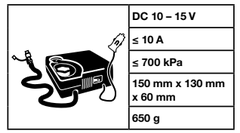
UPOZORŇENÍ Jestliže kontrola tlaku v pneumatice ukáže, že tlak v pneumatice s použitým lepicím roztokem je nižší, než 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) nebo jestliže se objeví nějaké praskliny, vybouleniny nebo podobná poškození na bočnici, **nesmíte nadále takovou pneumatiku používat.**

- Ujistěte se, že vypínač kompresoru je vypnut v poloze „0".
- Zasuňte zástrčku přívodního kabelu proudu do zásuvky zapalovače.
- Nastartujte vozidlo (pouze je-li vozidlo venku nebo v dobře větraném prostoru).

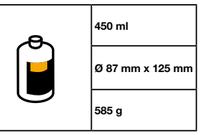
UPOZORŇENÍ Může dojít k otravě výfukovými plyny, běží-li motor v nevětraném nebo špatně větraném prostoru (např. uvnitř budovy)!

17 **18** Zapněte vypínač kompresoru do polohy „I" a nahustěte pneumatiku na požadovaný tlak během max. 10 minut.

- Vypněte kompresor a opět zkontrolujte husticí tlak v pneumatice. Je-li vyšší, než má být, upravte ho použitím vypouštěcí klapky na požadovanou hodnotu.



DC 10 – 15 V	
≤ 10 A	
≤ 700 kPa	
150 mm x 130 mm x 60 mm	
650 g	



	450 ml
	Ø 87 mm x 125 mm
	585 g

- Zbytek lepicího roztoku v hadici může vytékat ven, když je otevřený "vypouštěcí" ventil tlaku nebo po odstranění ochranného krytu z hadice. Prosím natáhněte si přiložené rukavice.
- Když jste upravili husticí tlak na správnou hodnotu, vypněte kompresor, vytáhněte zástrčku přívodního kabelu proudu ze zásuvky zapalovače, odšroubujte hadici, upevněte čepičku ventilu a nasaďte zpět ochranný uzávěr hadice.

Nechte láhev v držáku a uložte ContiMobilityKit bezpečně zpátky do kufru auta.

UPOZORŇENÍ Po použití lepicího kitu nesmíte jet **rychleji než 80 km/hod (50 mil za hodinu)** a poškozená pneumatika musí být vyměněna co nejdříve je to možné **(nejdále po ujetí vzdálenosti 200 km (120 mil)). Nesmíte pokračovat v jízdě,** objeví-li se při jízdě silné vibrace, nepravidelné odpovědi na jízdní manévry nebo nečekaný hluk.

19 **20** Jeďte do nejbližšího pneuservisu, aby Vám mohla být poškozená pneumatika vyměněna. Než je pneumatika sejmuta z ráfku, informujte mechanika, že pneumatika obsahuje lepicí roztok. Usazeniny lepicího roztoku v použité hadici může způsobit nesprávnou funkci ContiMobilityKitu. Jak hadice, tak láhev s lepicím roztokem musí být po použití ContiMobilityKitu vyměněny.

POZOR Pamatujte, že pohotovostní opravné kity propůjčují pneumatice schopnost další jízdy pouze dočasně. Předpisy týkající se možnosti využití pneumatiky opravené použitím ContiMobility-Kitu se mohou v jednotlivých státech lišit. O podrobnostech jejich používání se musíte poradit s vaším prodejcem pneumatik.

UPOZORŇENÍ Před jízdou se ujistěte, že pneumatika je nahuštěna na správnou hodnotu, vyznačenou na příslušné tabulce na vozidle. Kontrolujte tlak pravidelně, dokud není pneumatika vyměněna. Postupujte podle doporučení uvedených výše v bodě 15 a následujících.

Nový lepicí roztok a náhradní díly Vám může dodat autorizovaný servis nebo dealer. Prázdné láhve od lepicího roztoku mohou být odstraněny společně s běžným domácím odpadem.

Další informace (např. E-Manual, Video s návodem k použití, prohlášení o shodě s pravidly EU) můžete najít na domovské stránce společnosti Continental - www.continental-mobility.com