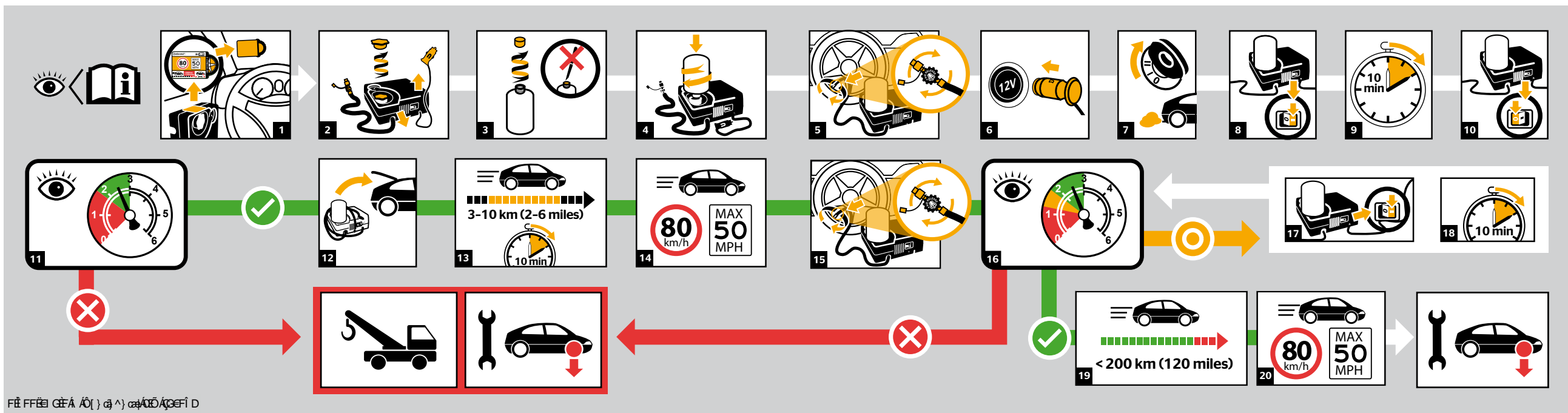
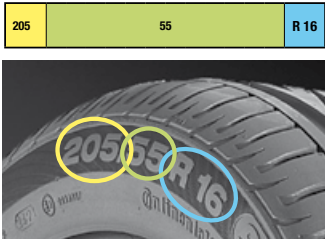


130	25 - 80																	R 10		
																				R 11
																				R 12
																				R 13
																				R 14
135 /	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80							R 18	
145 /	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80								
155 /	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80								
165 /	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80								
175 /	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80								
185 /	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80								
195 /	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80							R 15	
205 /	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75									
215 /	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70									R 19	
225 /	25	30	35	40	45	50	55	60	65											
235 /	25	30	35	40	45	50	55	60												
245 /	25	30	35	40	45	50	55													
255 /	25	30	35	40	45	50													R 20	
265 /	25	30	35	40	45															
275 /	25	30	35	40																
285 /	25	30	35	40																
295 /	25	30	35	40																
305 /	25	30	35	40																
315 /	25	30	35	40																
325 /	25	30	35	40																
335 /	25	30	35	40																
345 /	25	30	35	40																
355 /	25	30	35	40																
365 /	25	30	35	40																
375 /	25	30	35	40																
385 /	25	30	35	40																
395 /	25	30	35	40																
405 /	25	30	35	40																
415 /	25	30	35	40																
425 /	25	30	35	40																
435 /	25	30	35	40																
445 /	25	30	35	40																
455 /	25	30	35	40																
465 /	25	30	35	40																
475 /	25	30	35	40																
485 /	25	30	35	40																
495 /	25	30	35	40																
505 /	25	30	35	40																
515 /	25	30	35	40																
525 /	25	30	35	40																
535 /	25	30	35	40																
545 /	25	30	35	40																
555 /	25	30	35	40																
565 /	25	30	35	40																
575 /	25	30	35	40																
585 /	25	30	35	40																
595 /	25	30	35	40																
605 /	25	30	35	40																
615 /	25	30	35	40																
625 /	25	30	35	40																
635 /	25	30	35	40																
645 /	25	30	35	40																
655 /	25	30	35	40																
665 /	25	30	35	40																
675 /	25	30	35	40																
685 /	25	30	35	40																
695 /	25	30	35	40																
705 /	25	30	35	40																
715 /	25	30	35	40																
725 /	25	30	35	40																
735 /	25	30	35	40																
745 /	25	30	35	40																
755 /	25	30	35	40																
765 /	25	30	35	40																
775 /	25	30	35	40																
785 /	25	30	35	40																
795 /	25	30	35	40																
805 /	25	30	35	40																
815 /	25	30	35	40																
825 /	25	30	35	40																
835 /	25	30	35	40																
845 /	25	30	35	40																
855 /	25	30	35	40																
865 /	25	30	35	40																
875 /	25	30	35	40																
885 /	25	30	35	40																
895 /	25	30	35	40																
905 /	25	30	35	40																
915 /	25	30	35	40																
925 /	25	30	35	40																
935 /	25	30	35	40																
945 /	25	30	35	40																
955 /	25	30	35	40																
965 /	25	30	35	40																
975 /	25	30	35	40																
985 /	25	30	35	40																
995 /	25	30	35	40																
																				R 16



## SV ContiMobilityKit bruksanvisning

### SÄKERHETSVARNING VARNING

Läs instruktionerna och varningarna noggrant innan du använder ContiMobilityKit!

Dessa instruktioner måste följas för att säkerställa fordons-säkerheten. Om instruktionerna inte följs riskerar däcken att skadas, vilket kan påverka fordonets styrning och kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet. Detta kan leda till allvarlig skada eller död. Informera alla andra användare av fordonet om standardutrustningen för punktering (t.ex. reservdäck) har ersatts med ContiMobilityKit.

### Inledning

The ContiMobilityKit lagar de flesta punkteringar och låter däcken fungera tillfälligt. Det rekommenderas endast för personbilsdäck enligt tabellen och däcktryck på upp till 300 kPa (3 bar, 43 psi). Systemet består av en kompressor och ett tätningmaterial som effektivt och praktiskt tätar punkteringar i bildäck som till exempel orsakas av spikar eller liknande föremål med en diameter på upp till 6 mm.

Beroendes på typen av däckskada och dess omfattning kan vissa däck bara tätas delvis eller inte alls. Förlust av däcktryck kan påverka fordonets styrning och kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.

lakttä följande regler när du använder ContiMobilityKit:

- **Kör försiktigt och undvik plötsliga manövrar**, särskilt om fordonet är tungt lastat eller om du har ett släp.
- Systemet är en tillfällig nödfallsreparation och låter dig fortsätta att köra till närmaste bil- eller däckhandlare, eller **köra upp till maximalt 200 km**.
- Överskrid inte **maximihastigheten på 80 km/h**.
- Förvara ContiMobilityKit säkert i bagageluckan. Det rekommenderas inte att förvara den någonstans i passagerarutrymme då den kan träffa passagerare vid plötsliga bromsning eller krockar och kan skada dem.
- Förvara ContiMobilityKit utom räckhåll för barn.

Dessa instruktioner förklarar steg för steg hur du använder ContiMobilityKit för att tillfälligt reparera punkteringar. Läs avsnittet om "Vad du gör i händelse av en punktering".

**VARNING** Använd inte ContiMobilityKit om däckets redan har skadats på grund av att ha kört utan att ha varit ordentligt pumpat. Försök inte täta skador på andra platser än däckets synliga slitbana. Försök inte täta skador på däcksidan.

## Instruktioner för hur du säkert använder ContiMobilityKit

- Använd endast produkten med originaldäck.
- Använd endast ContiMobilityKit slanglösa däck.
- Om ContiMobilityKit används på annat sätt än sitt avsedda syfte kan det orsaka allvarlig olycka eller skada då tryckluften kan fungera som sprängämne eller drivmedel.
- Parkera ditt fordon vid väggkanten så att du inte hindrar trafiken och så att du kan använda ContiMobilityKit utan att utsätta dig för fara.
- Aktivera handbromsen även om du har parkerat på en plan väg för att förhindra att fordonet rör på sig.
- Försök inte avlägsna föremål som spikar eller skruvar som trängt in i däckets. Lämna dem där de är.
- Låt motorn gå medan ContiMobilityKit används, men inte om fordonet står i ett stängt eller oventilerat område.
- Lämna aldrig ContiMobilityKit utan uppsikt medan det används.
- Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter så att den inte överhettas.
- Byt ut tätningmedelsflaskan mot en ny innan utgångsdatumet (se etiketten på flaskan). Om tätningmedlet har gått ut kan dess funktion inte garanteras helt. Använd endast lufttäta ContiMobilityKit-originalflaskor.
- Satsens tekniska information finns i manualen.

### Vad du gör i händelse av en punktering

Du kan tillfälligt reparera punkteringar i två steg.

Pumpas först in tätningmedlet och luft i däckets (se steg 1). Kör därefter omedelbart en kort sträcka (3-10 km) för att fördela tätningmedlet i däckets. Kontrollera därefter trycket i däckets och pumpa in mer luft om nödvändigt (se steg 2). Du kan sedan fortsätta att försiktigt köra maximalt 200 km med en maximihastighet på 80 km/h.

Informera alla andra som använder fordonet att däckets har tätats tillfälligt med ContiMobilityKit och se till att de är medvetna om villkoren som gäller för att köra med det.

### Steg 1:

#### Pumpas in tätningmedlet och luft i däckets

- 1 Ta loss dekalen som anger den maximala tillåtna hastigheten (80 km/h) från lädan och fäst den i kanten av vindrutan enligt bilden.
- 2 Ta ut slangen och strömkontakten ur ContiMobilityKit-lådan. Skruva loss flaskanslutarens orange lock.

- 3 Skruva loss tätningmedelsflaskans röda lock.

**VARNING** Se till att flaskans tätning är intakt. Tätningen kommer att gå sönder när flaskan skruvas fast i flaskhållaren. Undvik att tätningmedlet kommer i kontakt med huden eftersom det innehåller naturlatex. Öppna inte avluftningsventilen. Använd de inkluderade skyddshandskarna.

- 4 Skruva fast flaskan medurs mot det lätta motståndet som uppstår mot skärorna i flaskanslutarens packningar tills den sitter ordentligt.
- 5 Avlägsna ventillocket från det skadade däckets. Ta av skyddslocket från änden av slangen och skruva fast slangen ordentligt på det skadade lockets ventil. Se till att kompressorbrytaren står i läget "0" och att avluftningsventilen är stängd.
- 6 Sätt in strömkontakten i cigarettuttaget (12-voltsanslutning, se fordonets ägarhandbok).
- 7 Starta motorn (endast om fordonet