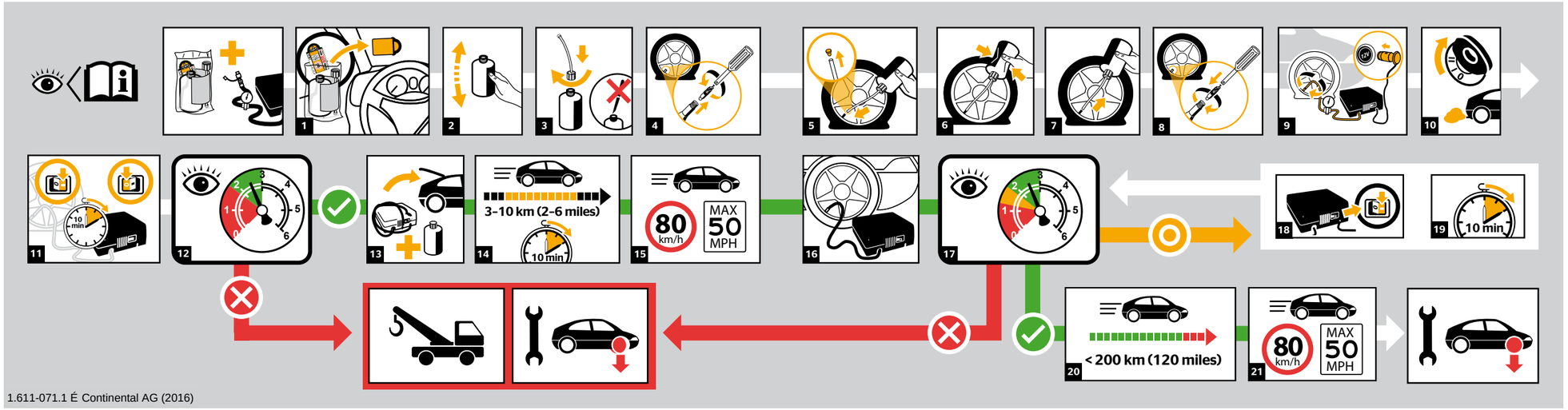
130 - 195	25 - 80	
135 / 145 / 155 / 165 / 175 / 185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 10 R 11 R 12 R 13 R 14
155 / 165 / 175 / 185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 17
205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 18

215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	R 19
225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315 / 325 /	25 30 35 40 45 50 55 60	R 20
245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315 / 325 /	25 30 35 40 45 50 55 60	R 21

205	55	R 16



1.611-071.1 É Continental AG (2016)

SK

ContiTireSealant Návod na použitie

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE

Pred použitím ContiTireSealant! si pozorne prečítajte tieto pokyny a upozornenia!

Dodržiavanie týchto pokynov je dôležité pre zaistenie bezpečnosti vozidla. Nedodržanie týchto pokynov znamená riskovať poškodenie pneumatiky, ktoré môže ovplyvniť ovládanie vozidla a viesť k strate kontroly nad vozidlom. To môže mať následok vážne zranenie alebo smrť. Informujte všetkých ostatných užívateľov vozidla o tom, že ste nahradili štandardnú výbavu na opravu defektu (napr. rezervnú pneumatiku) sadou na lepenie pneumatík ContiTireSealant. Použite manuál vášho vozidla. Ak nie je k dispozícii, môžete nájsť vysvetlenie, ako používať ContiTireSealant v kombinácii so štandardným kompresorom na utesnenie defektu pneumatiky v nasledujúcom manuáli.

Úvod

ContiTireSealant utesní väčšinu prepichnutých pneumatík pre obnovenie dočasnej pojazdnosti. Odporúča sa použiť len pre pneumatiky osobných automobilov uvedené v tabuľke a pre tlak v pneumatikách do 300 kPa (3 bar, 43 psi). ContiTireSealant utesní defekty v pneumatikách vozidiel, ktoré sú spôsobené napríklad klincami alebo podobnými cudzími predmetmi s priemerom do ¼“ (6 mm).

V závislosti od typu a rozsahu poškodenia pneumatiky, niektoré pneumatiky môžu byť len čiastočne utesnené alebo vôbec. Strata tlaku v pneumatikách môže mať vplyv na ovládateľnosť vozidla, čo vedie k strate kontroly nad vozidlom.

Pri používaní ContiTireSealant dodržiavajte nasledujúce pravidlá:

- **Jazdite opatrne a vyhnite sa prudkému natočeniu volantu alebo manévrovaniu počas riadenia,** najmä ak je vozidlo veľmi zaťažené alebo s prívesom.
- Systém vám poskytne núdzovú dočasnú opravu, čo vám umožní pokračovať v ceste do najbližšieho servisu pneumatík alebo predajni pneumatík alebo jazdiť do **maximálnej vzdialenosti 200 km (125 míľ).**
- Neprekročte **maximálnu rýchlosť 80 km/h (50 míľ/hod).**
- ContiTireSealant uložte bezpečne a zaistite ho v batožinovom priestore vozidla. Uloženie kdekoľvek v priestore pre cestujúcich, nie je vhodné, pretože by to mohlo spôsobiť úder cestujúcemu v prípade náhleho zastavenia alebo kolízie a mohlo by to spôsobiť zranenie.
- Držte ContiTireSealant mimo dosahu detí.

Tento návod poskytuje vysvetlenie krok po kroku ako používať ContiTireSealant v kombinácii so štandardným kompresorom na utesnenie defektu pre dočasnú opravu pneumatiky. Prečítajte si sekciu o “Ako postupovať v prípade defektu pneumatiky”.

UPOZORNENIE Nepoužívajte ContiTireSealant, ak pneumatika už bola poškodená v dôsledku nedostatočného nahustenia. Nesnažte sa utesniť iné poškodenie, než na viditeľnom mieste behúňa pneumatiky. Nesnažte sa utesniť poškodenie na bočnici pneumatiky.

Pokyny ako bezpečne používať ContiTireSealant

- Výrobok používajte len s originálnymi pneumatikami vozidla.
- ContiTireSealant používajte len pre bezdušové pneumatiky.
- Ak sa používa pre iné ako určený účel, môže ContiTireSealant spôsobiť vážne nehody alebo zranenia vzhľadom k tomu, že stlačený vzduch sa môže správať ako výbušnina alebo pohonná hmota.
- Zaparkujte vozidlo na okraji cesty tak, aby nebránilo plynulosti premávky a aby ste mohli použiť ContiTireSealant bez toho, aby ste boli ohrození.
- Zatiahnite ručnú brzdu, aj keď ste zaparkovali na rovnej ceste, aby sa zabezpečilo, že vozidlo sa nebude pohybovať.
- Nepokúšajte sa odstrániť cudzie predmety, ako sú klince alebo skrutky preniknuté do pneumatiku. Nechajte ich tak, ako sú.
- Nechajte motor bežať, pokiaľ používate kompresor, ale nie v prípade, keď vozidlo je v uzavretom či zle vetranom priestore.
- Počas používania nikdy nenechávajte kompresor bez dohľadu.
- Nenechávajte kompresor v prevádzke dlhšie ako 10 minút, inak hrozí nebezpečenstvo prehriatia.
- Vymeňte nádobku s tesniacim prostriedkom za novú pred dosiahnutím dátumu použiteľnosti. V prípade, že použiteľnosť tesniaceho prostriedku uplynula, funkcia nemôže byť plne zaručená. Nepripájajte nádobku ContiTireSealant priamo s kompresorom. ContiTireSealant sa má výlučne manuálne natlačiť do poškodenej pneumatiky.
- Technické údaje pre nádobku ContiTireSealant možno nájsť v manuáli.

Ako postupovať v prípade defektu pneumatiky

Defekt pneumatiky môžete dočasne opraviť v dvoch krokoch.

Najskôr natlačte ContiTireSealant a napumpujte vzduch do pneumatiky (viď krok 1). Ihneď potom, jazdite na krátku vzdialenosť (3-10 km / 2-6 míľ), aby sa tesniaci prostriedok rozdelil v pneumatike. Potom, skontrolujte tlak v pneumatike a v prípade potreby napumpujte viac vzduchu do pneumatiky (viď krok 2). Následne môžete pokračovať opatrne v jazde na maximálnej vzdialenosti 200 km (120 míľ) a pri maximálnej rýchlosti 80 km/h (50 míľ/hod).

Informujte všetkých ostatných používateľov vozidla, že pneumatika bola dočasne utesnená s ContiTireSealant a informujte ich o osobitných jazdných podmienkach.

Krok 1: Natlačenie ContiTireSealant a napumpovanie vzduchu do pneumatiky.

1 Vyberte nálepku označujúcu maximálnu povolenú rýchlosť (80 km/h | 50 míľ/hod) z plastového obalu a priložte ju na okraj predného skla, ako je to znázornené na obrázku.

2 Potraste nádobku asi počas 30 sekúnd.

3 Zaskrutkujte trysku v smere otáčania hodinových ručičiek do nádobky. Tesnenia nádobky sa otvorí automaticky.

VÝSTRAHA Nechajte tesnenie nádobky neporušené. Priskrutkovaním trysky na nádobku automaticky sa prepichne tesnenie nádobky. Vyhnite sa kontaktu pokožky s tesniacim prostriedkom ktorý obsahuje prírodný kaučuk. Použite priložené ochranné rukavice.

4 Odoberte čiapočku ventila z poškodenej pneumatiky. Odskrutkujte vložku ventila proti smeru otáčania hodinových ručičiek z poškodenej pneumatiky s použitím pribaleného kľúča na ventile. Pozor! Opatrne vyberte vložku ventila a presvedčte sa či unikol všetok vzduch z pneumatiky. Pred ďalším pokračovaním odložte vložku ventila na bezpečné a čisté miesto pre neskoršie použitie.

5 Odoberte ochrannú čiapočku z trysky a trysku vložte na ventil pneumatiky.

6 Držte nádobku s dnom hore a vytlačte celý obsah tesniaceho prostriedku do pneumatiku.

7 Odoberte trysku z pneumatiky založte ochrannú čiapočku ba trysku.

8 Priskrutkujte vložku ventila do ventila pneumatiky s použitím pribaleného kľúča na ventile. V prípade, že pôvodná vložka ventila je poškodená alebo znečistená, novú vložku nájdete v balení.

9 Naskrutkujte hadicu kompresora pevne na ventil poškodenej pneumatiky. Uistite sa, že kompresor je prepnutý na “0”. Vložte konektor do zásuvky zapaľovača cigariet (12 V pripojenie, viď manuál majiteľa vozidla).

10 Naštartujte motor (len v prípade, ak vozidlo je vonku alebo v dobre vetranom priestore).

UPOZORNENIE Môže dôjsť k zaduseniu, ak motor beží v nevetranom alebo málo vetranom priestore (napr. vo vnútri budovy)!

11 Stlačte spínač kompresora do “I”.

Pneumatiku hustite asi počas 10 minút až po minimálny tlak pneumatiky 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) a maximálny 300 kPa (3 bar, 43 psi).

UPOZORNENIE Pred nahustením skontrolujte bočnicu pneumatiky. Ak sa tam nachádzajú nejaké praskliny, hrbole alebo podobné poškodenia, nepokúšajte sa nahustiť pneumatiku. Nestojte priamo pri pneumatike, zatiaľ čo kompresor čerpá. Sledujte bočnicu pneumatiky. Ak sa tam nachádzajú nejaké praskliny, hrbole alebo podobné poškodenia, vypnite kompresor. **V tomto prípade nepoužívajte ďalej pneumatiku!**

12 Na krátko vypnite kompresor, aby ste z tlakomera odčítali skutočný tlak vzduchu v pneumatike.

UPOZORNENIE V prípade, že tlak v pneumatike nedosahuje v priebehu 10 minút 180 kPa (1,8 bar, 26 psi), pneumatika môže mať poškodenie väčšieho rozsahu, takže dočasné opravenie nie je možné. **V tomto prípade nepoužívajte ďalej pneumatiku!**

Keď tlak v pneumatike dosiahol aspoň 180 kPa (1,8 bar, 26 psi):

- Prepnite kompresor na “0”.
- Vytiahnite konektor zo zásuvky zapaľovača cigariet.
- Rýchlo odskrutkujte hadicu z ventila pneumatiky.

13 Odložte nádobku ContiTireSealant a kompresor na bezpečné miesto vo vozidle, ale stále ľahko prístupné. Kompresor bude znovu potrebný neskoršie pri kontrole tlaku v pneumatikách.

14 **15** Okamžite začnite jazdiť asi 3-10 km (2-6 míle) tak, aby tesniaci roztok mohol utesniť poškodenú oblasť. Nejazdite viac ako 10 minút a nie rýchlejšie ako 80 km/h (50 míľ/hod) (dodržiavajte nálepku s maximálnou povolenou rýchlosťou).

UPOZORNENIE Ak by počas jazdy došlo k silným vibráciám, roztrasenému riadeniu alebo hluku, znížte rýchlosť a opatrne dojdite na miesto, kde môžete bezpečne zastaviť vozidlo. Znovu skontrolujte pneumatiku a jej tlak. Ak je tlak v pneumatike menší ako 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), alebo sú viditeľné nejaké trhliny, hrbole alebo podobné poškodenie na bočnej stene, **pneumatiku prestaňte používať!**

Krok 2: Kontrola tlaku v pneumatike

16 Zastavte vozidlo po prejdení asi 3-10 km (2-6 míľ). Skontrolujte a keď je to nutné, upravte tlak poškodenej pneumatiky. Vezmite kompresor a naskrutkujte hadicu pevne na ventil poškodenej pneumatiky.

17 Na tlakomeri odčítajte tlak v pneumatike.

V prípade, že tlak pneumatiky naplnenej tesniacim roztokom je 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) alebo viac, musí sanastaviť na tlak uvedený pre vaše vozidlo (viď štítok vozidla).

UPOZORNENIE Ak je tlak pri kontrole pneumatiky naplnenej tesniacim roztokom menší ako 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), alebo sú viditeľné nejaké trhliny, hrbole alebo podobné poškodenie na bočnej stene, **nesmiete viac používať pneumatiku.**

18 **19** Uistite sa, že kompresor je vypnutý na “0”.

- Vložte konektor do zásuvky zapaľovača cigariet.
- Naštartujte motor (len v prípade, ak vozidlo je vonku alebo v dobre vetranom priestore).

	600 ml
	Ø 86 mm x 150 mm
	640 g

UPOZORNENIE Môže dôjsť k zaduseniu, ak motor beží v nevetranom alebo málo vetranom priestore (napr. vo vnútri budovy)!

- Zapnite kompresor na “I” a nahustite pneumatiku až na špecifikovaný tlak pneumatiky v priebehu max. 10 minút.
- Kompresor vypnite a znova skontrolujte tlak. Ak tlak pneumatiky je veľmi vysoký, pneumatiku vypusťte na špecifikovaný tlak.
- Použite priložené ochranné rukavice.

  Keď ste nahustili pneumatiky na správny tlak, vypnite kompresor, vytiahnite konektor zo zásuvky, odskrutkujte hadicu a založte čiapočku ventila.
- Kompresor uložte bezpečne vo vozidle.

UPOZORNENIE Po použití tesniaceho roztoku **nemôžete jazdiť rýchlejšie ako 80 km/h (50 míľ/hod)** a poškodená pneumatika má byť čo najskôr vymenená (do **maximálnej vzdialenosti jazdy 200 km (120 míľ))**. Nesmiete pokračovať, ak počas jazdy došlo k silným vibráciám, roztrasenému riadeniu alebo hluku.

20 **21** Jazdite do najbližšieho servisu, aby poškodenú pneumatiku vybrali z vozidla. Predtým než pneumatika je demontovaná z ráfiku, informujte predajcu pneumatík, že pneumatika obsahuje tesniaci prostriedok. Po použití vymeňte ContiTireSealant.

POZOR Nezabudnite, že núdzová opravárenská súprava pneumatík na ceste poskytuje len dočasnú jazdu. Nariadenia týkajúce sa opravy pneumatík po použití ContiTireSealant sa môžu líšiť v závislosti od krajiny . Mali by ste to konzultovať s odborníkom na pneumatiky.

UPOZORNENIE Pred jazdou skontrolujte, či pneumatiky majú odporúčaný tlak, ako je uvedené na štítku vozidla. Kontrolujte tlak v pneumatike, pokiaľ utesnená pneumatika nie je vymenená. Postupujte ako je popísané vyššie z bodu 16 ďalej.

Nový ContiTireSealant môžete zakúpiť vo vašom autorizovanom servise alebo u predajcu. Prázdne nádobky tesniaceho prostriedku a malé množstvá tesniaceho prostriedku môžu byť likvidované s domácim odpadom.

Ďalšie informácie (napr E-manuál, video o používaní) možno nájsť na domovskej stránke Continental - www.continental-mobility.com