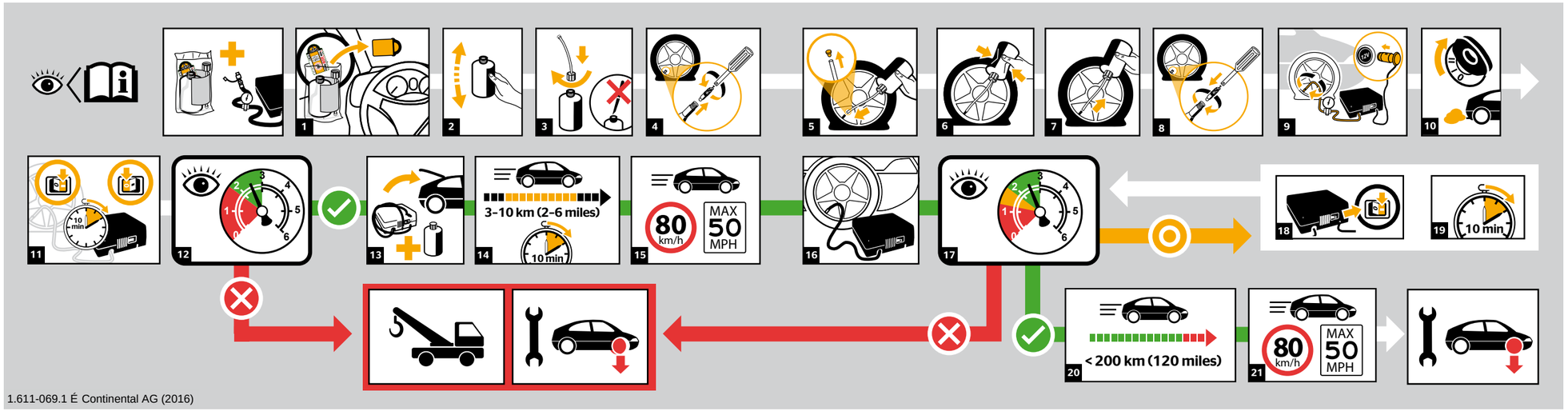
130 - 195	25 - 80	R 10 R 11 R 12 R 13 R 14
135 / 145 / 155 / 165 / 175 / 185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
155 / 165 / 175 / 185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 17
205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 18

215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315	25 30 35 40 45 50 55 60 65	R 19
225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315 / 325	25 30 35 40 45 50 55 60	R 20
245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315	25 30 35 40 45 50 55	R 21

205	55	R 16



1.611-069.1 É Continental AG (2016)

RU ContiTireSealant Инструкции по эксплуатации

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О СОБЛЮДЕНИИ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед использованием ContiTireSealant внимательно прочитайте инструкции и предупреждения!

Соблюдение этих инструкций является очень важным для обеспечения безопасности автомобиля. Несоблюдение настоящих инструкций подразумевает риск повреждения шин, что может повлиять на управляемость автомобиля и привести к потере контроля над ним. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

Пожалуйста, используйте руководство к вашему автомобилю. Если его нет, вы сможете найти инструкции по использованию ContiTireSealant в сочетании со стандартным компрессором для герметизации проколов шины в следующем руководстве. Проинформируйте всех остальных пользователей автомобиля, если вы заменили серийное решение на случай повреждения шин (напр., запасное колесо) на комплект ContiTireSealant.

Введение

ContiTireSealant герметизирует большинство проколов в шинах, чтобы временно восстановить подвижность автомобиля.

Рекомендуется использовать только для шин легковых автомобилей, указанных в таблице, и автомобилей с давлением в шине до 300 кПа (3 бара, 43 фунта/кв. дюйм). ContiTireSealant служит для герметизации проколов в автомобильных шинах, возникших, например, из-за гвоздей или подобных посторонних предметов с диаметром до ¼“ (6 мм).

В зависимости от типа и степени повреждения шин, некоторые шины могут быть загерметизированы только частично или не загерметизированы вовсе. Потеря давления в шинах может повлиять на управляемость автомобиля, что приведет к потере контроля над ним.

Соблюдайте следующие правила при использовании ContiTireSealant:

- **Управляйте автомобилем осторожно и избегайте резких поворотов руля и маневров,** особенно если автомобиль сильно загружен, или вы буксируете прицеп.
- Благодаря системе вы сможете провести временный экстренный ремонт, что позволит продолжить свой путь к ближайшему дилеру автомобилей или шин или **проехать максимальную дистанцию в 200 км (120 миль).**
- Не превышайте **максимальную скорость 80 км/ч (50 миль/ч).**
- Обеспечьте безопасное хранение ContiTireSealant, закрепив его в багажнике автомобиля. Хранить его в салоне не рекомендуется, т.к при внезапной остановке или столкновении может привести к травмированию пассажиров автомобиля.
- Держите ContiTireSealant в недоступном для детей месте.

В настоящих инструкциях предоставляется пошаговое объяснение по использованию ContiTireSealant в сочетании со стандартным компрессором для герметизации проколов шины для временного их ремонта. Пожалуйста, прочитайте раздел «Как действовать при проколе шины».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не используйте ContiTireSealant, если шина уже была повреждена в результате вождения с недокачанной шиной. Не пытайтесь устранить любые повреждения, находящиеся за пределами видимого протектора шины. Не пытайтесь устранить повреждения на боковине шины.

Инструкции по безопасному использованию ContiTireSealant

- Используйте продукт только для оригинальных автомобильных шин.
- Используйте ContiTireSealant только для бескамерных шин.
- Использование ContiTireSealant не по прямому назначению может привести к серьезным несчастным случаям и травмам из-за того, что сжатый воздух может выступать в качестве взрывчатого или метательного вещества.
- Припаркуйте автомобиль на обочине дороги, чтобы вы не препятствовали потоку транспорта и могли безопасно использовать ContiTireSealant.
- Включите стояночный тормоз, даже если вы припарковались на ровной дороге, чтобы убедиться, что автомобиль не будет двигаться.
- Не пытайтесь удалить посторонние предметы, например, гвозди или винты, застрявшие в шине. Просто оставьте их.
- Во время использования компрессора оставьте двигатель работать, но не делайте этого, если автомобиль находится в закрытом или плохо проветриваемом помещении.
- При использовании компрессора не оставляйте его без присмотра.
- Не оставляйте компрессор работать более 10 минут, поскольку он может перегреться.
- Заменяйте ёмкость с герметиком на новую до наступления даты истечения срока годности. Если срок годности герметика истек, его функциональность не может быть гарантирована в полной мере. Не подсоединяйте ёмкость с ContiTireSealant непосредственно к компрессору. Выдавливайте ContiTireSealant в поврежденную шину только вручную.
- Технические характеристики ёмкости с ContiTireSealant можно найти в руководстве.

Как действовать при проколе шины

Вы можете временно отремонтировать прокол шины в два этапа.

Сначала выдавите ContiTireSealant и закачайте воздух в шину (см. Этап 1). Сразу после этого необходимо проехать короткое расстояние (3-10 км / 2-6 миль), чтобы распределить герметик в шине. После этого проверьте давление в шине и закачайте, при необходимости, больше воздуха в шину (см. Этап 2). Затем вы можете продолжить движение, но осторожно, на максимальное расстояние до 200 км (120 миль) и с максимальной скоростью 80 км/ч. (50 миль/ч).

Сообщите всем другим пользователям автомобиля, что шина временно загерметизирована с помощью ContiTireSealant и ознакомьте их со специальными условиями вождения.

Этап 1: Выдавите ContiTireSealant и закачайте воздух в шину

1 Выньте из полиэтиленового пакета предупреждающую надпись, обозначающую максимальную допустимую скорость (80 км/ч | 50 миль/ч), и прикрепите ее на край ветрового стекла, как показано на рисунке.

2 3 Встряхните ёмкость в течении 30 секунд.
Прокрутите наконечник ёмкости по часовой стрелке. Пломба ёмкости откроется автоматически.

ОСТОРОЖНО Оставьте пломбу ёмкости нетронутой. При закручивании наконечника на ёмкость он автоматически проколет пломбу ёмкости. Избегайте контакта с кожей, т.к. герметик содержит натуральный каучуковый латекс. Используйте прилагаемые защитные перчатки.

4 Снимите колпачок вентиля с поврежденной шины. Выкрутите сердцевину вентиля поврежденной шины против часовой стрелки при помощи прилагающегося приспособления для удаления сердцевины вентиля. Внимание! Аккуратно выньте сердцевину вентиля и убедитесь, что в шине не осталось воздуха. Перед тем, как приступить, положите сердцевину вентиля в безопасное и чистое место, чтобы можно было использовать её снова.

5 Снимите защитный колпачок с наконечника и наденьте наконечник на вентиль шины.

6 Держите ёмкость вверх дном и выдавите весь герметик в шину.

7 Снимите наконечник с вентиля шины и наденьте на наконечник защитный колпачок.

8 Закрутите сердцевину вентиля при помощи прилагающегося приспособления для удаления вентиля шины. Если оригинальная сердцевина вентиля повреждена или загрязнена, то можно использовать новую сердцевину вентиля, которая прилагается.

9 Плотно закрутите шланг компрессора на вентиль поврежденной шины. Убедитесь, что переключатель компрессора установлен в положении «0». Вставьте вилку в гнездо прикуривателя (подключение 12 вольт, см. руководство для владельца автомобиля).

10 Запустите двигатель (только если автомобиль находится на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если запустить двигатель в непроветриваемом или плохо проветриваемом помещении (например, внутри здания), может произойти удушье!

11 Установите переключатель компрессора в положение «I». Накачивайте шину в течение примерно 10 минут до достижения внутреннего давления воздуха в шине до мин. 180 кПа, (1,8 бар, 26 фунтов / кв. дюйм) и макс. 300 кПа (3 бар, 43 фунтов / кв. дюйм).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Перед накачиванием проверьте боковые поверхности шины. Если есть какие-либо трещины, вздутия или подобные повреждения, не пытайтесь накачать шину. Во время работы компрессора не стойте рядом с шиной. Наблюдайте за боковой поверхностью шины. Если есть какие-либо трещины, вздутия или подобные повреждения, выключите компрессор. **В этом случае прекратите использовать такую шину!**

12 Отключите компрессор на короткое время для того, чтобы измерить фактическое давление в шине при помощи манометра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если внутреннее давление шины не достигает 180 кПа (1,8 бар, 26 фунтов / кв. дюйм) в течение 10 минут, это означает, что повреждение шины настолько серьезное, что временный ремонт невозможен. **В этом случае прекратите использовать такую шину!**

Сразу после того, как давление в шине достигнет мин. 180 кПа (1,8 бар, 26 фунтов / кв. дюйм):

- Установите переключатель компрессора в положение «0».
- Извлеките вилку из гнезда прикуривателя.
- Быстро открутите шланг от вентиля шины.

13 Храните ёмкость с ContiTireSealant и компрессор в безопасном, но быстро доступном месте. Компрессор потребуется снова, когда вы позже будете проверять давление в шине.

14 15 Сразу же запустите двигатель и продолжайте движение на расстоянии приблизительно 3-10 км (2-6 миль), чтобы герметик смог загерметизировать поврежденный участок. Не продолжайте движение более чем 10 минут и ведите со скоростью не более 80 км/ч (50 миль/ч) (соблюдайте требования относительно максимально допустимой скорости, указанные на этикете).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если во время движения возникают сильные вибрации, неустойчивость рулевого управления или шумы, снизьте скорость и осторожно продолжите движение к месту, где остановка автомобиля будет безопасной. Проведите повторную проверку шины и давления в ней. Если давление в шине меньше 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов / кв. дюйм), или если на боковине шины присутствуют какие-либо трещины, вздутия или подобные повреждения - **прекратите использовать такую шину!**

Этап 2: Проверка давления в шинах

16 Проехав около 3-10 км (2-6 миль), остановите автомобиль. Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте давление в поврежденной шине. Возьмите компрессор и крепко закрутите шланг на вентиль поврежденной шины.

17 Измерьте давление в шинах при помощи манометра. Если давление в шине, накачанной герметиком, составляет 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов / кв. дюйм) или больше, необходимо отрегулировать давление до того значения, которое указано для вашего автомобиля (см. табличку на автомобиле с указанием особенностей эксплуатации).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если в результате проверки давления в шине, накачанной герметиком, давление составляет меньше 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов / кв. дюйм), или если на боковине шины присутствуют какие-либо трещины, вздутия или подобные повреждения - **прекратите использовать такую шину!**

18 19 Убедитесь, что переключатель компрессора установлен на положение «0».

- Вставьте вилку в гнездо прикуривателя.
- Запустите двигатель (только если автомобиль находится на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении).

	600 ml
	Ø 86 mm x 150 mm
	640 g

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если запустить двигатель в непроветриваемом или плохо проветриваемом помещении (например, внутри здания), может произойти удушье!

- Установите переключатель компрессора в положение «I» и накачивайте шину до указанного давления в течение макс. 10 минут.
- Выключите компрессор и снова проверьте давление в шине. Если давление в шине слишком высокое, выпустите воздух из шины до достижения указанного давления.
- Пожалуйста, используйте прилагаемые защитные перчатки. После того как вы накачали шину до указанного давления, выключите компрессор, извлеките вилку из гнезда прикуривателя, открутите шланг и закрутите колпачок вентиля шины.
- Храните компрессор в безопасном месте автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После использования герметика можно вести автомобиль **со скоростью не больше 80 км/ч (50 миль/ч),** а поврежденную шину необходимо заменить как можно быстрее (**максимальное расстояние 200 км (120 миль)**). Если во время движения возникают сильные вибрации, неустойчивость рулевого управления или шумы, **движение продолжать нельзя.**

20 21 Необходимо доехать до ближайшей мастерской, чтобы заменить поврежденную шину автомобиля. Перед тем, как шину снимут с обода, сообщите своему дилеру, что шина содержит герметик. Замените ContiTireSealant после использования.

ВНИМАНИЕ Помните, что комплекты для экстренного ремонта шин обеспечивают только временную подвижность. Требования относительно ремонта шин после использования ContiTireSealant могут быть разными в разных странах. Вам следует проконсультироваться со специалистом по ремонту шин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Перед началом движения убедитесь, что шины отрегулированы до рекомендованного давления в шинах, как указано в табличке на автомобиле с указанием особенностей эксплуатации. Контролируйте давление в шине до тех пор, пока загерметизированная шина не будет заменена. Выполняйте процедуру, описанную с пункта 16.

Новый ContiTireSealant можно приобрести в авторемонтной мастерской или у дилера. Пустые ёмкости герметика и герметик для шин в небольших количествах можно утилизировать вместе с бытовыми отходами.

Более подробную информацию (например, руководство в электронном виде, видео по использованию) можно найти на домашней странице Continental - www.continental-mobility.com