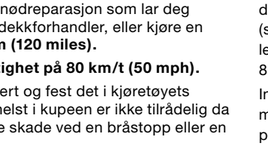
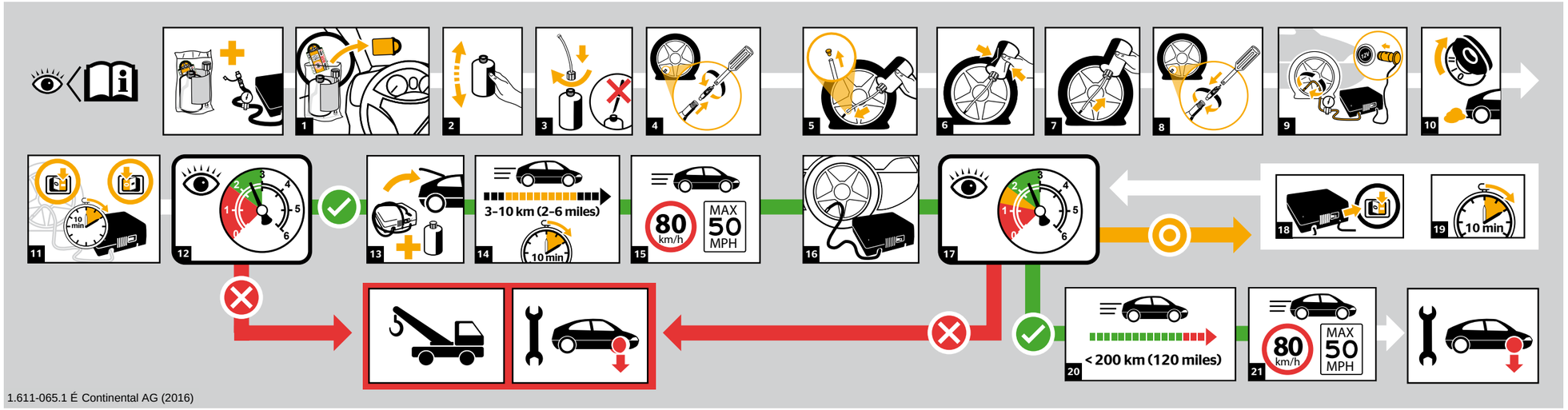
130 - 195	25 - 80	R 10 R 11 R 12 R 13 R 14
135 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
145 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 17
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
255 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
265 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
275 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
285 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	R 18
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
255 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
265 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
275 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
285 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
295 /	25 30 35 40 45 50 55	
305 /	25 30 35 40 45	
315 /	25 30 35	

215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	R 19
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
255 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
265 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
275 /	25 30 35 40 45 50 55	
285 /	25 30 35 40 45 50	
295 /	25 30 35 40 45	
305 /	25 30 35 40	
315 /	25 30 35	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	R 20
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
255 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
265 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
275 /	25 30 35 40 45 50 55	
285 /	25 30 35 40 45 50	
295 /	25 30 35 40 45	
305 /	25 30 35 40	
245 /	25 30 35 40 45 50 55	R 21
255 /	25 30 35 40 45 50 55	
265 /	25 30 35 40 45 50 55	
275 /	25 30 35 40 45 50	
285 /	25 30 35 40 45	
295 /	25 30 35 40	
305 /	25 30 35	
315 /	25 30	
325 /	25 30	

205	55	R 16





1.611-065.1 É Continental AG (2016)

NO ContiTireSealant Bruksanvisning

SIKKERHET ADVARSEL

Les disse instruksjonene og advarslene nøye før du bruker ContiTireSealant!

Overholdelse av disse instruksjonene er vesentlig for å sikre kjøretøysikkerhet. Manglende overholdelse av disse instruksjonene betyr risiko for dekkskade som kan påvirke kjøreegenskapene og føre til at man mister kontroll over kjøretøyet. Dette kan føre til alvorlig skade eller død. Informer alle andre brukere av bilen hvis standardelementer for å håndtere en punktering (f.eks reservehjul) har blitt erstattet av ContiTireSealant.

Bruk håndboken for din bil. Hvis den ikke er tilgjengelig kan du finne en forklaring for hvordan du bruker ContiTireSealant i kombinasjon med en standard kompressor for dekkforsegling i den påfølgende håndboken.

Innledning

ContiTireSealant forsegler de fleste dekkpunkteringer slik at man får midlertidig mobilitet. Anbefalt bruk er kun for personbildekk som er vist i tabellen og for dekk med tykk opp til 300 kPa (3 bar, 43 psi). ContiTireSealant tetter punkteringer i bildekk som er forårsaket, for eksempel, av spiker eller lignende fremmedobjekter med en diameter på opp til ¼ “ (6 mm).

Avhengig av dekkskadens type og omfang kan det være at noen dekk kun kan tettes delvis eller ikke i det hele tatt. Tap av dekktrykk kan påvirke kjøreegenskapene og føre til at man mister kontroll over kjøretøyet.

Overhold følgende regler ved bruk av ContiTireSealant:

- **Kjør forsiktig og unngå raske styre- eller kjøremanøvre,** spesielt hvis kjøretøyet er tungt lastet eller om du sleper en henger.
- Systemet gir deg en midlertidig nødreparasjon som lar deg fortsette til neste verksted eller dekkforhandler, eller kjøre en **maksimal strekning på 200 km (120 miles).**
- Ikke overstig en **maksimal hastighet på 80 km/t (50 mph).**
- Oppbevar ContiTireSealant sikkert og fest det i kjøretøyets bagasjerom. Lagring hvor som helst i kupeen er ikke tilrådelig da den kan treffe noen og forårsake skade ved en bråstopp eller en kollisjon.
- Oppbevar ContiTireSealant utenfor barns rekkevidde.

Disse instruksjonene gir en trinn-for-trinn forklaring på bruken av ContiTireSealant i kombinasjon med en standard kompressor til dekkpunkteringsforsegling for å midlertidig reparere et punktert dekk. Les delen “Hvordan gå frem ved en dekkpunktering”.

ADVARSEL Ikke bruk ContiTireSealant hvis dekket allerede har blitt skadet som resultat av å bli kjørt med for lite luft. Ikke prøv å tette annen skade enn det som er synlig i dekkets synlige slitebane. Ikke prøv å tette skader på dekkets sidevegg.

Instruksjoner for trygg bruk av ContiTireSealant

- Bruk bare produktet på originale dekk for kjøretøy.
- Bruk ContiTireSealant kun på slangeløse dekk.
- Hvis det brukes til annet enn sitt formål, kan ContiTireSealant forårsake alvorlig ulykke eller skade fordi trykkluft kan fungere som et eksplosiv eller drivmiddel.
- Parker kjøretøyet ditt i veikanten slik at du ikke hindrer trafikkflyten og du kan bruke ContiMobiltyKit uten å være i fare.
- Sett på håndbremsen, selv om du har parkert på flat vei, for å sørge for at kjøretøyet ikke vil flytte på seg.
- Ikke prøv å fjerne fremmedlegemer som penetrerer dekket, slik som spiker eller skruer. La dem være som de er.
- La motoren gå mens kompressoren er i bruk, men ikke hvis kjøretøyet befinner seg i et lukket eller dårlig ventilert område.
- Etterlat aldri kompressoren uten tilsyn mens den er i bruk.
- Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, det er fare for overoppheting.
- Erstatt flasken med tetningsmasse med en ny før utløpsdatoen nås. Hvis tetningsmassen er utløpt kan ikke funksjonaliteten garanteres fullt ut. Ikke koble ContiTireSealant-flasken direkte til kompressoren. ContiTireSealant skal kun klemmes manuelt inn i det skadde dekket.
- Tekniske data for ContiTireSealant finnes i håndboken.

Hvordan gå frem ved en dekkpunktering

Du kan reparere en dekkpunktering midlertidig i to trinn.

Klem først tetningsmassen inn og pump luft inn i dekket (se Trinn 1). Kjør så umiddelbart en kort strekning (3-10 km / 2-6 miles) for å distribuere tetningsmassen i dekket. Etter dette må dekktrykket kontrolleres og om nødvendig må det fylles på mer luft (se Trinn 2). Deretter kan du fortsette å kjøre forsiktig en maksimal lengde på 200 km (120 miles) med en maksimal hastighet på 80 km/t (50 mph).

Informer alle andre brukere av kjøretøyet om at dekket er midlertidig tettet med ContiTireSealant og gjør dem oppmerksom på den spesielle kjøreadferden.

Trinn 1: Klemme inn ContiTireSealant inn og pumpe luft inn i dekket

1 Ta dekalen som angir maksimalt tillatt hastighet (80 km/T | 50 mph) ut fra plastposen og fest den på kanten på frontruten som vist på bildet.

2 Rist flasken i 30 sekunder.

3 Skru dysen på flasken, med urviseren. Flaskens forsegling vil åpnes automatisk.

FORSIKTIG La flaskeforseglingen være intakt. Ved å skru dysen på flasken vil dysen automatisk punktere flaskens forsegling. Unngå hudkontakt med tetningsmassen, den inneholder lateks. Bruk medfølgende vernehansker.

4 Fjern ventilhetten fra det skadde dekket. Skru løs ventilkjernen fra det skadde dekket med den medfølgende ventilkjernefjerneren, mot urviseren. OBS! Fjern ventilkjernen forsiktig og pass på at all luft tømmes ut av dekket. Legg ventilkjernen på et sikkert og rent sted for senere bruk før du fortsetter.

5 Ta beskyttelseshetten av dysen og smett dysen på dekkventilen.

6 Hold flasken med bunnen opp og klem hele innholdet inn i dekket.

7 Fjern dysen fra dekket og sett beskyttelseshetten på dysen.

8 Skru inn ventilkjernen i dekkventilen med den medfølgende ventilkjernefjerneren. Hvis den originale ventilkjernen er skadet eller forurenset finner du en ny ventilkjerne vedlagt.

9 Skru kompressorslangen godt på ventilen på det skadde dekket. Pass på at kompressorbryteren er skrudd til “0”. Sett kontakten i sigarettenneruttaket (12-volts kobling, se kjøretøyets brukerhåndbok).

10 Start motoren (kun hvis kjøretøyet befinner seg utendørs eller i et godt ventilert område).

ADVARSEL Hvis motoren får gå i et område med dårlig eller ingen ventilasjon (f.eks. inne i en bygning) kan kvelning skje!

11 Skyv kompressorbryteren til “I”.

Blås opp trekket innen omtrent 10 minutter til et dekktrykk på minimum 180 kPa, (1,8 bar, 26 psi) og maksimum 300 kPa (3 bar, 43 psi).

ADVARSEL Kontroller dekkets sidevegg før oppumping. Hvis det er noen sprekker, kuler eller lignende skade må ikke dekket pumpes opp. Ikke stå rett ved siden av dekket mens kompressoren pumper. Følg med dekkets sidevegg. Hvis det vises sprekker, kuler eller lignende skade, slå av kompressoren.
I dette tilfellet må ikke dekket brukes mer!

12 Skru av kompressoren et kort øyeblikk for å lese av det faktiske dekktrykket fra trykkmåleren.

ADVARSEL Hvis dekktrykket ikke når 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) innen 10 minutter kan dekket ha fått en omfattende skade som gjør det umulig å reparere det.
I dette tilfellet må ikke dekket brukes mer!

Når et dekktrykk på minst 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) er nådd:

- Sett kompressoren til “0”.
- Trekk kontakten ut av sigarettenneruttaket.
- Skru raskt ut slangen fra dekkventilen.

13 Oppbevar ContiTireSealant flaske og kompressor sikkert men lett tilgjengelig i kjøretøyet. Du vil trenge kompressoren igjen når du sjekker dekktrykket.

14 **15** Kjør umiddelbart 3-10 km (2-6 miles) slik at tetningsmassen kan forsegle det skadde området. Ikke kjør i mer enn 10 minutter og ikke raskere enn 80 km/t (50 mph) (legg merke til dekalen som angir maksimal tillatelig hastighet).

ADVARSEL Hvis det oppstår vibrasjoner, ustødig styrefølelse eller lyder mens du kjører, senk hastigheten og kjør forsiktig til et sted hvor det er trygt å stoppe kjøretøyet. Sjekk dekket og trykket igjen. Hvis dekktrykket er mindre enn 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) eller hvis det er noen synlige sprekker, kuler eller lignende skade på sideveggen, **ikke bruk dekket mer!**

Trinn 2: Sjekke dekktrykket

16 Stopp kjøretøyet etter å ha kjørt 3-10 km (2-6 miles). Kontroller og, ved behov, juster trykket i det skadde dekket. Ta kompressoren og skru slangen godt på ventilen på det skadde dekket.

17 Les av dekktrykket fra trykkmåleren.

Hvis trykket i dekket som er fylt med tetningsmasse er 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) eller mer må det nå justeres til det trykket som er spesifisert for ditt kjøretøy (se kjøretøyplakat).

ADVARSEL Hvis kontrollen viser at trykket i dekket som er fylt med tetningsmasse er mindre enn 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) eller hvis det er noen synlige sprekker, kuler eller lignende skade på sideveggen, **ikke bruk dekket mer.**

18 **19** Pass på at kompressorbryteren er skrudd til “0”.

- Sett kontakten i sigarettenneruttaket.
- Start motoren (kun hvis kjøretøyet befinner seg utendørs eller i et godt ventilert område).

ADVARSEL Hvis motoren får gå i et område med dårlig eller ingen ventilasjon (f.eks. inne i en bygning) kan kvelning skje!

	600 ml
	Ø 86 mm x 150 mm
	640 g

- Skru kompressoren til “I” og pump opp dekket til det spesifiserte dekktrykket innen maks. 10 minutter.
- Skru av kompressoren og sjekk dekktrykket igjen. Hvis dekktrykket er for høyt, minsk lufttrykket i dekket til det spesifiserte trykket.
- Bruk medfølgende vernehansker.

  Når du har pumpet opp dekket til det korrekte dekktrykket skrur du av kompressoren, trekker kontakten ut av sigarettenneruttaket, skrur løs slangen og fester ventilhetten.
- Oppbevar kompressoren sikkert i kjøretøyet.

ADVARSEL Etter at du har brukt tetningsmassen kan du kjøre **opp til 80 km/t (50 mph)** og det skadde dekket må skiftes ut så snart som mulig (innen **en maksimum kjørelengde på 200 km (120 miles)). Du må ikke fortsette og kjøre** hvis det oppstår vibrasjoner, ustødig styrefølelse eller lyder mens du kjører.

20 **21** Kjør til nærmeste verksted for å få det skadde dekket tatt av bilen. Informer dekkforhandleren om at dekket inneholder tetningsmiddel før det fjernes fra felgen.
Erstatt ContiTireSealant etter bruk.

OBS Husk at nødreparasjonssett for dekk kun gir midlertidig mobilitet. Forskrifter angående dekkreparasjon etter bruk av ContiTireSealant kan variere fra land til land. Du bør konsultere en dekkspesialist for råd.

ADVARSEL Før kjøring, påse at dekket er justert til anbefalt dekktrykk som angitt på kjøretøyplakat. Overvåk dekktrykket til det reparerte dekket er byttet ut.
Gå frem som beskrevet over fra punkt 16 og fremover.

Ny ContiTireSealant kan kjøpes fra ditt autoriserte verksted eller forhandler. Tomme flasker for tetningsmasse og små mengder tetningsmasse kan kastes sammen med husholdningsavfall.

Videre informasjon (f.eks. e-håndbok, video med bruksanvisning) finner du på hjemmesiden til Continental
- www.continental-mobility.com