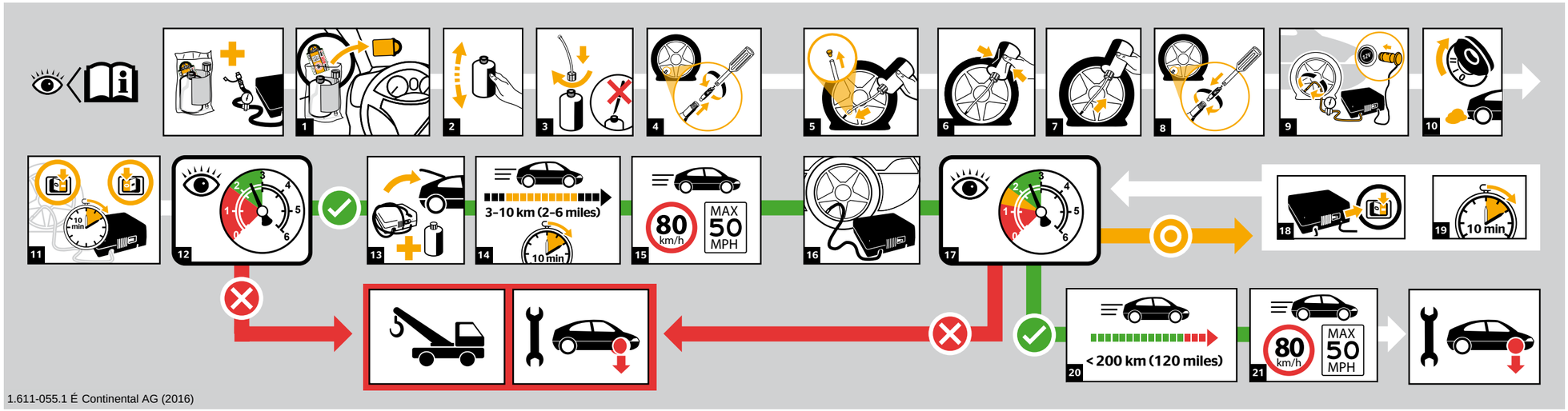
130 - 195	25 - 80	
135 / 145 / 155 / 165 / 175 / 185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 10 R 11 R 12 R 13 R 14
135 / 145 / 155 / 165 / 175 / 185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
155 / 165 / 175 / 185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 17
185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 18
215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315	25 30 35 40 45 50 55 60 65	R 19
225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315	25 30 35 40 45 50 55 60	R 20
225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315 / 325	25 30 35 40 45 50 55 60	R 21

205	55	R 16



1.611-055.1 É Continental AG (2016)

FR

ContiTireSealant Mode d'emploi

SÉCURITÉ AVERTISSEMENT

Veuillez lire attentivement ce mode d'emploi et ces avertissements avant d'utiliser le ContiTireSealant !

Le respect de ce mode d'emploi est primordial pour assurer la sécurité du véhicule. Le non-respect de ce mode d'emploi implique un risque de dommages des pneus qui peut affecter le maniement du véhicule et conduire à une perte de contrôle du véhicule. Cela peut causer des blessures graves ou la mort.

Veuillez utiliser le manuel de votre véhicule. S'il n'est pas disponible, vous trouverez une explication sur l'utilisation du ContiTireSealant en association avec un compresseur standard pour la réparation de votre crevaison dans le manuel suivant. Informez tous les autres utilisateurs du véhicule, si vous avez remplacé la solution d'origine pour les crevaisons (par ex. la roue de secours) par le ContiTireSealant.

Introduction

Le ContiTireSealant colmate la plupart des crevaisons pneumatiques afin de rétablir une mobilité temporaire. Son utilisation est recommandée uniquement sur les pneus de véhicules particuliers listés dans le tableau et avec une pression de gonflage jusqu'à 300 kPa (3 bars, 43 psi). Le ContiTireSealant colmate les crevaisons causées par des clous ou d'autres corps étrangers dans le pneu, similaires d'un diamètre allant jusqu'à ¼ " (6 mm).

En fonction du type de dommage et de sa dimension, certains pneus ne peuvent être que partiellement ou pas du tout réparés. La perte de pression du pneu peut affecter le maniement du véhicule et mener à une perte de contrôle du véhicule.

Suivez les règles suivantes lors de l'utilisation du ContiTireSealant :

- **Conduisez avec précaution et évitez les manœuvres brusques,** en particulier si le véhicule est lourdement chargé ou si vous tirez une remorque.
- Le système vous offre une réparation d'urgence temporaire qui vous permettra de poursuivre votre route jusqu'au prochain concessionnaire ou revendeur de pneus ou d'effectuer une **distance maximale de 200 km (120 miles).**
- N'excédez pas une **vitesse maximale de 80 km/h (50 mph).**
- Conservez le ContiTireSealant à l'abri dans le coffre du véhicule. Le conserver dans l'habitacle est déconseillé car il pourrait heurter un passager en cas d'arrêt soudain ou de collision et ainsi causer des blessures.
- Gardez le ContiTireSealant hors de la portée des enfants.

Ce mode d'emploi vous donne une explication, étape par étape, de l'utilisation du ContiTireSealant en association avec un compresseur standard pour la réparation temporaire de votre crevaison pneumatique. Veuillez lire la rubrique sur « Comment procéder en cas de crevaison pneumatique ».

AVERTISSEMENT N'utilisez pas le ContiTireSealant si le pneu a déjà été endommagé en raison d'un sous-gonflage du pneu lors de la conduite. Ne tentez pas de boucher un dommage autre que situé sur la partie visible de la bande de roulement du pneu. Ne tentez pas de boucher un dommage situé sur le flanc du pneu.

Instructions sur la manière d'utiliser le ContiTireSealant en toute sécurité

- N'utilisez le produit que sur les pneus d'origine du véhicule.
- N'utilisez le ContiTireSealant que sur des pneus sans chambre à air.
- S'il est utilisé à des fins autres que celles prévues, le ContiTireSealant peut causer des graves accidents ou blessures car l'air comprimé peut réagir comme un explosif ou un agent propulseur.
- Garez votre véhicule sur le bas-côté afin de ne pas gêner la circulation et d'être en mesure d'utiliser le ContiTireSealant sans vous mettre en danger.
- Enclenchez le frein à main même si vous êtes garé sur une route plane afin de vous assurer que le véhicule ne bougera pas.
- N'essayez pas de retirer les corps étrangers tels que des clous ou des vis plantés dans le pneu. Laissez-les tels quels.
- Laissez tourner le moteur pendant que vous utilisez le compresseur, sauf si le véhicule se trouve dans un espace clos ou peu ventilé.
- Ne laissez jamais le compresseur sans surveillance lors de son utilisation.
- Ne laissez pas le compresseur en marche pendant plus de 10 minutes, sinon, il y a risque de surchauffe.
- Renouvelez la bouteille de liquide de réparation avant la date d'expiration. Si le liquide de réparation a expiré, sa fonctionnalité ne peut plus être entièrement garantie. Ne raccordé pas la bouteille de ContiTireSealant directement au compresseur. Le ContiTireSealant ne doit être injecté que manuellement dans le pneu endommagé.
- Les données techniques de la bouteille de ContiTireSealant se trouvent dans le manuel.

Comment procéder en cas de perforation pneumatique

Vous pouvez réparer temporairement une crevaison pneumatique en deux étapes.

D'abord, injectez le ContiTireSealant et gonflez le pneu (voir Étape 1). Immédiatement après, roulez sur une courte distance (3-10 km / 2-6 miles) afin de répartir le liquide de réparation dans le pneu. Puis, vérifiez la pression du pneu et regonflez le pneu si nécessaire (voir Étape 2). Vous pouvez ensuite conduire avec précaution sur une distance maximale de 200 km (120 miles) et à une vitesse maximale de 80 km/h (50 mph).

Informez tous les autres utilisateurs du véhicule de la réparation temporaire du pneu avec le ContiTireSealant et attirez leur attention sur les conditions spéciales de conduite.

Étape 1 : Injecter le ContiTireSealant et gonfler le pneu avec de l'air

1 Sortez l'autocollant indiquant la vitesse maximale autorisée (80 km/h | 50 mph) du sachet plastique et fixez-le sur le bord de votre pare-brise comme indiqué sur l'image.

2 Secouez la bouteille pendant 30 secondes.

3 Vissez l'embout sur la bouteille dans le sens des aiguilles d'une montre. L'opercule de la bouteille s'ouvrira automatiquement.

ATTENTION Laissez l'opercule de la bouteille intact. Lorsque vous visserez l'embout sur la bouteille celui-ci percera automatiquement l'opercule de la bouteille. Évitez tout contact cutané avec le liquide de réparation car il contient du latex de caoutchouc naturel. Utilisez les gants de protection inclus.

4 Retirez le bouchon de la valve du pneu endommagé. Dévissez l'embout de la valve du pneu endommagé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en utilisant l'outil tire obus inclus. Attention ! Retirez délicatement l'embout de la valve et assurez-vous de dégonfler le pneu entièrement. Avant cela, déposez l'embout de la valve dans un lieu sûr et propre pour une réutilisation ultérieure.

5 Retirez le bouchon de protection de l'embout et glissez l'embout dans la valve du pneu.

6 Tenez la bouteille avec le culot vers le haut et injectez tout le liquide de réparation qu'elle contient dans le pneu.

7 Retirez l'embout du pneu et placez le bouchon de protection sur l'embout .

8 Vissez l'embout de la valve sur la valve du pneu en utilisant l'outil tire obus inclus. Si l'embout de la valve d'origine est endommagé ou contaminé, vous trouverez un nouvel embout de valve inclus.

9 Vissez le tuyau du compresseur fermement sur la valve du pneu endommagé. Assurez-vous que le bouton du compresseur est réglé sur « 0 ». Insérez la prise électrique dans l'allume-cigare (connexion de 12 volts, voir manuel du véhicule).

10 Démarrez le moteur (uniquement si le véhicule se trouve en extérieur ou dans un espace bien aéré).

AVERTISSEMENT Si le moteur tourne dans un espace non ou peu aéré (par ex. à l'intérieur d'un bâtiment), il y a risque d'asphyxie !

11 Appuyez sur le bouton du compresseur pour le mettre en position « I ».

Gonflez le pneu à une pression minimale de 180 kPa, (1,8 bars, 26 psi) et maximale de 300 kPa (3 bars, 43 psi) après environ 10 minutes.

AVERTISSEMENT Avant de gonfler le pneu, vérifiez le flanc du pneu. S'il comporte des craquelures, des bosses ou d'autres détériorations similaires, n'essayez pas de gonfler le pneu. Ne vous tenez pas directement à côté du pneu lorsque le compresseur est en train de pomper. Observez le flanc du pneu. Si des craquelures, des bosses ou d'autres détériorations similaires apparaissent, éteignez le compresseur. **Dans ce cas, n'utilisez plus le pneu !**

12 Éteignez le compresseur brièvement afin de lire la pression réelle sur la jauge de pression.

AVERTISSEMENT Si la pression du pneu n'atteint pas 180 kPa (1,8 bars, 26 psi) dans les 10 minutes, il se peut que le pneu ait subi des dommages trop importants, rendant la réparation temporaire impossible. **Dans ce cas, cessez d'utiliser le pneu !**

Une fois qu'une pression de gonflage d'au moins 180 kPa (1,8 bars, 26 psi) a été atteinte :

- Réglez le compresseur sur « 0 ».
- Retirez la prise électrique de l'allume-cigare.
- Dévissez rapidement le tuyau de la valve du pneu.

13 Entreposez la bouteille de ContiTireSealant et le compresseur dans un lieu sûr, mais toujours facile d'accès, dans le véhicule. Vous aurez à nouveau besoin du compresseur pour vérifier la pression du pneu ultérieurement.

14 15 Démarrez immédiatement et roulez sur une courte distance (3-10 km / 2-6 miles) afin que le mastic puisse boucher la zone endommagée. Ne conduisez pas plus de 10 min. et sans dépasser une vitesse de 80 km/h (50 mph) (respectez l'autocollant indiquant la vitesse maximale autorisée).

AVERTISSEMENT Si des vibrations, un comportement de la direction instable ou des bruits se produisent lors de la conduite, réduisez votre vitesse et roulez avec précaution vers un lieu où vous pourrez arrêter le véhicule en toute sécurité. Vérifiez à nouveau le pneu et sa pression. Si la pression du pneu est inférieure à 130 kPa (1,3 bars, 19 psi) ou si des craquelures, bosses ou détériorations similaires sont visibles sur le flanc, **cessez d'utiliser le pneu !**

Étape 2 : Vérifiez la pression du pneu

16 Arrêtez le véhicule après avoir parcouru une distance d'environ 3-10 km (2-6 miles). Vérifiez et, si nécessaire, ajustez la pression du pneu endommagé. Prenez le compresseur et vissez le tuyau fermement sur la valve du pneu endommagé.

17 Lisez la pression du pneu sur la jauge de pression.

Si la pression du pneu rempli de mastic est d'au moins 130 kPa (1,3 bars, 19 psi), elle doit maintenant être ajustée à la pression spécifique pour votre véhicule (voir étiquette du véhicule).

AVERTISSEMENT Si la vérification de la pression indique que la pression du pneu rempli de mastic est inférieure à 130 kPa (1,3 bars, 19 psi) ou si des craquelures, bosses ou détériorations similaires sont visibles sur le flanc, **vous devez cesser d'utiliser le pneu !**

18 19 Assurez-vous que le bouton du compresseur est réglé sur « 0 ».

- Insérez la prise électrique dans l'allume-cigare.
- Allumez le moteur (uniquement si le véhicule se trouve en extérieur ou dans un espace bien aéré).

AVERTISSEMENT Si le moteur tourne dans un espace non ou peu aéré (par ex. à l'intérieur d'un bâtiment), il y a risque d'asphyxie !

600 ml
Ø 86 mm x 150 mm
640 g

- Réglez le compresseur sur « I » et gonflez le pneu à la pression spécifique du pneu dans les 10 minutes maximum.
- Éteignez le compresseur et vérifiez à nouveau la pression du pneu. Si la pression du pneu est trop élevée, dégonflez le pneu jusqu'à atteindre la pression indiquée.
- Veuillez utiliser les gants de protection inclus.

  Une fois le pneu gonflé à la pression correcte, éteignez le compresseur, retirez la prise électrique de l'allume-cigare, dévissez le tuyau et remettez le bouchon de la valve du pneu.
- Entreposez le compresseur en lieu sûr dans le véhicule.

AVERTISSEMENT Après avoir utilisé le mastic, vous pouvez rouler **à une vitesse maximale de 80 km/h (50 mph)** et le pneu endommagé doit être remplacé le plus rapidement possible (à **une distance maximale de 200 km (120 miles)). Vous devez cesser de rouler** si des vibrations, un comportement de manœuvre instable ou des bruits surviennent lors de la conduite.

20 21 Conduisez jusqu'au garage le plus proche afin de faire retirer le pneu endommagé du véhicule. Avant qu'il ne retire le pneu de la jante, informez votre revendeur de pneus que ce dernier contient du liquide de réparation. Remplacez le ContiTireSealant après utilisation.

ATTENTION Gardez à l'esprit que les kits de réparation pneumatique d'urgence n'offrent qu'une mobilité temporaire. La règlementation en termes de réparation pneumatique après utilisation du ContiTireSealant peut varier d'un pays à l'autre. Consultez un spécialiste en pneumatique pour obtenir des conseils.

AVERTISSEMENT Avant de prendre la route, assurez-vous que la pression du pneu est ajustée à celle recommandée sur l'étiquette du véhicule. Surveillez la pression du pneu jusqu'au remplacement du pneu réparé. Procédez de la manière décrite ci-dessus à partir du point 16.

Vous pouvez racheter du ContiTireSealant chez votre garagiste ou revendeur agréé. Les bouteilles de liquide de réparation vides et les petites quantités de liquide peuvent être jetées avec les déchets ménagers.

Vous trouverez de plus amples informations (par ex. manuel électronique, vidéo explicative) sur la page d'accueil Continental - www.continental-mobility.com