

BG Ръководство за работа с ContiTireSealant

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ
Прочетете тези инструкции и предупреждения внимателно, преди да използвате ContiTireSealant!

Спазването на тези инструкции е жизненоважно за гарантирането на безопасността на превозното средство. Неспазването на тези инструкции означава да изложите гумите на риск от повреда, която може да се отрази неблагоприятно върху управлението на превозното средство и да доведе до загуба на контрол над него. Това може да предизвика сериозно нараняване или смърт. Информирайте всички други ползватели на автомобила, ако сте сменили типичното решение в случай на пукане на гума (напр. резервно колело) с комплекта ContiMobilityKit.

Моля, използвайте ръководството за вашата кола. Ако не е налично, можете да намерите обяснение как да използвате ContiTireSealant в комбинация със стандартен компресор за залепване на спукване на гума в ръководството по-долу.

Въведение

ContiTireSealant залепва повечето спуквания на гумите, за да възстанови временно мобилността. Препоръчва се да се използва само за гуми на пътнически автомобили, показани в таблицата, и за налягане в гумите на превозното средство до 300 kPa (3 бара, 43 psi). ContiTireSealant залепва спуквания на гуми на автомобили, причинени наравно от пирони или други подобни чужди тела с диаметър до ¼" (6 мм).

В зависимост от типа и размера на повредата на гумата някои гуми могат да бъдат залепени само частично или изобщо да не бъдат залепени. Спадането на налягането в гума може да се отрази неблагоприятно върху управлението на превозното средство и да доведе до загуба на контрол над него.

Спазвайте следните правила, когато използвате ContiTireSealant:

- **Карайте внимателно и избягвайте да правите резки движения с волана или маневри при шофиране**, особено ако превозното средство е много натоварено или теглите ремарке.
- Системата ще ви осигури аварийен временен ремонт, което ще ви позволи да продължите пътуването си до следващия сервиз за автомобили или гуми, или да карате **на максимално разстояние от 200 км (120 мили)**.
- **Не надвишавайте максимална скорост от 80 км/ч (50 мили в час)**.
- Съхранявайте ContiTireSealant безопасно и сигурно в багажника на превозното средство. Не се препоръчва да го съхранявате в пътническото отделение, тъй като може да удари пътник в случай на внезапно спиране или удар и може да причини нараняване.
- Дръжте ContiTireSealant извън обсега на деца.

Тези инструкции предоставят обяснение стъпка по стъпка на начина на използване на ContiTireSealant в комбинация със стандартен компресор за залепване на спукване на гума, за да се възстанови временно спуканата гума. Моля прочетете раздела „Какво да правите в случай на спукана гума“.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не използвайте ContiTireSealant, ако гумата вече е била повредена в резултат на каране с недостатъчно напompана гума. Не се опитвайте да залепите повредения участък, освен ако не се намира във видимата част на протектора на гумата. Не се опитвайте за залепите повреден участък от страничната стена на гумата.

Инструкции за това как да използвате ContiTireSealant безопасно

- Използвайте продукта само при оригинални гуми на превозното средство.
- Използвайте ContiTireSealant само при безкамерни гуми.
- Ако се използва за цел, различна от предназначението, ContiTireSealant може да причини сериозен инцидент или нараняване вследствие на факта, че компресираният въздух може да действа като експлозив или движеща сила.
- Паркирайте превозното си средство отстрани на пътя, така че не пречите на движението и да можете да използвате ContiTireSealant без риск.
- Задействайте ръчната спирачка, дори когато сте на равен път, за да гарантирате, че превозното средство ще остане неподвижно.
- Не се опитвайте да премахнете чуждите обекти, като пирони или винтове, които се проникнали в гумата. Оставете ги както са.
- Оставете двигателят да работи, докато използвате компресора, но не и ако превозното средство се намира в затворено или слабо проветриво пространство.
- Никога не оставяйте компресора без надзор, когато се използва.
- Но оставяйте компресорът да работи за повече от 10 минути, в противен случай има риск от неговото прегряване.
- Заменете бутилката с уплътняващ материал с нова, преди да изтече срокът на годност. В случай че уплътняващият материал е с изтекъл срок на годност, ефективността му не може да бъде напълно гарантирана. Не свързвайте бутилката ContiTireSealant директно към компресора. ContiTireSealant трябва да бъде изстискан само ръчно в повредената гума.
- Можете да откриете техническите данни за бутилката ContiTireSealant в ръководството.

Какво да правите в случай на спукана гума

Можете временно да ремонтирате спукана гума в две стъпки. Първо изстискайте ContiTireSealant и напompете въздух в гумата (вж. стъпка 1). Веднага след това шофирайте на късо разстояние (3-10 км / 2-6 мили), за да се разпредели уплътняващият материал в гумата. След това проверете налягането на гумата и напompете още въздух в гумата, ако е необходимо (вж. стъпка 2). След това може да продължите да шофирате с повишено внимание на максимално разстояние от 200 км (120 мили) и при максимална скорост от 80 км/ч (50 мили в час).

Информирайте всички други потребители на превозното средство, че гумата е залепена временно с ContiTireSealant и ги запознайте добре със специфичните условия на шофиране.

Стъпка 1: Изстискайте ContiTireSealant и напompете гумата с въздух

- 1** Извадете стикера, обозначаващ максимално допустимата скорост (80 км/ч | 50 мили в час), от найлоновата торбичка и

го прикрепете към ръба на предното стъкло, както е показано на картинката.

- 2** Разтърскайте бутилката за 30 секунди.
- 3** Завертете дюзата на бутилката по посока на часовниковата стрелка. Уплътнението на бутилката ще се отвори автоматично.

ВНИМАНИЕ Оставете уплътнението на бутилката непокътнато. Чрез завинтване на дюзата върху бутилката, дюзата ще пробие автоматично уплътнението на бутилката. Избягвайте контакт на кожата с уплътняващия материал, който съдържа латекс от естествен каучук. Използвайте приложените защитни ръкавици.

- 4** Отстранете капачето на вентила на повредената гума. Развийте сърцевината на вентила от повредената гума по посока, обратна на часовниковата стрелка, като използвате приложния инструмент за демонтаж на сърцевината на вентила. Внимание! Внимателно махнете сърцевината на вентила, като се уверите, че сте изпуснали всички въздух от гумата. Преди да продължите, поставете сърцевината на вентила на безопасно и чисто място, за да я използвате по-късно.
- 5** Отстранете защитното капаче на дюзата и плъзнете дюзата върху вентила на гумата.
- 6** Дръжте бутилката с дъното нагоре и изстискайте цялото съдържание на уплътняващия материал в гумата.
- 7** Отстранете дюзата от гумата и поставете защитното капаче върху дюзата.
- 8** Завийте сърцевината на вентила във вентила на гумата, като използвате приложния инструмент за отстраняване на вентила на гумата. В случай че оригиналната сърцевина на вентила е повредена или замърсена, има приложена нова такава.
- 9** Завийте маркуча на компресора здраво върху вентила на повредената гума. Уверете се, че превключвателят на компресора е в положение „0“. Поставете щепсела на захранването в гнездото на запалката (12 волтова връзка, вж. ръководството за притежателя на превозното средство).
- 10** Стартирайте двигателя (само ако превозното средство е на открито или в добре проветриво пространство).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Възможно е да възникне задушаване, ако двигателят се остави да работи в непроветриво или слабо проветриво пространство (напр. във вътрешността на сградата)!

- 11** Натиснете превключвателя на компресора към положение „I“. Напompете гумата в рамките на 10 минути до вътрешно налягане минимум 180 kPa, (1,8 бара, 26 psi) и максимум 300 kPa (3 бара, 43 psi).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Проверете страничната стена на гумата преди помпане. Ако има някакви пукнатини, издатини или подобна повреда, не се опитвайте на напompата гума. Не стойте непосредствено до гумата, докато компресорът напompва. Наблюдавайте страничната стена на гумата. Ако се появят пукнатини, издатини или подобна повреда, изключете компресора. **В този случай не използвайте повече гумата!**

- 12** Изключете за кратко компресора, за да отчетете действителното налягане в гумата от манометъра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ако налягането в гумата не достигне 180 kPa, (1,8 бара, 26 psi) за 10 минути, гумата може би е претърпяла прекомерна повреда, което прави невъзможно временното ѝ поправка. **В този случай не използвайте повече гумата!**

След като е достигнато налягане в гумата от минимум 180 kPa (1,8 бара, 26 psi):

- Превключете компресора в положение „0“.
- Издърпайте щепсела на захранването от гнездото на запалката.
- Бързо развийте маркуча от вентила на гумата.

- 13** Съхранявайте бутилката ContiTireSealant и компресора на безопасно, но лесно достъпно място в превозното средство. Компресорът ще ви бъде необходим отново, когато проверявате налягането на гумите на по-късен етап.

- 14 15** Веднага тръгнете и карайте около 3-10 км (2-6 мили), така че лепилото да може да залепи повредения участък. Не карайте по-дълго от 10 минути и не по-бързо от 80 км/ч (50 мили в час) (наблюдавайте надписа, показващ максималната разрешена скорост).


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ако се появят силни вибрации, нестабилно поведение на волана или шумове по време на каране, намалете скоростта и карайте внимателно до място, където можете безопасно да спрете превозното средство. Проверете отново гумата и налягането ѝ. Ако налягането в гумата е под 130 kPa (1,3 бар, 19 psi) или ако има видими пукнатини, издатини или подобна повреда на страничната стена, **не използвайте повече гумата!**

Стъпка 2: Проверка на налягането в гумата

- 16** Спрете превозното средство, след като сте шофирали около 3-10 км (2-6 мили). Проверете и ако е необходимо, регулирайте налягането на повредената гума. Вземете компресора и завийте маркуча здраво върху вентила на повредената гума.
- 17** Измерете налягането в гумата с манометъра. Ако налягането на гумата, пълна с лепило, е 130 kPa (1,3 бар, 19 psi) или повече, сега то трябва да се регулира до налягането, определено за вашето превозно средство (вж. табелката на превозното средство).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ако проверката на гумата показва, че налягането в гумата, пълна с лепило, е под 130 kPa (1,3 бар, 19 psi) или ако има видими пукнатини, издатини или подобна повреда на страничната стена, **не трябва да използвате повече тази гума.**

- 18 19** Уверете се, че превключвателят на компресора е изключен в положение „0“.
- Пъкнете захранващия щепсел от гнездото на запалката.
- Стартирайте двигателя (само ако превозното средство е навън или в добре проветриво пространство).

| | |
|---|-------------------------------------|
|  | 600 ml Ø 86 mm x 150 mm 640 g |
|---|-------------------------------------|

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Възможно е да възникне задушаване, ако двигателят се остави да работи в непроветриво или слабо проветриво пространство (напр. във вътрешността на сграда)!

- Включете компресора в положение „I“ и напompайте гумата до определеното налягане в гумата в продължение на максимум 10 минути.
- Изключете компресора и проверете отново налягането в гумата. Ако налягането е прекалено високо, изпуснете гумата до определеното налягане.
- Моля, използвайте приложените защитни ръкавици. След като сте напompали гумата до необходимото налягане, изключете компресора, издърпайте щепсела от гнездото, развийте маркуча и затегнете капачката на вентила на гумата.
- Съхранявайте компресора на безопасно място в превозното средство.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ След използване на лепилото можете да карате **не по-бързо от 80 км/ч (50 мили в час)**, а повредената гума трябва да бъде сменена възможно най-скоро (след **максимално разстояние на каране 200 км (120 мили)**). **Не трябва да продължавате да карате**, ако се появят силни вибрации, нестабилно поведение на волана или шумове по време на движение.

- 20 21** Карайте до най-близкия сервиз, за да бъде свалена повредената гума от колата. Преди гумата да бъде свалена от джантата, информирайте техника на гуми, че гумата съдържа уплътняващ материал. След употреба сменете ContiTireSealant.

ВНИМАНИЕ Помнете, че комплектите за ремонт на гуми на пътя при спешни случаи осигуряват само временна мобилност. Регулациите относно ремонта на гуми след използване на ContiTireSealant може да са различни в различните държави. Трябва да се консултирате със специалист по гуми за съвет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Преди да карате се уверете, че гумата е напompана до препоръчителното налягане, както е показано на табелката на превозното средство. Наблюдавайте налягането в гумата, докато се смени залепената гума. Продължете, както е описано по-горе от точка 16 нататък.

Нов ContiTireSealant може да бъде закупен от вашия оторизиран сервиз или доставчик. Празните бутилки с уплътняващ материал и малки количества от него могат да бъдат изхвърляни заедно с битовите отпадъци. Допълнителна информация (напр. електронно ръководство, видеоматериал за начин на употреба) може да се намери на началната страница на Continental: www.continental-mobility.com