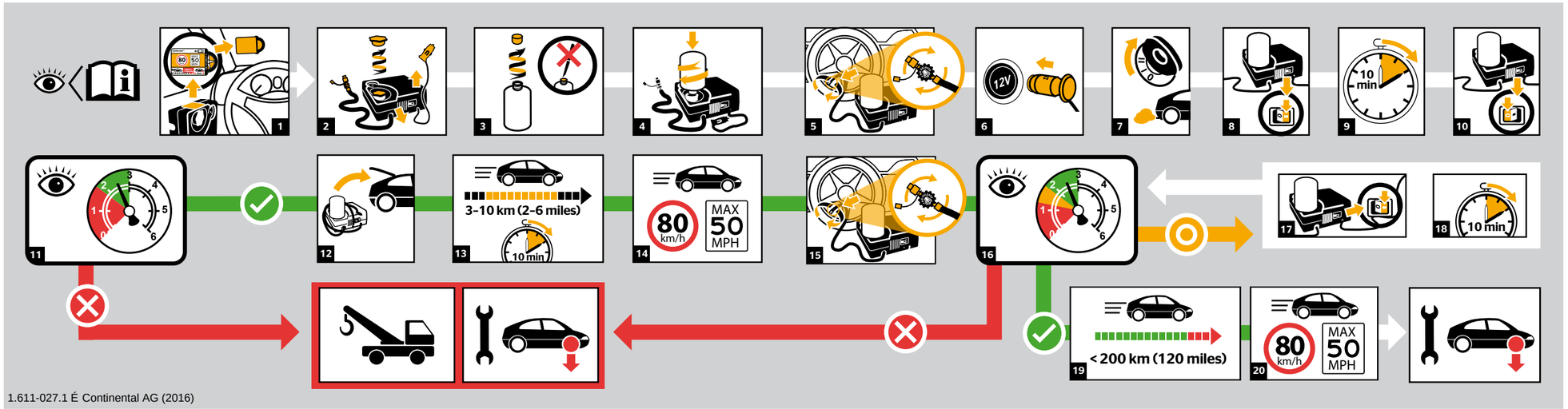
130 - 195	25 - 80	R 10 / R 11 / R 12 / R 13 / R 14
135 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
145 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50 55	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	R 17
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50 55	
245 /	25 30 35 40 45 50	
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35	
285 /	25 30 35	

205 /	25 30 35 40 45 50 55 60	R 18
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	R 19
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35	
285 /	25 30 35	
215 /	25 30 35 40 45 50 55	R 20
225 /	25 30 35 40 45 50 55	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	
255 /	25 30 35 40	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35	
225 /	25 30 35 40 45	
235 /	25 30 35 40 45	
245 /	25 30 35 40	
255 /	25 30 35	
265 /	25 30 35	

205	55	R 16



1.611-027.1 É Continental AG (2016)

FR

ContiMobilityKit Mode d'emploi

SÉCURITÉ AVERTISSEMENT

Veuillez lire attentivement ce mode d'emploi et ces avertissements avant d'utiliser le ContiMobilityKit !

Le respect de ce mode d'emploi est primordial pour assurer la sécurité du véhicule. Le non-respect de ce mode d'emploi implique un risque de dommages des pneus qui peut affecter le maniement du véhicule et conduire à une perte de contrôle du véhicule. Cela peut causer des blessures graves ou la mort. Informez tous les autres utilisateurs du véhicule, si vous avez remplacé la solution d'origine pour les crevaisons (par ex. la roue de secours) par le ContiMobilityKit.

Introduction

Le ContiMobilityKit bouche la plupart des perforations pneumatiques afin de rétablir une mobilité temporaire. Son utilisation est recommandée uniquement sur les pneus de véhicules particuliers listés dans le tableau et avec une pression de gonflage jusqu'à 300 kPa (3 bars, 43 psi). Le système est composé d'un compresseur et d'un mastic qui sert à boucher de manière pratique et efficace les perforations causées dans les pneus de voiture par des clous ou d'autres corps étrangers similaires d'un diamètre allant jusqu'à ¼ " (6 mm).

En fonction du type de dommage et de sa dimension, certains pneus ne peuvent être que partiellement ou pas du tout réparés. La perte de pression du pneu peut affecter le maniement du véhicule et mener à une perte de contrôle du véhicule.

Suivez les règles suivantes lors de l'utilisation du ContiMobilityKit :

- **Conduisez avec précaution et évitez les manœuvres brusques,** en particulier si le véhicule est lourdement chargé ou si vous tirez une remorque.
- Le système vous offre une réparation d'urgence temporaire qui vous permettra de poursuivre votre route jusqu'au prochain concessionnaire ou revendeur de pneus ou d'effectuer une **distance maximale de 200 km (120 miles).**
- N'excédez pas une **vitesse maximale de 80 km/h (50 mph).**
- Conservez le ContiMobilityKit à l'abri dans le coffre du véhicule. Le conserver dans l'habitacle est déconseillé car il pourrait heurter un passager en cas d'arrêt soudain ou de collision et ainsi causer des blessures.
- Gardez le ContiMobilityKit hors de la portée des enfants.

Ce mode d'emploi vous donne une explication étape par étape de l'utilisation du ContiMobilityKit afin de réparer temporairement une perforation pneumatique. Veuillez lire la section sur « Comment procéder en cas de perforation pneumatique ».

AVERTISSEMENT N'utilisez pas le ContiMobilityKit si le pneu a déjà été endommagé en raison d'un sous-gonflage du pneu lors de la conduite. Ne tentez pas de boucher un dommage autre que situé sur la partie visible de la bande de roulement du pneu. Ne tentez pas de boucher un dommage situé sur le flanc du pneu.

Instructions sur la manière d'utiliser le ContiMobilityKit en toute sécurité

- N'utilisez le produit que sur les pneus d'origine du véhicule.
- N'utilisez le ContiMobilityKit que sur des pneus sans chambre à air.
- S'il est utilisé à des fins autres que celles prévues, le ContiMobility-Kit peut causer des graves accidents ou blessures car l'air comprimé peut réagir comme un explosif ou un agent propulseur.
- Garez votre véhicule sur le bas-côté afin de ne pas gêner la circulation et d'être en mesure d'utiliser le ContiMobilityKit sans vous mettre en danger.
- Enclenchez le frein à main même si vous êtes garé sur une route plane afin de vous assurer que le véhicule ne bougera pas.
- N'essayez pas de retirer les corps étrangers tels que des clous ou des vis plantés dans le pneu. Laissez-les tels quels.
- Laissez le moteur en marche pendant que vous utilisez le ContiMobilityKit, sauf si le véhicule se trouve dans un espace clos ou peu ventilé.
- Ne laissez jamais le ContiMobilityKit sans surveillance lors de son utilisation.
- Ne laissez pas le compresseur en marche pendant plus de 10 minutes, sinon, il y a risque de surchauffe.
- Renouvelez la bouteille de mastic avant la date d'expiration (voir étiquette de la bouteille). Si le mastic a expiré, sa fonctionnalité ne peut plus être entièrement garantie. N'utilisez que les bouteilles ContiMobilityKit d'origine qui sont résistantes à la pression.
- Les données techniques du kit se trouvent dans le manuel.

Comment procéder en cas de perforation pneumatique

Vous pouvez réparer temporairement une perforation pneumatique en deux étapes.

D'abord, injectez le mastic et de l'air à l'intérieur du pneu (voir Étape 1). Immédiatement après, roulez sur une courte distance (3-10 km / 2-6 miles) afin de répartir le mastic dans le pneu. Puis, vérifiez la pression du pneu et regonflez le pneu si nécessaire (voir Étape 2). Vous pouvez ensuite conduire avec précaution sur une distance maximale de 200 km (120 miles) et à une vitesse maximale de 80 km/h (50 mph).

Informez tous les autres utilisateurs du véhicule de la réparation temporaire du pneu avec le ContiMobilityKit et attirez leur attention sur les conditions spéciales de conduite à observer.

Étape 1 : Injectez le mastic et de l'air à l'intérieur du pneu

1 Retirez l'autocollant indiquant la vitesse maximale autorisée (80 km/h | 50 mph) de la plaquette et fixez-le sur le bord de votre pare-brise comme indiqué sur l'image.

2 Sortez le tuyau et la prise électrique avec son câble de la boîte du ContiMobilityKit. Dévissez le bouchon orange du connecteur de bouteille.

3 Dévissez le bouchon rouge de la bouteille de mastic.

ATTENTION Laissez l'opercule de la bouteille intact. Lorsque vous visserez la bouteille sur le porte-bouteille, l'opercule sera percé. Évitez tout contact cutané avec le mastic car il contient du latex de caoutchouc naturel. N'ouvrez pas la valve de « décompression ». Utilisez les gants de protection inclus.

4 Malgré la légère résistance des crans, vissez fermement la bouteille dans sens des aiguilles d'une montre sur le joint d'étanchéité du connecteur de bouteille jusqu'à ce qu'elle soit bien vissée.

5 Retirez le bouchon de la valve du pneu endommagé. Retirez le bouchon de protection du bout du tuyau et vissez le tuyau fermement sur la valve du pneu endommagé. Assurez-vous que le compresseur est réglé sur « 0 » et que la valve de « décompression » est fermée.

6 Insérez la prise électrique dans l'allume-cigare (connexion de 12 volts, voir manuel du véhicule).

7 Allumez le moteur (uniquement si le véhicule se trouve en extérieur ou dans un espace bien aéré).

AVERTISSEMENT Si le moteur tourne dans un espace non ou peu aéré (par ex. à l'intérieur d'un bâtiment), il y a risque d'asphyxie !

8 Appuyez sur le bouton du compresseur pour le mettre en position « I ».

Important : Pendant que vous injectez le mastic par l'intermédiaire de la valve du pneu, il se peut que la pression monte jusqu'à 500 kPa (5 bars, 73 psi). Elle redescendra au bout de 30 secondes.

AVERTISSEMENT Avant de gonfler le pneu, vérifiez le flanc du pneu. S'il comporte des craquelures, des bosses ou d'autres détériorations similaires, n'essayez pas de gonfler le pneu. Ne vous tenez pas directement à côté du pneu lorsque le compresseur est en train de pomper. Observez le flanc du pneu. Si des craquelures, des bosses ou d'autres détériorations similaires apparaissent, éteignez le compresseur et laissez sortir l'air à l'aide de la valve de décompression. **Dans ce cas, cessez d'utiliser le pneu !**

9 Gonflez le pneu à une pression minimale de 180 kPa, (1,8 bars, 26 psi) et maximale de 300 kPa (3 bars, 43 psi) dans les 10 minutes suivantes environ.

10 Éteignez le compresseur brièvement afin de lire la pression réelle sur la jauge de pression.

AVERTISSEMENT Si la pression du pneu n'atteint pas 180 kPa (1,8 bars, 26 psi) dans les 10 minutes, il se peut que le pneu ait subi des dommages trop importants, rendant la réparation temporaire impossible. **Dans ce cas, cessez d'utiliser le pneu !**

11 **12** Une fois qu'une pression de gonflage d'au moins 180 kPa (1,8 bars, 26 psi) a été atteinte :

- Réglez le compresseur sur « 0 ».
- Retirez la prise électrique de l'allume-cigare.
- Dévissez rapidement le tuyau de la valve du pneu et replacez le bouchon de protection du tuyau.
- Laissez la bouteille dans le porte-bouteille. Ceci évite une fuite imprévue de résidus de mastic.
- Assurez-vous que le ContiMobilityKit, le bouchon de la bouteille et le bouchon orange sont rangés en lieu sûr mais facilement accessible dans le véhicule.

Vous aurez à nouveau besoin du kit pour vérifier la pression du pneu.

13 **14** Démarrez immédiatement et roulez sur une courte distance (3-10 km / 2-6 miles) afin que le mastic puisse boucher la zone endommagée. Ne conduisez pas plus de 10 min. et sans dépasser une vitesse de 80 km/h (50 mph) (respectez l'autocollant indiquant la vitesse maximale autorisée).

AVERTISSEMENT Si des vibrations, un comportement de la direction instable ou des bruits se produisent lors de la conduite, réduisez votre vitesse et roulez avec précaution vers un lieu où vous pourrez arrêter le véhicule en toute sécurité. Vérifiez à nouveau le pneu et sa pression. Si la pression du pneu est inférieure à 130 kPa (1,3 bars, 19 psi) ou si des craquelures, bosses ou détériorations similaires sont visibles sur le flanc, **cessez d'utiliser le pneu !**

Étape 2 : Vérifiez la pression du pneu

15 Arrêtez le véhicule après avoir parcouru une distance d'environ 3-10 km (2-6 miles). Vérifiez et, si nécessaire, ajustez la pression du pneu endommagé. Retirez le bouchon de protection du bout du tuyau. Vissez le tuyau fermement sur la valve du pneu endommagé.

16 Lisez la pression du pneu sur la jauge de pression.

Si la pression du pneu rempli de mastic est d'au moins 130 kPa (1,3 bars, 19 psi), elle doit maintenant être ajustée à la pression spécifique pour votre véhicule (voir étiquette du véhicule).

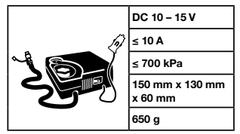
AVERTISSEMENT Si la vérification de la pression indique que la pression du pneu rempli de mastic est inférieure à 130 kPa (1,3 bars, 19 psi) ou si des craquelures, bosses ou détériorations similaires sont visibles sur le flanc, **vous devez cesser d'utiliser le pneu !**

- Assurez-vous que le bouton du compresseur est réglé sur « 0 ».
- Insérez la prise électrique dans l'allume-cigare.
- Allumez le moteur (uniquement si le véhicule se trouve en extérieur ou dans un espace bien aéré).

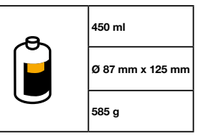
AVERTISSEMENT Si le moteur tourne dans un espace non ou peu aéré (par ex. à l'intérieur d'un bâtiment), il y a risque d'asphyxie !

17 **18** Réglez le compresseur sur « I » et gonflez le pneu à la pression spécifique du pneu dans les 10 minutes maximum.

- Éteignez le compresseur et vérifiez à nouveau la pression du pneu. Si la pression du pneu est trop élevée, dégonflez le pneu à l'aide de la valve de décompression jusqu'à atteindre la pression indiquée.



DC 10 – 15 V
≤ 10 A
≤ 700 kPa
150 mm x 130 mm x 60 mm
650 g



450 ml
Ø 87 mm x 125 mm
585 g

- Il se peut que des résidus de mastic fuient du tuyau lors de l'ouverture de la valve de « décompression » ou lors du retrait du bouchon de protection du tuyau. Veuillez utiliser les gants de protection inclus.
- Une fois le pneu gonflé à la pression correcte, éteignez le compresseur, retirez la prise électrique de l'allume-cigare, dévissez le tuyau, fermez le bouchon de la valve du pneu et remettez le bouchon de protection du tuyau.
- Laissez la bouteille dans le porte-bouteille et rangez le ContiMobilityKit en sûreté dans le coffre du véhicule.

AVERTISSEMENT Après avoir utilisé le mastic, vous pouvez rouler **à une vitesse maximale de 80 km/h (50 mph)** et le pneu endommagé doit être remplacé le plus rapidement possible (**à une distance maximale de 200 km (120 miles)). Vous devez cesser de rouler** si des vibrations, un comportement de manœuvre instable ou des bruits surviennent lors de la conduite.

19 **20** Conduisez jusqu'au garage le plus proche afin de faire retirer le pneu endommagé du véhicule. Avant qu'il ne retire le pneu de la jante, informez votre revendeur de pneus que ce dernier contient du mastic. Des dépôts de mastic dans le tuyau peuvent altérer le fonctionnement correct du ContiMobilityKit. La bouteille de mastic et le tuyau doivent tous les deux être remplacés après utilisation du ContiMobilityKit.

ATTENTION Gardez à l'esprit que les kits de réparation pneumatique d'urgence n'offrent qu'une mobilité temporaire. La règlementation en termes de réparation pneumatique après utilisation du ContiMobilityKit peut varier d'un pays à l'autre. Consultez un spécialiste en pneumatique pour obtenir des conseils.

AVERTISSEMENT Avant de prendre la route, assurez-vous que la pression du pneu est ajustée à celle recommandée sur l'étiquette du véhicule. Surveillez la pression du pneu jusqu'au remplacement du pneu réparé. Procédez de la manière décrite ci-dessus à partir du point 15.

Vous pouvez acheter du mastic et des pièces de rechange chez votre garagiste ou revendeur agréé. Les bouteilles de mastic peuvent être jetées avec les déchets ménagers.

Vous trouverez de plus amples informations (par ex. manuel électronique, vidéo explicative, déclaration de conformité UE) sur la page d'accueil Continental - www.continental-mobility.com