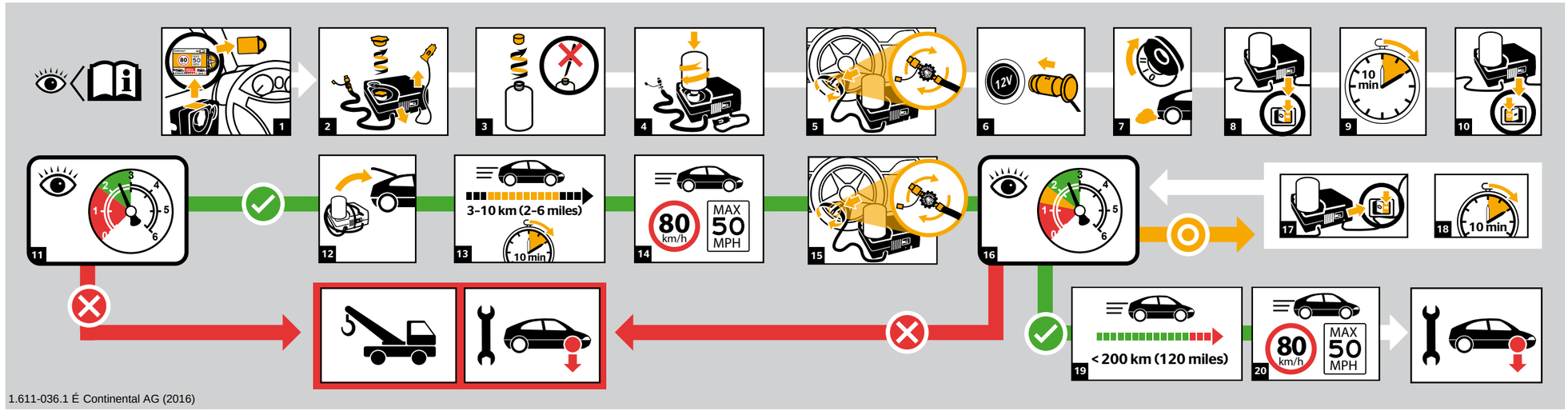
130 - 195	25 - 80	R 10 R 11 R 12 R 13 R 14
135 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
145 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50 55	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	R 17
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50 55	
245 /	25 30 35 40 45 50	
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35	
285 /	25 30 35	

205 /	25	30	35	40	45	50	55	60						R 18
215 /	25	30	35	40	45	50	55	60						
225 /	25	30	35	40	45	50	55	60						
235 /	25	30	35	40	45	50								
245 /	25	30	35	40	45									
255 /	25	30	35	40	45									
265 /	25	30	35	40										
275 /	25	30	35											
285 /	25	30	35											
215 /	25	30	35	40	45	50	55							R 19
225 /	25	30	35	40	45	50	55							
235 /	25	30	35	40	45	50								
245 /	25	30	35	40	45									
255 /	25	30	35	40										
265 /	25	30	35											
275 /	25	30	35											
225 /	25	30	35	40	45									R 20
235 /	25	30	35	40	45									
245 /	25	30	35	40										
255 /	25	30	35											
265 /	25	30	35											

205	55	R 16



1.611-036.1 É Continental AG (2016)

NL ContiMobilityKit Gebruiksaanwijzing

VEILIGHEID WAARSCHUWING

Lees deze instructies en waarschuwingen zorgvuldig door voordat u de ContiMobilityKit gebruikt!

De naleving van deze instructies is van vitaal belang om de veiligheid van het voertuig te garanderen. Niet-naleving van deze instructies betekent risico op beschadiging van de banden, wat de wegligging kan beïnvloeden en kan leiden tot verlies van controle over het voertuig. Dit kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Informeer alle andere gebruikers van het voertuig wanneer standaard onderdelen voor een lekke band (bijv. reserveband) zijn vervangen door de ContiMobilityKit.

Introductie

De ContiMobilityKit dicht de meeste lekke banden zodat de mobiliteit tijdelijk hersteld wordt. Aanbevolen gebruik alleen voor de banden van personenvoertuigen opgenomen in de tabel en voor bandenspanning tot 300 kPa (3 bar, 43 psi). Het systeem bestaat uit een compressor en een afdichtingsmiddel, en dient om gaatjes in autobanden, veroorzaakt door bijvoorbeeld nagels of gelijkaardige vreemde voorwerpen met een diameter tot ¼ “ (6 mm), effectief en gemakkelijk af te sluiten

Afhankelijk van het type en de omvang van de bandenschade, kunnen sommige banden slechts gedeeltelijk of helemaal niet afgedicht worden. Verlies van bandenspanning kan de wegligging beïnvloeden en kan leiden tot verlies van controle over het voertuig.

Neem de volgende regels in acht bij het gebruik van de ContiMobilityKit:

- **Rijd voorzichtig en vermijd het maken van plotselinge stuur- of andere manoeuvres,** vooral als het voertuig zwaar beladen is of als u met een aanhanger rijdt.
- Het systeem zal u voorzien van een tijdelijke noodreparatie, waardoor u uw reis voort kunt zetten naar de volgende voertuig- of bandenspecialist, of waarmee u een afstand van **maximaal 200 km (120 mijl)** kunt rijden.
- Rijd niet sneller dan **maximaal 80 km/u (50 mph).**
- Bewaar de ContiMobilityKit veilig en plaats deze in kofferbak van het voertuig. Het ergens in de passagiersruimte bewaren is niet aan te raden aangezien het een inzittende kan raken in het geval van een noodstop of botsing en letsel kan veroorzaken.
- Bewaar de ContiMobilityKit buiten het bereik van kinderen.

In deze instructies wordt stap-voor-stap uitgelegd hoe u de ContiMobilityKit moet gebruiken om een lekke band tijdelijk te repareren. Lees de paragraaf “Hoe verder te gaan in het geval van een lekke band”.

WAARSCHUWING Gebruik de ContiMobilityKit niet als de band al beschadigd is als resultaat van het rijden met een onvoldoende opgepompte band. Dicht enkel schade af binnen het zichtbare loopvlak van de band. Probeer niet om schade aan de zijkant van de band te dichten.

Instructies over het veilig gebruik van de ContiMobilityKit

- Gebruik product enkel met originele banden.
- Gebruik de ContiMobilityKit alleen met banden zonder binnenband.
- Bij gebruik voor andere dan de beoogde doeleinden, kan de ContiMobilityKit ernstig ongelukken of letsel veroorzaken omdat samengeperste lucht kan fungeren als een explosief of drijfgas.
- Parkeer uw voertuig op de weg, zodat u de verkeersstroom niet belemmert en u de ContiMobilityKit kunt gebruiken zonder in gevaar te zijn.
- Schakel de handrem in, zelfs als u geparkeerd staat op een vlakke weg, om ervoor te zorgen dat het voertuig niet kan bewegen.
- Probeer geen vreemde voorwerpen, zoals spijkers of schroeven die de band penetreren, te verwijderen. Laat ze zoals ze zijn.
- Laat de motor draaien terwijl u de ContiMobilityKit gebruikt, maar niet als het voertuig zich in een gesloten of slecht geventileerde ruimte bevindt.
- Laat de ContiMobilityKit niet onbeheerd achter wanneer in gebruik.
- Laat de compressor niet meer dan 10 minuten werken, anders bestaat er kans op oververhitting.
- Vervang de fles met afdichtingsmiddel door een nieuwe vóór de vervaldatum is bereikt (zie etiket). Indien het afdichtingsmiddel is verlopen, kan de werking niet volledig worden gewaarborgd. Gebruik alleen originele ContiMobilityKit flessen die drukbestendig zijn.
- Technische gegevens van de kit kunnen worden gevonden in de handleiding.

Hoe verder te gaan in het geval van een lekke band

U kunt een lekke band tijdelijk herstellen in twee stappen.

Pomp eerst het afdichtingsmiddel en de lucht in de band (zie stap 1). Rijd onmiddellijk daarna een korte afstand (3-10 km / 2-6 mijl) om het afdichtingsmiddel in de band te verdelen. Controleer vervolgens de bandenspanning en pomp meer lucht in de band indien nodig (zie stap 2). Dan kunt u voorzichtig verder rijden gedurende een maximale afstand van 200 km (120 mijl) en met een maximale snelheid van 80 km/u (50 mph).

Informeer alle andere gebruikers ervan de dat de band tijdelijk is afgedicht met de ContiMobilityKit en wijs hen op de speciale rijvoorwaarden.

Stap 1: Het in de band pompen van het afdichtingsmiddel en de lucht

1 Verwijder de sticker met de aanduiding van de maximaal toegestane snelheid (80 km/u | 50 mph) van de behuizing en bevestig deze aan de rand van de voorruit, zoals aangegeven op de foto.

2 Neem de slang en de stroomstekker met kabel uit de ContiMobilityKit behuizing. Draai de oranje dop van de flesconnector.

3 Draai de rode dop van de fles met afdichtingsmiddel.

OPGELET Laat de verzegeling van de fles intact. Bij het vastschroeven van de fles op de fleshouder zal het zegel van de fles doorboord worden. Vermijd huidcontact met het afdichtingsmiddel dat natuurlijk latexrubber bevat. Open het drukventiel voor “ontluchting” niet Gebruik meegeleverde beschermende handschoenen

4 Schroef de fles met de klok mee stevig tegen de lichte weerstand van de inkepingen op de pakking van de flesconnector totdat deze is vastgeschroefd.

5 Verwijder het ventieldopje van de beschadigde band. Trek de beschermkap van het uiteinde van de slang en schroef de slang stevig op het ventiel van de beschadigde band. Zorg ervoor dat de schakelaar van de compressor op “0” staat en drukventiel voor “ontluchting” gesloten is.

6 Steek de stekker in de sigarettenaansteker (12 volt-aansluiting, zie de handleiding van het voertuig).

7 Start de motor (alleen als het voertuig zich buiten of in een goed geventileerde ruimte bevindt).

WAARSCHUWING Er kan verstikkingsgevaar optreden als u de motor laat draaien in een niet-geventileerde of slecht geventileerde ruimte (bijvoorbeeld binnen een gebouw)!

8 Zet de schakelaar van de compressor op “I”.

Belangrijk: Bij het verpompen van het afdichtingsmiddel door het ventiel van de band kan de druk oplopen tot 500 kPa (5 bar, 73 psi) maar zal na ongeveer 30 seconden weer dalen.

WAARSCHUWING Controleer de zijkant van de band voorafgaand aan het oppompen. Als er sprake is van scheuren, hobbels of soortgelijke schade, probeer dan niet om de band op te pompen. Ga niet direct naast de band staan terwijl de compressor pompt. Houd de zijkant van de band in het oog. Als er scheuren, hobbels of soortgelijke schade verschijnen, schakel dan de compressor uit en laat de lucht uitstromen via het drukventiel. **Gebruik in dit geval de band niet verder!**

9 Pomp de band op gedurende ongeveer 10 minuten tot een inflatiespanning van minimaal 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) en maximaal 300 kPa (3 bar, 43 psi).

10 Schakel de compressor kort uit om de werkelijke bandenspanning op de manometer af te lezen.

WAARSCHUWING Als de bandenspanning geen 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) bereikt binnen 10 minuten, kan de band excessieve schade hebben geleden, wat een tijdelijke reparatie onmogelijk maakt. **Gebruik in dit geval de band niet verder!**

11 12 Zodra een bandenspanning van ten minste 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) is bereikt:

- Zet de compressor op “0”.
- Trek de stroomstekker uit de sigarettenaansteker.
- Schroef snel de slang van het ventiel en plaats de beschermkap terug op de slang.
- Laat de fles in de houder. Dit voorkomt onverwacht lekken van het residu van het afdichtingsmiddel.
- Zorg ervoor dat de ContiMobilityKit, de dop van de fles en het oranje dopje veilig worden bewaard, maar nog steeds gemakkelijk te bereiken zijn, in het voertuig.

De kit zal weer nodig zijn wanneer u de bandenspanning controleert.

13 14 Start onmiddellijk en rijd ongeveer 3-10 km (2-6 mijl) zodat het afdichtingsmiddel het beschadigde gebied kan afsluiten. Rijd niet langer dan 10 minuten en niet sneller dan 80 km/u (50 mph) (let op de sticker met vermelding van de maximaal toegestane snelheid).

WAARSCHUWING Als zich zware trillingen, instabiel stuurgedrag of geluiden zouden voordoen tijdens het rijden, verminder uw snelheid en rijd voorzichtig naar een plek waar het veilig is voor u om het voertuig te stoppen. Controleer de band en de spanning opnieuw. Als de bandenspanning lager is dan 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) of als er sprake is van zichtbare scheuren, hobbels of soortgelijke schade aan de zijkant, **gebruik de band dan niet langer!**

Stap 2: Controleren van de bandenspanning

15 Stop het voertuig na ongeveer 3-10 km (2-6 mijl) gereden te hebben. Controleer en, waar nodig, pas de spanning van de beschadigde band aan. Verwijder de beschermkap van het uiteinde van de slang. Schroef de slang stevig op het ventiel van de beschadigde band.

16 Lees de bandenspanning af van de manometer.

Als de spanning van de met afdichtingsmiddel gevulde band 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) of meer is, moet deze nu worden aangepast aan de voor uw voertuig gespecificeerde spanning (zie plakkaat voertuig).

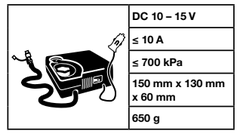
WAARSCHUWING Als de controle van de band toont dat de spanning van de met afdichtinsmiddel gevulde band lager is dan 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) of als er sprake is van zichtbare scheuren, hobbels of soortgelijke schade aan de zijkant, **gebruik de band dan niet langer!**

- Zorg ervoor dat de schakelaar van de compressor op “0” staat.
- Steek de stroomstekker in de sigarettenaansteker.
- Start de motor (alleen als het voertuig zich buiten of in een goed geventileerde ruimte bevindt).

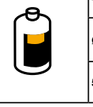
WAARSCHUWING Er kan verstikkingsgevaar optreden als u de motor laat draaien in een niet-geventileerde of slecht geventileerde ruimte (bijvoorbeeld binnen een gebouw)!

17 18 Zet de compressor op “I” en pomp de band op tot aan de voorgeschreven bandenspanning binnen max. 10 minuten.

- Schakel de compressor uit en controleer de bandenspanning opnieuw. Als de bandenspanning te hoog is, laat de band leeglopen tot de voorgeschreven spanning met behulp van het drukventiel.



DC 10 – 15 V
≤ 10 A
≤ 700 kPa
150 mm x 130 mm x 60 mm
650 g



450 ml
Ø 87 mm x 125 mm
585 g

- Rest van de overblijvende afdichting in de slang zou kunnen lekken bij het openen van het drukventiel voor “ontluchting” of bij het verwijderen van de beschermkap van de slang. Gelieve meegeleverde beschermende handschoenen te gebruiken.
- Als u de band hebt opgepompt tot de juiste bandenspanning, schakel de compressor uit en trek de stroomstekker uit het stopcontact, draai de slang los, draai het ventieldopje van de band vast en plaats de beschermkap van de slang terug.
- Laat de fles in de houders en bewaar de ContiMobilityKit veilig in de kofferbak van het voertuig.

WAARSCHUWING Na het gebruik van het afdichtingsmiddel, **mag u niet sneller rijden dan 80 km/u (50 mph)**, en de beschadigde band moet zo spoedig mogelijk worden vervangen (binnen **een maximale rij-afstand van 200 km (120 mijl)). U mag niet blijven rijden** als zware trillingen, instabiel stuurgedrag of geluiden zouden optreden tijdens het rijden.

19 20 Begeef u naar de dichtstbijzijnde werkplaats om de beschadigde band van het voertuig te verwijderen. Voordat de band wordt verwijderd, breng uw bandenspecialist ervan op de hoogte dat de band afdichtingsmiddel bevat. Resten van afdichtingsmiddel in een gebruikte slang kunnen een goede werking van de ContiMobilityKit aantasten. Zowel de fles met afdichtingsmiddel als de slang moeten samen worden vervangen na gebruik van de ContiMobilityKit.

OPGELET Vergeet niet dat bandenreparatiesets voor noodgevallen slechts tijdelijke mobiliteit bieden. Wetgeving betreffende bandenreparatie na gebruik van ContiMobilityKit kan verschillen van land tot land. Raadpleeg een bandenspecialist voor advies.

WAARSCHUWING Vooraleer te rijden, zorg ervoor dat de band is aangepast aan de aanbevolen bandenspanning zoals aangegeven op het plakkaat van het voertuig. Controleer de bandenspanning tot de afgedichte band wordt vervangen.
Ga te werk zoals hierboven beschreven vanaf punt 15.

Nieuw afdichtingsmiddel en reserve-onderdelen kunnen worden gekocht bij uw erkende garage of dealer. Flessen van afdichtingsmiddel kunnen weggegooid worden met het huishoudelijk afval.

Verdere informatie (bv E-Manual, How-to-use Video, EU-conformiteitsverklaring) is te vinden op de Continental Homepage - www.continental-mobility.com