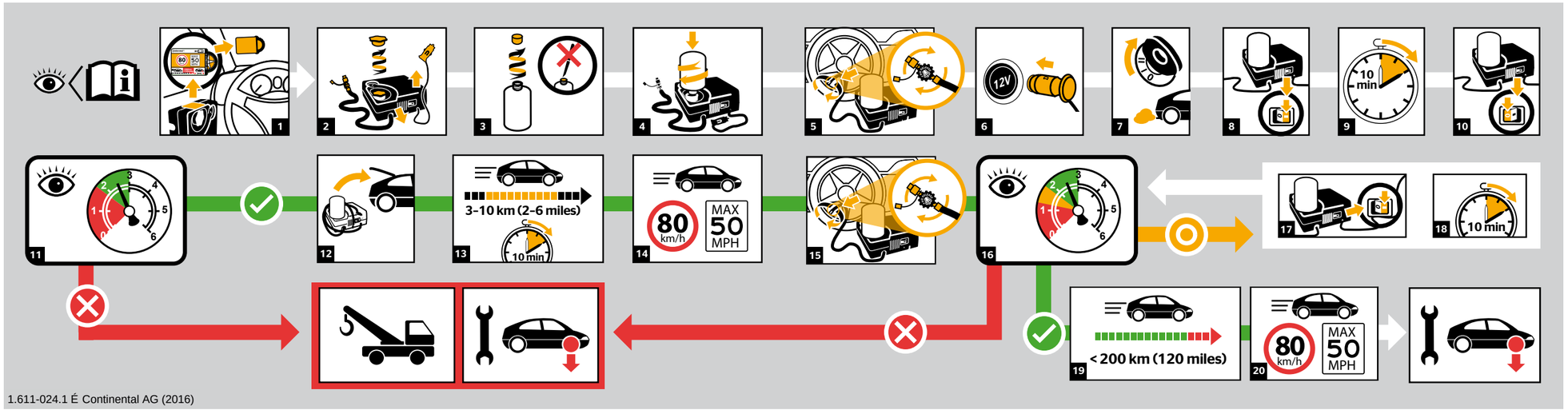
130 - 195	25 - 80	R 10 / R 11 / R 12 / R 13 / R 14
135 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
145 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50 55	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	R 17
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50 55	
245 /	25 30 35 40 45 50	
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35 40	
285 /	25 30 35	

205 /	25 30 35 40 45 50 55 60	R 18
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	R 19
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35	
285 /	25 30 35	
215 /	25 30 35 40 45 50 55	R 20
225 /	25 30 35 40 45 50 55	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	
255 /	25 30 35 40	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35	
225 /	25 30 35 40 45	
235 /	25 30 35 40 45	
245 /	25 30 35 40	
255 /	25 30 35	
265 /	25 30 35	

205	55	R 16



1.611-024.1 É Continental AG (2016)

DE

ContiMobilityKit Betriebsanleitung

SICHERHEITS-WARNUNG

Lesen Sie bitte diese Anleitung und Warnungen sorgfältig durch, bevor Sie das ContiMobilityKit verwenden!

Um die Fahrzeugsicherheit zu gewährleisten, ist die Einhaltung dieser Anleitung unerlässlich. Die Nichteinhaltung dieser Anleitung kann zu Reifenschäden führen, die sich auf das Fahrzeugverhalten auswirken und zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen können. Dies kann schwere Verletzungen oder Todesfälle zur Folge haben. Informieren Sie alle anderen Benutzer des Fahrzeugs, wenn Sie die serienmäßige Reifenpannenlösung (z.B. Reserverad) durch das ContiMobilityKit ersetzt haben.

Einleitung

Mit dem ContiMobilityKit werden die meisten Reifendurchstiche abgedichtet, um die Mobilität temporär wiederherzustellen. Wie in der Tabelle gezeigt, gilt die empfohlene Verwendung nur für Pkw-Reifen und für einen Reifenfülldruck von bis zu 300 kPa (3 bar, 43 psi). Das System besteht aus einem Kompressor und einem Dichtmittel und es dient dazu, Durchstiche in Pkw-Reifen, die beispielsweise durch Nägel oder ähnliche Fremdobjekte mit einem Durchmesser von bis zu ¼" (6 mm) verursacht werden, effektiv und praktisch abzudichten.

Je nach Typ und Ausmaß des Reifenschadens können einige Reifen nur teilweise oder gar nicht abgedichtet werden. Der Verlust des Reifendrucks kann sich auf das Fahrzeugverhalten auswirken und zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen.

Beachten Sie bei der Verwendung des ContiMobilityKits die folgenden Regeln:

- **Fahren Sie vorsichtig, und vermeiden Sie plötzliche Lenk- oder Fahrmanöver,** besonders, wenn das Fahrzeug schwer beladen ist oder ein Anhänger angekoppelt ist.
- Das System stellt Ihnen eine temporäre Notfallreparatur zur Verfügung, was Ihnen ermöglicht, Ihre Fahrt bis zum nächsten Fahrzeug- oder Reifenhändler fortzusetzen oder **maximal 200 km (120 Meilen) zu fahren.**
- Die **maximale Geschwindigkeit von 80 km/h (50 mph) darf nicht überschritten werden.**
- Bewahren Sie das ContiMobilityKit sicher im Kofferraum des Fahrzeugs auf. Die Aufbewahrung im Fahrzeuginnenraum wird nicht empfohlen, da das Kit im Fall eines plötzlichen Stopps oder eines Zusammenstoßes einen Insassen treffen könnte und Verletzungen verursachen kann.
- Halten Sie das ContiMobilityKit außerhalb der Reichweite von Kindern.

Diese Anleitung enthält eine ausführliche Erklärung dazu, wie das ContiMobilityKit verwendet wird, um eine Reifenpanne temporär zu reparieren. Bitte lesen Sie den Abschnitt „Vorgehensweise im Fall einer Reifenpanne".

WARNUNG Verwenden Sie das ContiMobilityKit nicht, wenn der Reifen bereits durch Fahren mit zu niedrigem Reifendruck beschädigt wurde. Versuchen Sie nicht, andere Schäden als die abzudichten, die sich in der sichtbaren Lauffläche des Reifens befinden. Versuchen Sie nicht, Schäden an der Reifenseitenwand abzudichten.

Anleitungen zur sicheren Verwendung des ContiMobilityKits

- Verwenden Sie das Produkt nur mit Original-Fahrzeugreifen.
- Verwenden Sie das ContiMobilityKit nur mit schlauchlosen Reifen.
- Wenn das ContiMobilityKit für einen anderen als den vorgesehenen Zweck verwendet wird, kann dies zu schweren Unfällen oder Verletzungen führen, da Druckluft als Explosiv- oder Treibstoff agieren kann.
- Parken Sie Ihr Fahrzeug am Straßenrand, damit Sie den Verkehrsfluss nicht stören und das ContiMobilityKit verwenden können, ohne sich in Gefahr zu begeben.
- Ziehen Sie die Handbremse auch dann an, wenn Sie auf einer ebenen Straße geparkt haben, um sicherzustellen, dass sich das Fahrzeug nicht bewegt.
- Versuchen Sie nicht, Fremdkörper wie Nägel oder Schrauben zu entfernen, die den Reifen durchdringen. Lassen Sie sie, wo sie sind.
- Lassen Sie den Motor laufen, während Sie das ContiMobilityKit verwenden, jedoch nicht, wenn sich das Fahrzeug in einem geschlossenen oder schlecht belüfteten Bereich befindet.
- Lassen Sie das ContiMobilityKit niemals unbeaufsichtigt, während Sie es verwenden.
- Lassen Sie den Kompressor nicht länger als 10 Minuten laufen, da sonst die Gefahr der Überhitzung besteht.
- Tauschen Sie die Dichtmittelflasche vor dem Ablaufdatum durch eine neue aus (siehe Flaschenetikett). Wenn das Dichtmittel abgelaufen ist, kann die Funktionalität nicht vollständig garantiert werden. Verwenden Sie nur ContiMobilityKit-Originalflaschen, die druckfest sind.
- Technische Daten zum Kit finden Sie in der Anleitung.

Vorgehensweise im Fall einer Reifenpanne.

Sie können eine Reifenpanne in zwei Schritten temporär reparieren.

Pumpen Sie zuerst das Reifendichtmittel und Luft in den Reifen (siehe Schritt 1). Fahren Sie sofort anschließend eine kurze Distanz (3-10 km/2-6 Meilen), um das Dichtmittel im Reifen zu verteilen. Prüfen Sie danach den Reifendruck, und pumpen Sie mehr Luft in den Reifen, falls erforderlich (siehe Schritt 2). Anschließend können Sie vorsichtig bei einer maximalen Geschwindigkeit von 80 km/h (50 mph) eine Distanz von maximal 200 km (120 Meilen) fahren.

Informieren Sie alle anderen Benutzer des Fahrzeugs, dass der Reifen temporär mit dem ContiMobilityKit abgedichtet ist, und machen Sie sie darauf aufmerksam, dass besondere Fahrbedingungen befolgt werden müssen.

Schritt 1:
Das Reifendichtmittel und Luft in den Reifen pumpen

1 Ziehen Sie den Aufkleber für die Geschwindigkeitsbegrenzung (80 km/h|50 mph) vom Gehäuse ab und bringen Sie ihn, wie in der Abbildung gezeigt, am Rand der Windschutzscheibe an.

2 Nehmen Sie den Schlauch und das Kabel aus dem ContiMobilityKit. Drehen Sie die orangefarbene Kappe des Flaschenanschlusses ab.

3 Drehen Sie die rote Kappe der Dichtmittelflasche ab.

VORSICHT Lassen Sie das Flaschensiegel intakt. Das Siegel der Flasche wird durch das Aufschrauben der Flasche auf den Flaschenhalter durchstochen. Vermeiden Sie Hautkontakt mit dem Dichtmittel, das Naturkautschuklatex enthält. Öffnen Sie nicht das Druckablassventil. Verwenden Sie die beigefügten Schutzhandschuhe.

4 Schrauben Sie die Flasche im Uhrzeigersinn fest gegen den leichten Widerstand der Kerben des Flaschenanschlusses, bis sie fest aufgeschraubt ist.

5 Entfernen Sie die Ventilkappe vom beschädigten Reifen. Ziehen Sie die Schutzkappe vom Schlauchende ab und schrauben Sie den Schlauch fest auf das Ventil des beschädigten Reifens. Stellen Sie sicher, dass der Kompressorschalter auf „0" steht und das Druckablassventil geschlossen ist.

6 Stecken Sie den Netzstecker in die Steckdose des Zigarettenanzünders (12-Volt-Anschluss, siehe Fahrzeughandbuch).

7 Starten Sie den Motor (nur wenn sich das Fahrzeug im Außenbereich oder in einem gut belüfteten Bereich befindet).

WARNUNG Wenn der Motor in einem nicht oder schlecht belüfteten Bereich (z. B. in einem Gebäude) läuft, droht Erstickungsgefahr!

8 Stellen Sie den Kompressorschalter auf „I".

Wichtig: Beim Pumpen des Dichtmittels durch das Reifenventil kann der Druck bis auf 500 kPa (5 bar, 73 psi) ansteigen, er fällt jedoch nach etwa 30 Sekunden wieder ab.

WARNUNG Überprüfen Sie vor dem Aufpumpen die Seitenwand des Reifens. Wenn Risse, Unebenheiten oder ähnliche Schäden vorhanden sind, versuchen Sie nicht, den Reifen aufzupumpen. Halten Sie sich nicht direkt neben dem Reifen auf, wenn der Kompressor pumpt. Beobachten Sie die Seitenwand des Reifens. Wenn Risse, Unebenheiten oder ähnliche Schäden auftreten, schalten Sie den Kompressor aus, und lassen Sie mittels des Druckablassventils die Luft ab. **In diesem Fall dürfen Sie den Reifen nicht mehr verwenden!**

9 Pumpen Sie den Reifen innerhalb von 10 Minuten auf mindestens 180 kPa, (1,8 bar, 26 psi) und maximal 300 kPa (3 bar, 43 psi) auf.

10 Schalten Sie den Kompressor kurz aus, um den tatsächlichen Reifendruck am Manometer abzulesen.

WARNUNG Wenn ein Reifenluftdruck von 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) innerhalb von 10 Minuten nicht erreicht wird, ist der Reifen möglicherweise übermäßig beschädigt, wodurch eine temporäre Reparatur unmöglich wird. **In diesem Fall dürfen Sie den Reifen nicht mehr verwenden!**

11 **12** Sobald ein Reifendruck von mindestens 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) erreicht ist:

- Schalten Sie den Kompressor auf „0".
- Ziehen Sie den Netzstecker aus der Steckdose des Zigarettenanzünders.
- Schrauben Sie den Schlauch schnell vom Reifenventil ab, und setzen Sie die Schutzkappe des Schlauchs wieder auf.
- Lassen Sie die Flasche im Halter. Dadurch wird ein unerwartetes Austreten von Dichtmittelresten vermieden.
- Stellen Sie sicher, dass das ContiMobilityKit, die Kappe der Flasche und die orangefarbene Kappe sicher, aber dennoch leicht zugänglich, im Fahrzeug verstaut werden.

Das Kit wird wieder benötigt, wenn Sie den Reifendruck überprüfen.

13 **14** Starten Sie den Motor sofort, und fahren Sie etwa 3-10 km (2-6 Meilen), damit das Dichtmittel den beschädigten Bereich abdichten kann. Fahren Sie nicht länger als 10 Minuten und nicht schneller als 80 km/h (50 mph) (beachten Sie den Geschwindigkeitsaufkleber).

WARNUNG Wenn beim Fahren starke Vibrationen, unruhiges Lenkverhalten oder Geräusche auftreten, reduzieren Sie die Geschwindigkeit und fahren Sie vorsichtig an einen Platz, an dem Sie das Fahrzeug sicher stoppen können. Überprüfen Sie den Reifen und den Reifendruck erneut. Wenn der Reifenluftdruck weniger als 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) beträgt, oder wenn sichtbare Risse, Unebenheiten oder ähnliche Schäden an der Reifenseitenwand vorhanden sind, **dürfen Sie den Reifen nicht mehr verwenden!**

Schritt 2: Den Reifenluftdruck überprüfen

15 Stoppen Sie das Fahrzeug, nachdem Sie etwa 3-10 km (2-6 Meilen) gefahren sind. Überprüfen Sie den Reifendruck des beschädigten Reifens, und passen Sie ihn, sofern erforderlich, an. Entfernen Sie die Schutzkappe vom Schlauchende. Schrauben Sie den Schlauch fest auf das Ventil des beschädigten Reifens.

16 Lesen Sie den Reifendruck vom Manometer ab.
Wenn der Reifendruck des mit Dichtmittel gefüllten Reifens 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) oder mehr beträgt, muss er jetzt an den für Ihr Fahrzeug angegebenen Druck angepasst werden (siehe Fahrzeughandbuch).

WARNUNG Wenn die Überprüfung des Reifens zeigt, dass der Druck des mit Dichtmittel gefüllten Reifens weniger als 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) beträgt, oder wenn sichtbare Risse, Unebenheiten oder ähnliche Schäden an der Reifenseitenwand vorhanden sind, **dürfen Sie den Reifen nicht mehr verwenden!**

- Stellen Sie sicher, dass der Kompressorschalter auf „0" steht (ausgeschaltet).
- Stecken Sie den Netzstecker in die Steckdose des Zigarettenanzünders.
- Starten Sie den Motor (nur wenn sich das Fahrzeug im Außenbereich oder in einem gut belüfteten Bereich befindet).

WARNUNG Wenn der Motor in einem nicht oder schlecht belüfteten Bereich (z. B. in einem Gebäude) läuft, droht Erstickungsgefahr!

17 **18** Schalten Sie den Kompressor auf „I", und pumpen Sie den Reifen innerhalb von max. 10 Minuten auf den angegebenen Reifendruck auf.

- Schalten Sie den Kompressor aus, und überprüfen Sie den Reifendruck erneut. Wenn der Reifenluftdruck zu hoch ist, lassen Sie die Luft aus dem Reifen unter Verwendung des Druckablassventils bis auf den angegebenen Druck ab.

DC 10 – 15 V	
≤ 10 A	
≤ 700 kPa	
150 mm x 130 mm x 60 mm	
650 g	

450 ml	
Ø 87 mm x 125 mm	
585 g	

- Wenn Sie das Druckablassventil öffnen oder die Schutzkappe vom Schlauch entfernen, kann der Rest des im Schlauch verbliebenden Dichtmittels austreten. Bitte verwenden Sie die beigefügten Schutzhandschuhe.
- Sobald der Reifen auf den korrekten Reifendruck aufgepumpt wurde, schalten Sie den Kompressor aus, ziehen Sie den Stecker aus der Steckdose, schrauben Sie den Schlauch ab, bringen Sie die Kappe des Reifenventils wieder an und setzen Sie die Schutzkappe des Schlauchs wieder auf.
- Lassen Sie die Flasche im Halter, und bewahren Sie das ContiMobilityKit sicher im Kofferraum des Fahrzeugs auf.

WARNUNG Wenn Sie das Dichtmittel verwendet haben, dürfen Sie **nicht schneller als 80 km/h (50 mph)** fahren, und der beschädigte Reifen muss so schnell wie möglich (innerhalb **einer maximalen Fahrstrecke von 200 km (120 Meiden) ausgetauscht werden. Sie dürfen nicht weiter fahren,** wenn beim Fahren starke Vibrationen, unruhiges Lenkverhalten oder Geräusche auftreten.

19 **20** Fahren Sie zur nächsten Werkstatt, um den beschädigten Reifen vom Fahrzeug zu entfernen. Bevor der Reifen von der Felge entfernt wird, informieren Sie den Reifenhändler darüber, dass der Reifen Dichtmittel enthält. Dichtmittelrückstände in einem verwendeten Schlauch können die ordnungsgemäße Funktion des ContiMobilityKits beeinträchtigen. Nach der Verwendung des ContiMobilityKits müssen sowohl die Dichtmittelflasche als auch der Schlauch zusammen ausgetauscht werden.

ACHTUNG Denken Sie daran, dass das Kit für die Notreparatur des Reifens vor Ort eine nur temporäre Mobilität ermöglicht. Die Vorschriften bezüglich der Reifenreparatur nach der Verwendung des ContiMobilityKits kann von Land zu Land unterschiedlich sein. Weitere Informationen hierzu erhalten Sie bei einem Reifenspezialisten.

WARNUNG Vor Fahrtantritt den vorgeschriebenen Reifenfülldruck sicherstellen (siehe Fahrzeughandbuch). Überprüfen Sie den Reifenfülldruck regelmäßig bis der abgedichtete Reifen ersetzt wurde. Verfahren Sie hierzu wie ab Punkt 15 beschrieben.

Neues Dichtmittel und Ersatzteile können Sie bei Ihrer autorisierten Reparaturwerkstatt oder bei Ihrem autorisierten Händler erwerben. Dichtmittelflaschen können mit dem Hausmüll entsorgt werden.

Weitere Informationen (z. B. das E-Handbuch, das Anleitungsvideo, die EU-Konformitätserklärung) finden Sie auf der Continental-Homepage unter www.continental-mobility.com.