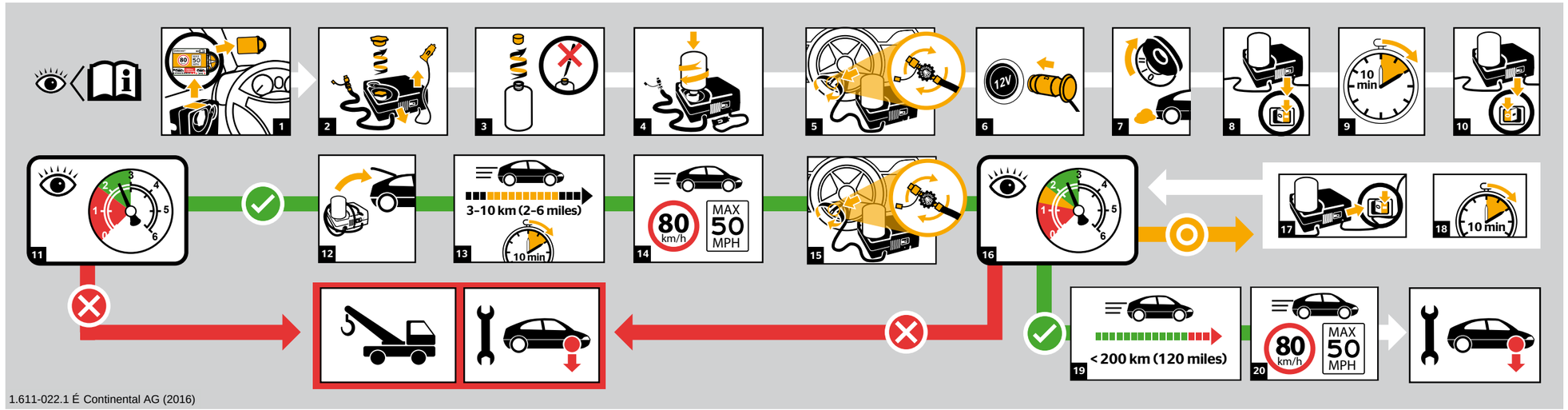
130 - 195	25 - 80	R 10 / R 11 / R 12 / R 13 / R 14
135 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
145 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50 55	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	R 17
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50 55	
245 /	25 30 35 40 45 50	
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35 40	
285 /	25 30 35	

205 /	25 30 35 40 45 50 55 60	R 18
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	R 19
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35	
285 /	25 30 35	
295 /	25 30	R 20
215 /	25 30 35 40 45 50 55	
225 /	25 30 35 40 45 50 55	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	
255 /	25 30 35 40	
265 /	25 30 35	
275 /	25 30 35	
225 /	25 30 35 40 45	
235 /	25 30 35 40 45	
245 /	25 30 35 40	
255 /	25 30 35	
265 /	25 30 35	

205	55	R 16



1.611-022.1 É Continental AG (2016)

BG

Ръководство за работа с ContiMobilityKit

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Прочетете тези инструкции и предупреждения внимателно, преди да използвате ContiMobilityKit!

Спазването на тези инструкции е жизненоважно за гарантирането на безопасността на превозното средство. Неспазването на тези инструкции означава да изложите гумите на риск от повреда, която може да се отрази неблагоприятно върху управлението на превозното средство и да доведе до загуба на контрол над него. Това може да предизвика сериозно нараняване или смърт. Информирайте всички други ползватели на автомобила, ако сте сменили типичното решение в случай на пукане на гума (напр. резервно колело) с комплекта ContiMobilityKit.

Въведение

Комплектът ContiMobilityKit залепва повечето спуквания на гумите, за да възстанови временно мобилността. Препоръчва се да се използва само за гуми на пътнически автомобили, показани в таблицата, и за налягане в гумите на превозното средство до 300 kPa (3 bar, 43 psi). Системата се състои от компресор и лепило и служи за ефективно и удобно залепване на спуквания на гуми, например от пирони или подобни чужди обекти, с диаметър до ¼“ (6 mm).

В зависимост от типа и размера на повредата на гумата някои гуми могат да бъдат залепени само частично или изобщо да не бъдат залепени. Спадането на налягането в гума може да се отрази неблагоприятно върху управлението на превозното средство и да доведе до загуба на контрол над него.

Спазвайте следните правила, когато използвате ContiMobilityKit:

- **Карайте внимателно и избягвайте да правите резки движения с волана или маневри при шофиране,** особено ако превозното средство е много натоварено или теглите ремарке.
- Системата ще ви осигури аварien временен ремонт, което ще ви позволи да продължите пътуването си до следващия сервиз за автомобили или гуми, или да карате **на максимално разстояние от 200 км (120 мили).**
- Не надвишавайте **максимална скорост от 80 км/ч (50 мили в час).**
- Съхранявайте ContiMobilityKit безопасно и сигурно в багажника на превозното средство. Не се препоръчва да го съхранявате в пътническото отделение, тъй като може да удари пътник в случай на внезапно спиране или удар и може да причини нараняване.
- Дръжте ContiMobilityKit извън обсега на деца.

Тези инструкции предоставят обяснение по стъпки за това как да използвате ContiMobilityKit, за да ремонтирате временно спукана гума. Моля прочетете раздела „Какво да правите в случай на спукана гума“.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не използвайте ContiMobilityKit, ако гумата вече е била повредена в резултат на каране с недостатъчно напомпана гума. Не се опитвайте да залепите повреденията участък, освен ако не се намира във видимата част на протектора на гумата. Не се опитвайте за залепите повреден участък от страничната стена на гумата.

Инструкции за това как да използвате ContiMobilityKit безопасно

- Използвайте продукта само при оригинални гуми на превозното средство.
- Използвайте ContiMobilityKit само при безкамерни гуми.
- Ако се използва за цел, различна от предназначението, ContiMobilityKit може да причини сериозен инцидент или нараняване вследствие на факта, че компресираният въздух може да действа като експлозив или движеща сили.
- Паркирайте превозното си средство отстрани на пътя, така че не пречите на движението и да можете да използвате ContiMobilityKit без риск.
- Задействайте ръчната спирачка, дори когато сте на равен път, за да гарантирате, че превозното средство ще остане неподвижно.
- Не се опитвайте да премахнете чуждите обекти, като пирони или винтове, които се проникнали в гумата. Оставете ги както са.
- Оставете двигателят да работи, докато се използва ContiMobilityKit, но не и ако превозното средство е в затворено или слабо проветриво пространство.
- Никога не оставяйте ContiMobilityKit без надзор, когато се използва.
- Но оставяйте компресорът да работи за повече от 10 минути, в противен случай има риск от неговото прегряване.
- Сменете бутилката с лепилото с нова преди достигане на датата на изтичане на годността му (вижте етикета на бутилката). В случай че лепилото е с изтекъл срок, не може да се гарантира пълната му функционалност. Използвайте само оригинални бутилки на ContiMobilityKit, които са устойчиви на налягане.
- В ръководството може да намерите технически данни за комплекта.

Какво да правите в случай на спукана гума

Можете временно да ремонтирате спукана гума в две стъпки.

Първо вкарайте лепилото за гуми и въздух в гумата (вж. стъпка 1). Веднага след това карайте на късо разстояние (3-10 км / 2-6 мили), за да разпределите лепилото в гумата. След това проверете налягането в гумата и напомпайте още въздух в нея при необходимост (вж. стъпка 2). След това можете да продължите да карате внимателно на максимално разстояние от 200 км (120 мили) и с максимална скорост от 80 км/ч (50 мили в час).

Информирайте всички останали ползватели на превозното средство, че гумата е залепена временно с ContiMobilityKit и ги уведомете за специалните условия на шофиране, които трябва да се спазват.

Стъпка 1: Вкарване на лепилото за гуми и въздух в гумата

1 Отлепете надписа, който отбелязва максималната разрешена скорост (80 км/ч | 50 мили в час) от опаковката и я залепете на края на предното стъкло, както е показано на илюстрацията.

2 Извадете маркуча и захранващия кабел с щепсел от опаковката на ContiMobilityKit. Развийте оранжевата капачка на съединителя на бутилката.

3 Развийте червената капачка на бутилката с лепило.

ВНИМАНИЕ Оставете непокътнато уплътнението на бутилката. Завиването на бутилката върху държача й ще пробие уплътнението й. Избягвайте контакт на кожата с лепилото, което съдържа латекс от естествен каучук. Не отваряйте вентила под налягане за „изпускане на въздух“. Използвайте предпазните ръкавици от комплекта.

4 Завийте здраво бутилката по посока на часовниковата стрелка до лека съпротива на каналите върху уплътняващата втулка на съединителя на бутилката, докато стегне.

5 Премахнете капачката на вентила от повредената гума. Издърпайте предпазната капачка от края на маркуча и навийте здраво маркуча върху вентила на повредената гума. Уверете се, че превключвателят на компресора е поставен на „0“ и вентилът под налягане за „изпускане на въздух“ е затворен.

6 Пъхнете захранващия щепсел в гнездото на запалката (12 волтова връзка, вж. ръководството за притежателя на превозното средство).

7 Стартирайте двигателя (само ако превозното средство е навън или в добре проветриво пространство).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Възможно е да възникне задушаване, ако двигателят се остави да работи в непроветриво или слабо проветриво пространство (напр. във вътрешността на сграда)!

8 Натиснете превключвателя на компресора към положение „I“.

Важно: Когато помпате лепилото през вентила на гумата, налягането може да достигне до 500 kPa (5 bar, 73 psi), но ще спадне отново след около 30 секунди.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Проверете страничната стена на гумата преди помпане. Ако има някакви пукнатини, издатини или подобна повреда, не се опитвайте на напомпате гумата. Не стойте директно зад гумата, докато компресорът напомпва. Наблюдавайте страничната стена на гумата. Ако се появят някакви пукнатини, издатини или подобна повреда, изключете компресора и оставете въздуха да излезе през вентила за изпускане на въздух.
В този случай не използвайте повече гумата!

9 Помпайте гумата за около 10 минути до налягане не по-малко от 180 kPa, (1,8 bar, 26 psi) и не повече от 300 kPa (3 bar, 43 psi).

10 Изключете за кратко компресора, за да отчетете действителното налягане в гумата от манометъра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ако налягането в гумата не достигне 180 kPa, (1,8 bar, 26 psi) за 10 минути, гумата може би е претърпяла прекомерна повреда, което прави невъзможно временното й поправяне. **В този случай не използвайте повече гумата!**

11 **12** След като е достигнато налягане в гумата не по-малко от 180 kPa, (1,8 bar, 26 psi):

- Превключете компресора в положение „0“.
- Издърпайте захранващия щепсел от гнездото на запалката.
- Бързо отвийте маркуча от вентила на гумата и поставете обратно защитната капачка на маркуча.
- Оставете бутилката в държача. Това ще попречи на неочаквано изтичане на остатъчно лепило.
- Уверете се, че ContiMobilityKit, капачката на бутилката и оранжевата капачка са съхранени безопасно, но все пак са лесно достъпни, в превозното средство.

Комплектът ще е необходим отново, когато проверявате налягането в гумата.

13 **14** Веднага тръгнете и карайте около 3-10 км (2-6 мили), така че лепилото да може да залепи повредения участък. Не карайте по-дълго от 10 минути и не по-бързо от 80 км/ч (50 мили в час) (наблюдавайте надписа, показващ максималната разрешена скорост).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ако се появят силни вибрации, нестабилно поведение на волана или шумове по време на каране, намалете скоростта и карайте внимателно до място, където можете безопасно да спрете превозното средство. Проверете отново гумата и налягането й. Ако налягането в гумата е под 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) или ако има видими пукнатини, издатини или подобна повреда на страничната стена, **не използвайте повече гумата!**

Стъпка 2: Проверка на налягането в гумата

15 Спрете превозното средство, след като сте карали около 3-10 км (2-6 мили). Проверете и ако е необходимо, регулирайте налягането на повредената гума. Свалете предпазната капачка от края на маркуча. Навийте маркуча здраво върху вентила на повредената гума.

16 Измерете налягането в гумата с манометъра.

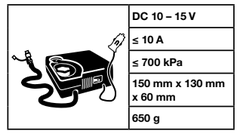
Ако налягането на гумата, пълна с лепило, е 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) или повече, сега то трябва да се регулира до налягането, определено за вашето превозно средство (вж. табелката на превозното средство).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ако проверката на гумата показва, че налягането в гумата, пълна с лепило, е под 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) или ако има видими пукнатини, издатини или подобна повреда на страничната стена, **не трябва да използвате повече тази гума.**

- Уверете се, че превключвателят на компресора е изключен в положение „0“.
- Пъхнете захранващия щепсел от гнездото на запалката.
- Стартирайте двигателя (само ако превозното средство е навън или в добре проветриво пространство).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Възможно е да възникне задушаване, ако двигателят се остави да работи в непроветриво или слабо проветриво пространство (напр. във вътрешността на сграда)!

17 **18** Включете компресора в положение „I“ и напомпайте гумата до определеното налягане в гумата в продължение на максимум 10 минути.



DC 10 – 15 V	450 ml
≤ 10 A	Ø 87 mm x 125 mm
≤ 700 kPa	585 g
150 mm x 130 mm x 60 mm	
650 g	

- Изключете компресора и проверете отново налягането в гумата. Ако налягането е твърде високо, намалете го до определената стойност с помощта на вентила за изпускане на въздух.
- Възможно е останалото в маркуча лепило да изтече, когато отваряте вентила под налягане за „изпускане на въздух“ или сваляте предпазната капачка на маркуча. Моля, използвайте предпазните ръкавици от комплекта.
- След като сте напомпали гумата до правилното й налягане, изключете компресора, издърпайте щепсела от гнездото, отвийте маркуча, затегнете капачката на вентила на гумата и сложете обратно предпазната капачка на маркуча.
- Оставете бутилката в държача и съхранявайте безопасно ContiMobilityKit в багажника на превозното средство.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ След използване на лепилото можете да карате **не по-бързо от 80 км/ч (50 мили в час)**, а повредената гума трябва да бъде сменена възможно най-скоро (след **максимално разстояние на каране 200 км (120 мили)). Не трябва да продължавате да карате**, ако се появят силни вибрации, нестабилно поведение на волана или шумове по време на движение.

19 **20** Карайте до най-близкия сервиз, където да свалят повредената гума от колата. Преди гумата да бъде свалена от джантата, информирайте техника на гуми, че гумата съдържа лепило. Остатъците от лепило в използван маркуч може да попречат на правилното функциониране на ContiMobilityKit. Бутилката с лепилото и маркучът трябва да заедно да бъдат сменени след използване на ContiMobilityKit.

ВНИМАНИЕ Помнете, че комплектите за ремонт на гуми на пътя при спешни случаи осигуряват само временна мобилност. Регулациите относно ремонта на гуми след използване на ContiMobilityKit може да са различни в различните държави. Трябва да се консултирате със специалист по гуми за съвет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Преди да карате се уверете, че гумата е напомпана до препоръчителното налягане, както е показано на табелката на превозното средство. Наблюдавайте налягането в гумата, докато се смени залепената гума. Продължете, както е описано по-горе от точка 15 нататък.

Ново лепило и резервни части могат да се закупят от вашия оторизиран ремонтен сервиз или търговец. Бутилките с лепило могат да се изхвърлят с домакински отпадъци.

Допълнителна информация (напр. електронно ръководство, видео за начин на употреба, декларация за съответствие с разпоредбите на ЕС) може да се намери на началната страница на Continental: www.continental-mobility.com