



**Più spazio.
Più comodità.**

SSR - il pneumatico Self Supporting Runflat

- › Puoi continuare la guida per altri 80 km a una velocità massima di 80 km/h anche in caso di foratura
- › La ruota di scorta non è più necessaria
- › Compatibile con i cerchi più diffusi
- › Risparmio di carburante (il peso di 4 pneumatici SSR è inferiore a quello di 5 pneumatici standard)



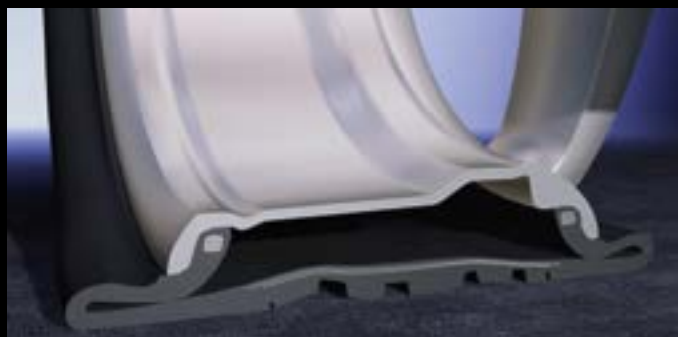
Per continuare il tuo viaggio, anche in caso di foratura.

Dettagli tecnici

Il sistema SSR è una tecnologia runflat sviluppata da Continental, soprattutto per pneumatici a profilo ribassato, che permette di proseguire la marcia anche in caso di foratura.

Il pneumatico SSR presenta un fianco rinforzato. In caso di foratura, questo evita lo schiacciamento tra il cerchio e la strada, oltre allo stallonamento del pneumatico dal cerchio stesso. Ne deriva la possibilità di eliminare la ruota di scorta, con una significativa riduzione di peso ed un conseguente risparmio di carburante. Ciò consente, inoltre, di avere fino a 80 litri di spazio libero nel bagagliaio. Continental consiglia il montaggio omogeneo di pneumatici SSR su tutti gli assi del veicolo. In seguito alla foratura, raccomanda inoltre la sostituzione degli stessi.

Come funziona il pneumatico SSR



Pneumatico standard (sgonfio)

Quando un pneumatico normale viene forato, il fianco può venire schiacciato tra il cerchio e la strada, aumentando il rischio che si verifichino situazioni pericolose come uno scoppio o lo stallonamento del pneumatico dal cerchio.



Pneumatico SSR (sgonfio)

Un pneumatico SSR ha il fianco rinforzato che, in caso di foratura, evita lo schiacciamento e assicura al veicolo di continuare a viaggiare per altri 80 km ad una velocità massima di 80 km/h.

Raccomandazioni

- › Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) obbligatorio
- › Controllo elettronico della stabilità (ESC) consigliato

Misure

Estivi

Larghezza battistrada in mm	Diametro pneumatico	Diametro cerchio in pollici	Indice di carico	Codice di velocità
195-315	Serie 30-60	16-20	84-111	H/V/W/Y

Esempi di veicoli con Primo Equipaggiamento

Audi TT, BMW (Serie 1, Serie 3, Serie 3 GT, Serie 5, X3, X5), Mini (Mini, Countryman), Ford (Mondeo, Galaxy), Mercedes-Benz (Classe B, Classe SL, Classe ML), Opel Corsa

Invernali

Larghezza battistrada in mm	Diametro pneumatico	Diametro cerchio in pollici	Indice di carico	Codice di velocità
185-255	Serie 40-60	16-19	86-109	H/V

Esempi di veicoli con Primo Equipaggiamento

BMW (Serie 1, Serie 3, Serie 3 GT, Serie 7, X5)