

# Per guardare al futuro contando sull'innovazione.

Il nuovo  
Conti.eContact  
per vetture ibride

- › Risparmio di carburante e minori emissioni di CO<sup>2</sup>
- › Eccellente manovrabilità e sicurezza
- › Migliori performance di frenata
- › Massimo comfort di guida e silenziosità



# Percorrere le strade di domani, con il meglio della tecnologia.

Conti.eContact

performance eccellenti per le auto ibride.

## Caratteristiche di prodotto: i punti di forza.



### Ridotta resistenza al rotolamento, eccellenti manovrabilità e sicurezza grazie alla speciale mescola Green Chilli.

La speciale mescola Green Chilli riduce le frizioni interne delle particelle e dei polimeri, diminuendo così la resistenza al rotolamento. Grazie a questo, il Conti.eContact ha ricevuto una votazione di livello A dall'Etichetta Europea per il risparmio carburante. I nuovi additivi aggiunti alla mescola, inoltre, aumentano stabilità ed aderenza garantendo una migliore manovrabilità.



### Migliori performance di frenata sul bagnato, grazie alla tecnologia HydroSipes.

Le HydroSipes, lamelle con effetto "tergicristallo" ottimizzato, disperdono la pellicola d'acqua rapidamente ed efficacemente, rendendone più facile il drenaggio tra la superficie dei blocchi e il manto stradale. Questo consente di ridurre gli spazi di frenata e di aumentare la manovrabilità sul bagnato, oltre a garantire migliori performance su fondo bagnato anche a velocità più elevate.



### Ridotta resistenza a vento e rotolamento grazie ad AeroFlex.

Grazie al design unico AeroFlex, il profilo presenta meno bordi, evitando quindi turbolenze d'aria. Allo stesso tempo, i fianchi più flessibili ed aerodinamici evitano di disperdere troppa energia in sterzata e in ripresa. Questa combinazione di fattori permette di ridurre il consumo di carburante e di ottimizzare la resistenza al rotolamento.



### Ridotto il rumore interno con la tecnologia ContiSilent™.

Tramite una schiuma di poliuretano inserita nella superficie interna del battistrada, la tecnologia ContiSilent™ è in grado di assorbire le vibrazioni del pneumatico, trasmettendone meno alla carrozzeria e riducendo quindi di molto la rumorosità interna.

## Gamma e opzioni di montaggio.

Dimensioni	Valori Etichetta Europea				Esempi di opzioni di montaggio
			dB		
215/55 R 17 98 V XL	A	A	72	2	Opel Ampera
225/50 R 17 98 V XL	A	A	72	2	Citroen DS 5 Hybrid
	A	A	72	2	Peugeot 3008 Hybrid
225/55 R 17 101 W XL	A	A	72	2	BMW 5 ActiveHybrid
	A	A	72	2	Peugeot 508 Hybrid
235/50 R 18 101 V XL	A	A	72	2	Lexus LS 600h
235/60 R 18 107 V XL	A	A	72	2	Lexus RX 450h
255/55 R 18 109 W XL	A	A	72	2	Porsche Cayenne S Hybrid
	A	A	73	2	VW Touareg Hybrid

Valori dell'Etichetta Europea: = Consumo carburante, = Aderenza sul bagnato, **dB** = Rumorosità esterna, = Classe dB.

Ulteriori informazioni su [www.eu-tyre-label.com](http://www.eu-tyre-label.com) e [www.continental-pneumatici.it](http://www.continental-pneumatici.it)  
Il Conti.eContact AA può essere montato anche su qualsiasi vettura "convenzionale".