

Prestaciones por debajo de 7°C.

Nueva WinterContact™ TS 850 P.

- › Tracción mejorada en la nieve proporcionada por S-GRIP, diseño con un alto número de bloques y laminillas longitudinales
- › Mejorada la manejabilidad en nieve gracias a PrecisionPlus, un nuevo concepto de laminillas
- › Mejorada la manejabilidad en seco por PowerSipes, aumento de la robustez del diseño y un nuevo concepto de flanco
- › Reducción de las distancias de frenado por su ActiveBand.



Altas Prestaciones para las temporadas invernales.

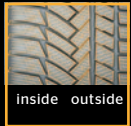
Seguridad en Invierno para berlinas medias, vehículos deportivos y 4x4-SUV.

Características Técnicas.



Tracción mejorada en la nieve conseguido por el diseño S-GRIP con un alto número de bloques y laminillas en dirección longitudinal.

Para conseguir una mejor tracción en nieve se requiere una mayor fricción. La nueva WinterContact™ TS 850 P está equipada con un elevado número de bloques y laminillas en dirección longitudinal, que crean un mayor número de bordes de agarre y una recolección máxima de nieve en las ranuras y entalladuras de agarre para una mayor fricción con la nieve. Esto se traduce en una mayor tracción y menor distancia de frenado sobre nieve.



Mejora de la manejabilidad en nieve por PrecisionPlus, un nuevo concepto de estructura laminar.

El hombro interior de los neumáticos de invierno tiene gran influencia en la seguridad y en el placer de conducir en carreteras cubiertas de nieve. El nuevo WinterContact™ TS 850 P viene con ángulos más altos y menores espacios entre las laminillas de agarre con el fin de aumentar el número de cantos de agarre en dirección lateral. Las laminillas pueden expulsar más nieve y convertirla en fricción, lo que resulta una mejor precisión de la dirección.



Mejor rendimiento en la manejabilidad en seco gracias a PowerSipes, mayor robustez y un nuevo diseño del flanco.

Las características de manejabilidad en seco están fuertemente influenciadas por la robustez de la banda de rodadura. Los PowerSipes en los bloques de la banda de rodadura están diseñados para aumentar la robustez de los bloques. Esto permite una mayor precisión en la dirección en curva. Al mismo tiempo, las laminillas y los bloques en el interior y el centro de la banda de rodadura se apoyan entre sí para generar un aumento adicional de agarre. El uso de un flanco más corto apoya la rápida acumulación de fuerzas laterales.

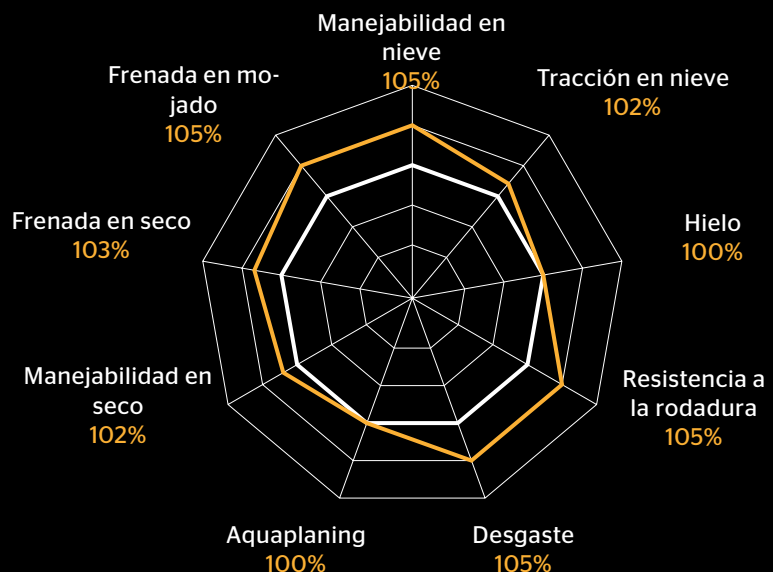


Reducción de las distancias de frenado debido a ActiveBand, una estructura de bandas entrelazadas.

El centro de la banda de rodadura cuenta con una estructura de bandas interrumpida que se cierra en la zona de contacto del neumático. Gracias al efecto de bloqueo, los bloques de la banda impiden que se vuelque en el momento de la frenada. Dependiendo de si las carreteras están mojadas o secas, las distancias de frenado se reducen significativamente.

Prestaciones.

— WinterContact™ TS 850 P
— ContiWinterContact™ TS 830 P = 100%



Gama dimensional.

Ancho en mm	Serie	Llanta	Índice de velocidad
205-275	Serie 35-70	16-20	T/H/V/W