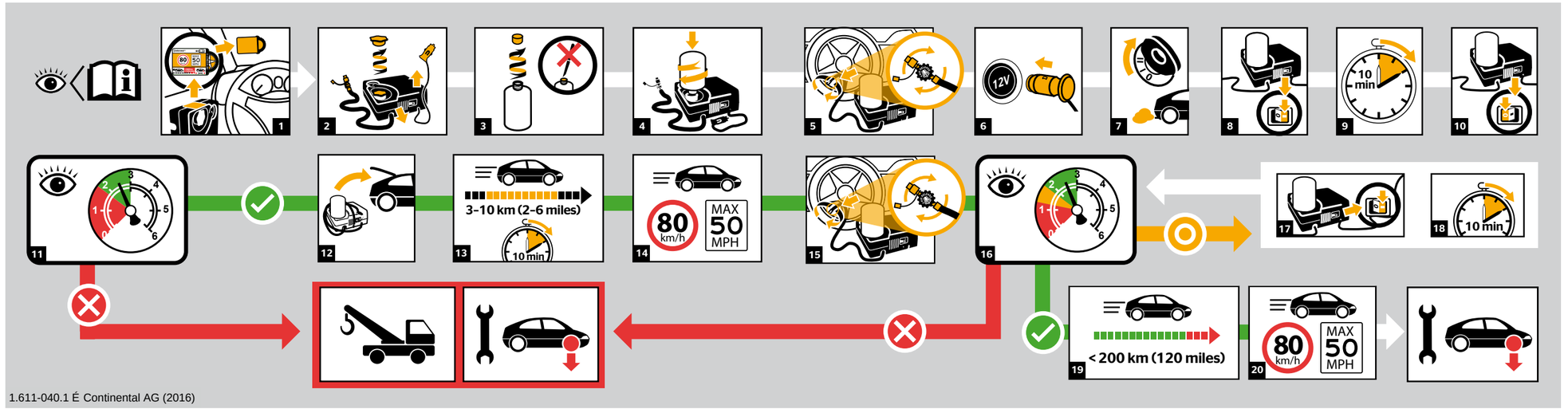
130 - 195	25 - 80	R 10 / R 11 / R 12 / R 13 / R 14
135 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
145 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50 55	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	R 17
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50 55	
245 /	25 30 35 40 45 50	
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35 40	
285 /	25 30 35 40	

205 /	25 30 35 40 45 50 55 60	R 18
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	R 19
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35	
285 /	25 30 35	
295 /	25 30	
215 /	25 30 35 40 45 50 55	R 20
225 /	25 30 35 40 45 50 55	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	
255 /	25 30 35 40	
265 /	25 30 35	
275 /	25 30 35	
225 /	25 30 35 40 45	
235 /	25 30 35 40 45	
245 /	25 30 35 40	
255 /	25 30 35	
265 /	25 30 35	

205	55	R 16



1.611-040.1 É Continental AG (2016)

RO

Instrucțiuni de utilizare ContiMobilityKit

AVERTISMENT DE SIGURANȚĂ

Citiți cu atenție aceste instrucțiuni și avertismente înainte de a utiliza ContiMobilityKit!

Respectarea acestor instrucțiuni este esențială pentru siguranța vehiculului dvs. Nerespectarea acestor instrucțiuni se poate solda cu deteriorarea anvelopei și implicit poate afecta manevrabilitatea, putând conduce la pierderea controlului asupra vehiculului. Acest lucru poate provoca accidente grave sau chiar moartea. Informați toți ceilalți utilizatori ai vehiculului dacă ați înlocuit soluția de fabricație în serie pentru penele de cauciuc (de exemplu roata de rezervă) cu setul ContiMobilityKit.

Introducere

ContiMobilityKit poate fi folosit pentru reșaparea majorității înțepăturilor de anvelopă pentru a restabili temporar mobilitatea. Este recomandat doar pentru anvelopele auto menționate în tabel iar presiunea maximă de umflare a pneului este de 300 kPa (3 bar, 43 psi). Sistemul conține un compresor și un agent de etanșare și este conceput pentru reșaparea eficientă și rapidă a penelor anvelopelor auto provocate, de exemplu, de cuie sau obiecte similare cu un diametru maxim de 6 mm.

În funcție de tipul și de gradul de deteriorare al anvelopei, este posibil ca unele anvelope să poată fi reșapate doar parțial sau să nu poată fi reparate deloc. Pierderea presiunii din pneu poate afecta manevrabilitatea, putând conduce la pierderea controlului asupra vehiculului.

Respectați regulile următoare atunci când folosiți ContiMobilityKit:

- **Conduceți cu atenție și evitați schimbarea bruscă a direcției sau efectuarea de manevre bruște,** în special dacă vehiculul este încărcat sau dacă are atașată o remorcă.
- Sistemul este o soluție temporară în caz de urgență și vă poate ajuta să vă continuați deplasarea până la următorul distribuitor auto sau de anvelope auto, sau pe o **distanță maximă de 200 km.**
- Nu depășiți **viteza maximă de 80 km/h.**
- Imobilizați ContiMobilityKit într-un loc sigur din portbagajul vehiculului. Depozitarea sistemului în habitaclu nu este recomandată deoarece există riscul de lovire și accidentare a ocupanților vehiculului în eventualitatea unei opriri bruște sau a unei coliziuni.
- Nu lăsați ContiMobilityKit la îndemâna copiilor.

În aceste instrucțiuni sunt explicați toți pașii de utilizare a sistemului ContiMobilityKit pentru remedierea temporară a unei anvelope înțepate. Citiți indicațiile din secțiunea „Cum procedați în cazul unei pene”.

AVERTISMENT Nu folosiți ContiMobilityKit dacă anvelopa a fost deja deteriorată în urma folosirii ei atunci când era dezumflată. Nu încercați să reșapați decât penele din zona benzii de rulare vizibile a anvelopei. Nu încercați să etanșați anvelopa dacă este avariat peretele lateral al acesteia.

Instrucțiuni privind utilizarea în siguranță a sistemului ContiMobilityKit

- Folosiți produsul doar în cazul anvelopelor originale.
- Folosiți ContiMobilityKit doar în cazul anvelopelor fără cameră.
- Dacă este utilizat în alte moduri decât cele recomandate, ContiMobilityKit poate provica accidente sau leziuni grave deoarece aerul comprimat poate acționa ca agent exploziv sau de propulsie.
- Parcați autovehiculul pe marginea drumului pentru a nu obstrucționa traficul și pentru a putea utiliza sistemul ContiMobilityKit în afara oricărui pericol.
- Cuplați frâna de mână, chiar dacă ați parcat pe o suprafață plată, pentru a vă asigura că vehiculul nu se va pune în mișcare.
- Nu încercați să scoateți obiectele străine, precum cuiele sau șuruburile care au perforat anvelopa. Lăsați-le acolo unde sunt.
- Lăsați motorul pornit în timpul utilizării ContiMobilityKit, cu excepția situațiilor în care vehiculului se află într-un spațiu închis sau slab ventilat.
- Nu lăsați niciodată sistemul ContiMobilityKit nesupravegheat în timpul utilizării.
- Nu folosiți compresorul continuu mai mult de 10 minute deoarece există riscul ca acesta să se supraîncălzească.
- Înlocuiți flaconul cu agent de etanșare cu unul nou înainte de expirarea termenului de valabilitate (a se vedea eticheta de pe flacon). În cazul în care agentul de etanșare a expirat, eficiența acestuia nu mai poate fi garantată. Folosiți doar flacoane ContiMobilityKit originale, rezistente la presiune.
- Specificațiile tehnice ale sistemului se găsesc în manual.

Cum procedați în cazul unei pene

Puteți repara temporar o pană în doi pași.

În primul rând, pompați agentul de etanșare a anvelopei și aer în anvelopă (a se vedea Pasul 1). Imediat după aceasta, conduceți pe o distanță scurtă (3-10 km) pentru ca agentul de etanșare să se distribuie în anvelopă. În continuare, verificați presiunea și pompați aer suplimentar în anvelopă, dacă este cazul (a se vedea Pasul 2). După aceasta, puteți continua deplasarea cu atenție, cel mult 200 km, cu o viteză maximă de 80 km/h.

Informați ceilalți utilizatori ai autovehiculului că anvelopa a fost reșapată temporar cu ContiMobilityKit și că trebuie să respecte condițiile speciale de deplasare.

Pasul 1: Pomparea agentului de etanșare și a aerului în anvelopă

1 Desprindeți autocolantul pe care este înscrisă viteza maximă permisă (80 km/h | 50 mph) de pe carcasă și lipiți-l pe marginea parbrizului, conform indicațiilor din imagine.

2 Scoateți furtunul și conectorul de alimentare cu cablu din cutia ContiMobilityKit. Desfiletați capacul portocaliu al conectorului flaconului.

3 Desfiletați capacul roșu al flaconului cu agent de etanșare.

ATENȚIE Lăsați sigiliul flaconului intact. Înfiletarea flaconului pe suportul pentru flacon va perfora sigiliul flaconului. Evitați contactul cu pielea deoarece agentul de etanșare conține latex din cauciuc natural. Nu deschideți supapa „de eliberare a aerului” sub presiune. Folosiți mănușile de protecție incluse.

4 Înfiletați flaconul în sensul acelor de ceas, până când resimțiți o ușoară rezistență pe canelurile de pe garnitura de etanșare a conectorului pentru flacon și flaconul este înfiletat strâns.

5 Scoateți capacul ventilului anvelopei deteriorate. Scoateți capacul de protecție de pe capătul furtunului și înfiletați furtunul ferm pe ventilul anvelopei. Comutatorul compresorului trebuie să se afle pe poziția „0” iar supapa „de eliberare a aerului” sub presiune trebuie să fie închisă.

6 Introduceți conectorul de alimentare cu electricitate în mufa pentru brichetă (conexiune de 12 volți, a se vedea manualul de utilizare al autovehiculului).

7 Porniți motorul (doar dacă vehiculul se află în aer liber sau într-un loc bine ventilat).

AVERTISMENT Dacă motorul este lăsat în funcțiune într-un loc neventilat sau slab ventilat (cum ar fi în interiorul unei clădiri), există riscul de asfixiere!

8 Apăsați comutatorul compresorului pe poziția „I”.
Important: Atunci când pompați agentul de etanșare prin ventilul anvelopei, presiunea poate crește până la 500 kPa (5 bar, 73 psi) dar va scădea din nou după aproximativ 30 de secunde.

AVERTISMENT Verificați peretele lateral al anvelopei înainte de umflare. Dacă prezintă crăpături, protuberanțe sau semne de deteriorare similare, nu încercați să umflați anvelopa. Nu stați în dreptul anvelopei în timpul pompării cu ajutorul compresorului. Urmăriți peretele lateral al anvelopei. Dacă apar crăpături, protuberanțe sau semne de deteriorare similare, opriți compresorul și eliberați aerul cu ajutorul supapei de reducere a presiunii. **În acest caz, nu mai folosiți anvelopa!**

9 Umflați anvelopa într-un interval de aproximativ 10 minute, până când presiunea atinge cel puțin o valoare egală cu 180 kPa, (1,8 bar, 26 psi) și cel mult 300 kPa (3 bar, 43 psi).

10 Opriți compresorul pentru a citi valoarea reală a presiunii din anvelopă indicată de manometru.

AVERTISMENT Dacă presiunea de umflare a anvelopei nu atinge pragul de 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) după 10 minute, este posibil ca anvelopa să fie în stare avansată de degradare, repararea sa temporară fiind imposibilă. **În acest caz, nu mai folosiți anvelopa!**

11 **12** După ce a fost atinsă sau depășită presiunea minimă de 180 kPa (1,8 bar, 26 psi):

- Comutați compresorul pe poziția „0”.
- Scoateți conectorul de alimentare din mufa pentru brichetă.
- Desfiletați rapid furtunul de pe ventilul anvelopei și montați la loc capacul de protecție al furtunului.
- Lăsați flaconul în suport. În acest fel, se evită scurgerea accidentală a reziduurilor de agent de etanșare.
- Asigurați-vă că sistemul ContiMobilityKit, capacul flaconului și capacul portocaliu sunt depozitate într-un loc sigur și ușor accesibil în interiorul vehiculului.

Veți avea din nou nevoie de kit pentru a verifica presiunea anvelopei.

13 **14** Porniți motorul imediat și parcurgeți o distanță de aproximativ 3-10 km, pentru ca agentul de etanșare să izoleze zona deteriorată. Nu conduceți mai mult de 10 minute și nu depășiți viteza de 80 km/h (respectați viteza maximă permisă menționată pe autocolant).

AVERTISMENT Dacă observați vibrații puternice, o coordonare neuniformă a direcției sau zgomote în timp ce conduceți, reduceți viteza și îndreptați-vă cu atenție către un loc unde puteți staționa în siguranță. Verificați din nou anvelopa și presiunea. Dacă presiunea anvelopei este mai mică de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) sau dacă peretele lateral prezintă crăpături, protuberanțe sau alte semne similare de degradare vizibile, **nu mai folosiți anvelopa!**

Pasul 2: Verificarea anvelopei și a presiunii

15 Opriți vehiculul după ce ați parcurs aproximativ 3-10 km. Verificați și, dacă este cazul, reglați presiunea anvelopei deteriorate. Scoateți capacul de protecție al furtunului. Înfiletați ferm furtunul pe ventilul anvelopei deteriorate.

16 Citiți presiunea anvelopei indicată de manometru.
Dacă presiunea anvelopei umplute cu agent de etanșare este 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) sau mai mare, trebuie reglată în funcție de presiunea indicată în specificațiile autovehiculului dvs. (a se vedea eticheta de pe vehicul).

AVERTISMENT Dacă în urma verificării presiunea anvelopei umplute cu agent de etanșare este mai mică decât 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) sau dacă peretele lateral prezintă crăpături, protuberanțe sau alte semne similare de degradare vizibile, nu mai **folosiți anvelopa!**

- Asigurați-vă că poziția comutatorului compresorului este „0”.
- Introduceți conectorul de alimentare în mufa pentru brichetă.
- Porniți motorul (doar dacă vehiculul se află în aer liber sau într-o zonă bine ventilată).

AVERTISMENT Dacă motorul este lăsat în funcțiune într-un loc neventilat sau slab ventilat (cum ar fi în interiorul unei clădiri), există riscul de asfixiere!

17 **18** Comutați compresorul pe poziția „I” și umflați anvelopa până la valoarea specificată a presiunii într-un interval maxim de 10 minute.

- Opriți compresorul și verificați din nou presiunea anvelopei. Dacă presiunea anvelopei este prea mare, dezumflați anvelopa cu ajutorul supapei de reducere a presiunii până se atinge valoarea specificată.

DC 10 – 15 V	
≤ 10 A	
≤ 700 kPa	
150 mm x 130 mm x 60 mm	
650 g	

450 ml	
Ø 87 mm x 125 mm	
585 g	

- Agentul de etanșare rămas în interiorul furtunului se poate scurge atunci când deschideți supapa „de eliberare a aerului” sub presiune sau atunci când scoateți capacul de protecție al furtunului. Folosiți mănușile de protecție incluse.
- După ce ați umflat anvelopa iar aceasta are presiunea corectă, opriți compresorul, scoateți conectorul de alimentare din mufa brichetei, desfiletați furtunul, montați la loc capacul ventilului anvelopei și capacul de protecție al furtunului.
- Lăsați flaconul în suport și depozitați sistemul ContiMobilityKit într-un loc sigur din portbagajul vehiculului.

AVERTISMENT După ce ați folosit agentul de etanșare, **nu trebuie să vă deplasați cu o viteză mai mare de 80 km/h** iar anvelopa deteriorată trebuie înlocuită cât mai curând posibil **(nu trebuie să parcurgeți mai mult de 200 km). Trebuie să opriți deplasarea** dacă observați vibrații puternice, o coordonare neuniformă a direcției sau zgomote în timp ce conduceți.

19 **20** Duceți autovehiculul la cel mai apropiat atelier de reparații pentru a înlocui anvelopa deteriorată. Înainte de a scoate anvelopa de pe jantă, informați reprezentanții atelierului că aceasta conține agent de etanșare. Depunerile de agent de etanșare din interiorul furtunului pot împiedica funcționarea corespunzătoare a sistemului ContiMobilityKit. După ce ați utilizat ContiMobilityKit trebuie să înlocuiți atât flaconul cu agent de etanșare cât și furtunul.

ATENȚIE Nu uitați că aceste kituri de reparație în caz de urgență sunt soluții temporare pentru asigurarea mobilității. Reglementările cu privire la repararea anvelopelor după utilizarea sistemelor ContiMobilityKit pot diferi de la o țară la alta. Este recomandat să consultați un specialist în domeniul anvelopelor pentru mai multe detalii.

AVERTISMENT Înainte de a vă continua deplasarea cu autovehiculul, asigurați-vă că presiunea acesteia este conformă valorii recomandate pe eticheta vehiculului. Urmăriți presiunea anvelopei până la înlocuirea acesteia.
Procedura este cea descrisă mai sus începând cu punctul 15.

Agenții de etanșare și piesele de schimb noi pot fi achiziționate de la un atelier de reparații sau de la un distribuitor autorizat. Flacoanele cu agent de etanșare pot fi aruncate împreună cu deșeurile menajere.

Pentru mai multe informații (de exemplu E-manualul, Videoclipul cu privire la utilizare, Declarația de conformitate UE) consultați pagina de pornire Continental - www.continental-mobility.com