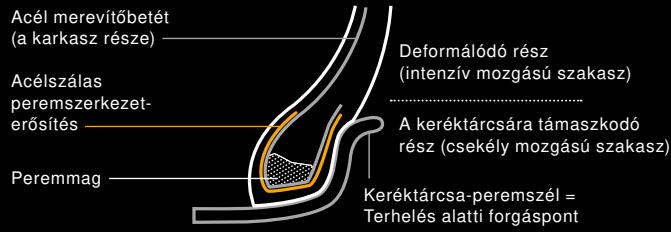


# Télen is biztonságos közlekedés nagy futásteljesítménnyel és alacsony üzemanyag-fogyasztással

A W-sorozat abroncsai nem a futásteljesítmény vagy az üzemanyag-takarékosság rovására garantálnak egyedülálló biztonságot. A konstrukció átgondolt részletmeggoldásai eredményezik az alacsony üzemeltetési költségeket a járművek számára.

### Acélszálas peremszerkezet-erősítés

Nagy szálsűrűségű, kompaktabb acélmerevítés a perem szerkezetében.



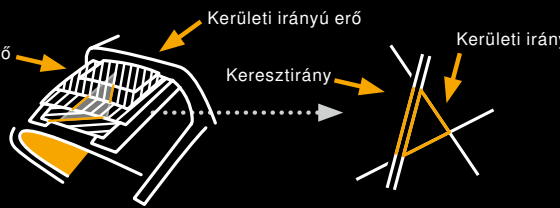
### Air-Keep belső réteg

Csekélyebb gázdifúzió és akár 50%-kal hosszabban megőrzött légnyomás a nano mérettartományig sűrített molekulaszervezet révén.\*



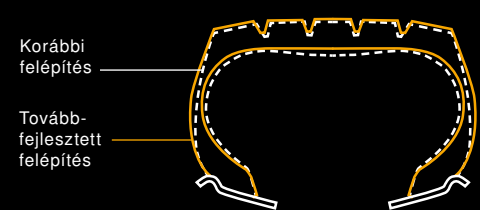
### Háromszög alakban szőtt övrétegek

Az egyes övrétegek szövési irányának háromszög alakban történő elrendezése fokozott merevséget biztosít kerületi irányban, az övszéleken pedig nagyobb hajlító rugalmasságot eredményez.



### Felépítés

A továbbfejlesztett felépítés nagyobb légmennyiséget és futás során alacsonyabb feszültséget eredményez.



\* a hagyományos technológiával összehasonlítva

### Futásteljesítmény/Tartósság

Hosszabb élettartam a kedvezőbb keréktárcsa-kapcsolat és a mérsékelt oldalfal-deformáció eredményeként.

### Üzemanyag-magtakarítás

A merevebb peremszerkezet a teljes gumiabroncs szilárdságát fokozza, miközben egyaránt csökkenti a deformációk mértékét és a gördülési ellenállást.

A légnyomás tartósabb megőrzése mérsékli a deformációból eredő anyagfáradás jelenségét, miközben gátolja az agresszív oxigén bejutását.

A belső légnyomás hatékony megtartásával a gumiabroncs hosszabb ideig megőrzi optimális alakját és alacsony gördülési ellenállást.

Az abroncsváll és az övperemek kevésbé eltérő merevsége alacsonyabb feszültséget eredményez, amely hosszabb élettartamot és összességében kedvezőbb kopásképet tesz lehetővé.

A menetirányban megnövelt merevség jelentősen mérsékli a gördülési ellenállást.

A gumiabroncs továbbfejlesztett felépítése mérsékli az indokolatlan deformációt, gondoskodik a súrlódási energiák kedvezőbb elosztásáról, valamint megelőzi az egyenetlen kopás jelenségét.

A kisebb mértékű belső feszültség és deformáció következtében csökken az energiavesztés és a gördülési ellenállás.

## Műszaki adatok és ajánlott légnyomásértékek

Méret	Alkalmazás					EU abroncs-címke	Keréktárcsa	Méret						Max. terhelhetőség (kg) tengelyenként, feltüntetett légnyomás mellett <sup>6)</sup> (bar) (psi)												
	Mintázat	LI/SI <sup>1)</sup>	PR	M+S	Sebesség-index és referenciassebesség (km/h)			TT/TL <sup>2)</sup>	Keréktárcsa-középpontok közötti távolság	Max. üzemi szabvány méret		Új abroncs valóságos mérete	Statisztikus sugár	Gördülési kerület	Kerék pozíciója	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)							
										Szélesség	Külső Ø															
445/45 R 19.5	HTW 2 SCAN	160/- J	M+S	J 100	TL	C	C	Ø 73	14.00	15.00	454	464	911	436	903	416	2712	160	S	7775	8190	8595	9000			
355/50 R 22.5	HSW 2 SCAN XL	156/- K	18	M+S	K 110	TL	C	C	Ø 73	11.75		375	942	361	928	435	2860	156	S	6910	7280	7640	8000			
385/55 R 22.5	HSW 2 SCAN	160/- K (158/- L)	20	M+S	K 110 (L 120)	TL	D	C	Ø 73	11.75	12.25	396	1012	381	996	461	3059	160	S	7775	8190	8595	9000			
	HTW 2 SCAN	160/- K (158/- L)	20	M+S	K 110 (L 120)	TL	D	C	Ø 73																	
295/60 R 22.5	HDW 2 SCAN	150/147 L	18	M+S	L 120	TL	D	C	Ø 75	9.00	9.75	329	338	304	940	292	300	926	435	2860	150	S	5790	6095	6400	6700
315/60 R 22.5	HSW 2 SCAN XL	154/150 L	20	M+S	L 120	TL	C	C	Ø 73	9.00	9.75	344	352	318	966	305	313	950	444	2932	154	S	6480	6825	7160	7500
	HDW 2 SCAN	152/148 L	20	M+S	L 120	TL	D	C	Ø 75												150	I	6135	6460	6780	7100
385/65 R 22.5	HSW 2 SCAN	160/- K (158/- L)	20	M+S	K 110 (L 120)	TL	D	C	Ø 73	11.75	12.25	405	410	1092	389	394	1072	495	3267	160	S	7775	8190	8595	9000	
	HTW 2 SCAN	160/- K (158/- L)	20	M+S	K 110 (L 120)	TL	D	C	Ø 73																	
275/70 R 22.5	HDW 2 SCAN	148/145 M	16	M+S	M 130	TL	E	C	Ø 75	7.50	8.25	303	311	279	974	267	282	968	447	2989	148	S	5440	5730	6015	6300
315/70 R 22.5	HSW 2 SCAN XL	156/150 L (154/150 M)	18	M+S	L 120 (M 130)	TL	D	C	Ø 73	9.00	9.75	351	358	318	1032	312	320	1014	468	3090	156	S	6910	7280	7640	8000
	HSW 2 SCAN	154/150 L (152/148 M)	18	M+S	L 120 (M 130)	TL	D	C	Ø 73												154	S	6480	6825	7160	7500
	HDW 2 SCAN	154/150 L (152/148 M)	M+S	L 120 (M 130)	TL	D	C	Ø 75													150	I	6420	6760	7100	7500
	HDW 2 SCAN ContiRe	152/148 M (154/150 L)	M+S	M 130	TL	-	-	-													148	I	11580	12195	12800	13400
295/80 R 22.5	HSW 2 SCAN	152/148 M	16	M+S	M 130	TL	D	C	Ø 73	8.25	9.00	326	335	302	1062	290	298	1044	487	3185	152	S	6420	6760	7100	7500
	HDW 2 SCAN	152/148 M	M+S	M 130	TL	E	C	Ø 75													148	I	11395	12000	12600	
	HDW 2 SCAN ContiRe	152/148 M	M+S	M 130	TL	-	-	-																		
315/80 R 22.5	HSW 2 SCAN	156/150 L (154/150 M)	20	M+S	L 120 (M 130)	TL	D	C	Ø 73	9.00	9.75	351	360	318	1096	312	320	1076	500	3280	156	S	6910	7280	7640	8000
	HDW 2 SCAN	156/150 L (154/150 M)	M+S	L 120 (M 130)	TL	E	C	Ø 75													154	S	6785	7140	7500	7800
	HDW 2 SCAN ContiRe	156/150 L (154/150 M)	M+S	L 120 (M 130)	TL	-	-	-													150	I	12120	12765	13400	
13 R 22.5	HDW	154/150 K	M+S	K 110	TL	E	C	Ø 73	9.00	9.75	351	360	318	1146	312	320	1124	521	3428	154	S	6785	7140	7500	7800	

A megadott értékek a DIN 7805/A és a 134/2, 142/2, 143/14, 143/25 Wdk-irányelvek szerint  
 1) Terhelési index (szilárdszerkezet) és sebességindex  
 2) TT = Tömítés kivétel, TL = Tömítés nélküli kivétel  
 3) Gördülési ellenállás  
 4) Tapadás vizes úton  
 5) Gördülési zaj decibelben  
 6) 8.0 bar vagy ezen érték feletti légnyomás alkalmazása esetén használjon fém szelepszapokát!



## Biztonság és megbízhatóság télen is

### A W-sorozat téli körülményekre

### HSW 2 SCANDINAVIA HDW 2 SCANDINAVIA HTW 2 SCANDINAVIA

Csúszós és latyakos utak, keményre letaposott hó és jég. Számos érv mellett, hogy a Continental biztonságos és gazdaságos tehergépjármű-abroncsaival keljen útra, melyek egyesítik a maximális vonóerőt, a jó futásteljesítményt és a kényelmes vezethetőséget.



HSW 2 SCANDINAVIA HDW 2 SCANDINAVIA HTW 2 SCANDINAVIA

## Kiváló tapadás, alacsony költségszint Intelligens kombináció



A Continental Truck Tires Goods könnyű, egyben nagyszilárdságú karkasz-konstrukciói magas fokú tartósságot és alacsony gördülési ellenállást biztosítanak. A W-sorozat egyes modelljeinek egyedi futófelületei pedig az út minden szakaszán érvényre juttatják ezeket az előnyöket. A kerékpozíciónak és az alkalmazásnak megfelelően kifejlesztett mintázat és futófelületi alapanyag-keverék biztosítja a gazdaságosságot havas, jeges, latyakos, vagy éppen száraz úton.

### Műszaki jellemzők

Tapadás | Vonóerő-átadás | Biztonság



› Mélyebb és nagyobb sűrűségű keresztirányú mintaárkok és lamellák jobb kapaszkodóképességet biztosítanak az abroncs teljes élettartamában (az előd abronccsal összehasonlítva)

› Módosított számú és elosztású kapaszkodóélek és nyitott bordák a maximális tapadásért és tartósságért

› Optimalizált futófelületi alapanyag-keverék

### Futásteljesítmény



› Megnövelt futófelületi gumimennyiség (az előd abronccsal összehasonlítva)

› Újrafutózásra optimalizált szerkezeti felépítés – HDW2 SCANDINAVIA

› Összekötő hidakkal ellátott vállblokkok a futófelület hosszabb élettartama érdekében

› Két életciklusú mintázat, amely második életszakaszában négyévszakos abroncsként használható – HSW2 SCANDINAVIA és HTW2 SCANDINAVIA

### Újrafutózhatóság



› Az acél erősítésű peremszerkezet és az Air-Keep légzáró réteg magasabb karkaszértéket eredményez

› Az egyes övrétegek szövési irányának háromszög elrendezése téli útviszonyok közepette is kiemelkedően hatékony vonóerő-átadást biztosít

› Prémium Goods-karkasz C2 garanciával

### Üzemanyag-hatékonyság



› A megnövelt mintázati merevség csökkenti a deformációt, így a gördülési ellenállást

› Kisebb energiavesztés az optimalizált ökonómiai lábnyomért

› A kiegyensúlyozott öv-futófelület szélességi arány kisebb alakváltozást jelent a futófelületen, így csökken a gördülési ellenállás

› Az Air-Keep légzáró réteg hosszú ideig megőrzi a helyes légnyomást

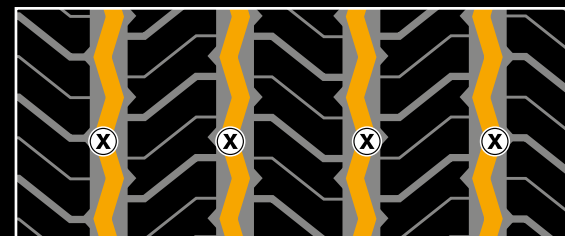
## HSW 2 SCANDINAVIA



### A kiváló tapadásért és futásteljesítményért

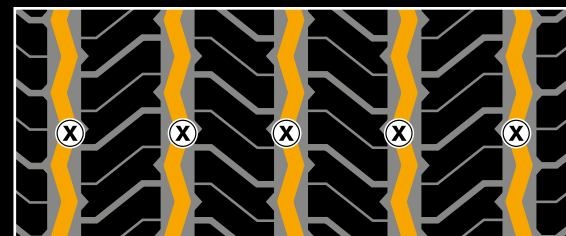
- › Széles válllői bordázat
- › Aprólékosan strukturált blokk-kialakítás, nagy számú keresztirányú lamellával és mintaárokokkal
- › Optimális tapadást biztosító alapanyag-keverék
- › Két életciklusú mintázat: a téli profil lekopását követően az abroncs kevesebb lamellával rendelkező, kifejezetten üzemanyag-takarékos, kormányzott gumiabroncsként használható tovább

### Utánvágási ajánlások



Méret	Mélység (mm)	Szélesség (mm)
385/55 R 22.5	3,0	10-12
385/65 R 22.5	3,0	10-12

### Utánvágási ajánlások



Méret	Mélység (mm)	Szélesség (mm)
355/50 R 22.5	2,5	10
315/60 R 22.5	3,0	8
315/70 R 22.5	2,5	8
295/80 R 22.5	3,0	8
315/80 R 22.5	3,5	8

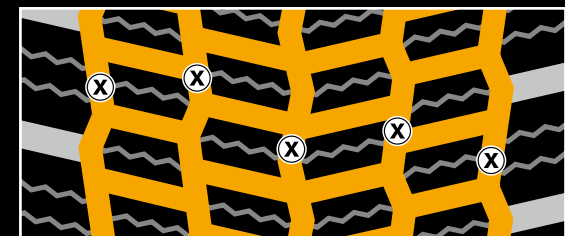
## HDW 2 SCANDINAVIA



### A hatékony vonóerő-átadás és a hosszú élettartam szolgálatában

- › Több kapaszkodóél a hullámos lamellázat révén (az előd abronccsal összehasonlítva)
- › 3D technológiával kialakított blokkok biztosítják a megfelelő merevséget a fékezéskor és gyorsításkor fellépő erőhatásokkal szemben
- › Optimális vonóerőt biztosító alapanyag-keverék
- › Kötött forgásirányú mintázat a hajtásból eredő jellegzetes kopási jelenségek csökkentése érdekében

### Utánvágási ajánlások



Méret	Mélység (mm)	Szélesség (mm)
295/60 R 22.5	3,5	6
315/60 R 22.5	4,0	6
275/70 R 22.5	3,0	6
315/70 R 22.5	3,0	6
295/80 R 22.5	3,0	6
315/80 R 22.5	3,5	6-7
13 R 22.5	3,0	6

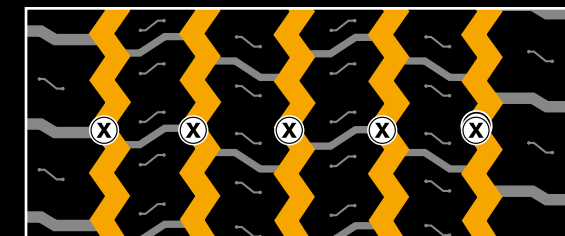
## HTW 2 SCANDINAVIA



### A kiváló tapadás és megnövelt futásteljesítmény érdekében

- › Széles és nyitott vállbordák biztosítják a menetirány szerinti stabilitást
- › Számos keresztirányú lamellával és mintaárokokkal kialakított blokk szerkezet
- › Optimális tapadást biztosító alapanyag-keverék
- › Két életciklusú mintázat: a téli profil lekopását követően az abroncs kevesebb lamellával rendelkező, kifejezetten üzemanyag-takarékos pótkocsi abroncsként használható tovább

### Utánvágási ajánlások



Méret	Mélység (mm)	Szélesség (mm)
385/55 R 22.5	3,0	10
385/65 R 22.5	3,0	10