

## Para servir y proteger.

El **ESC** (Control Electrónico de Estabilidad) y el **ABS** (Sistema Anti-Bloqueo de frenos) le mantienen al cargo.

### La situación

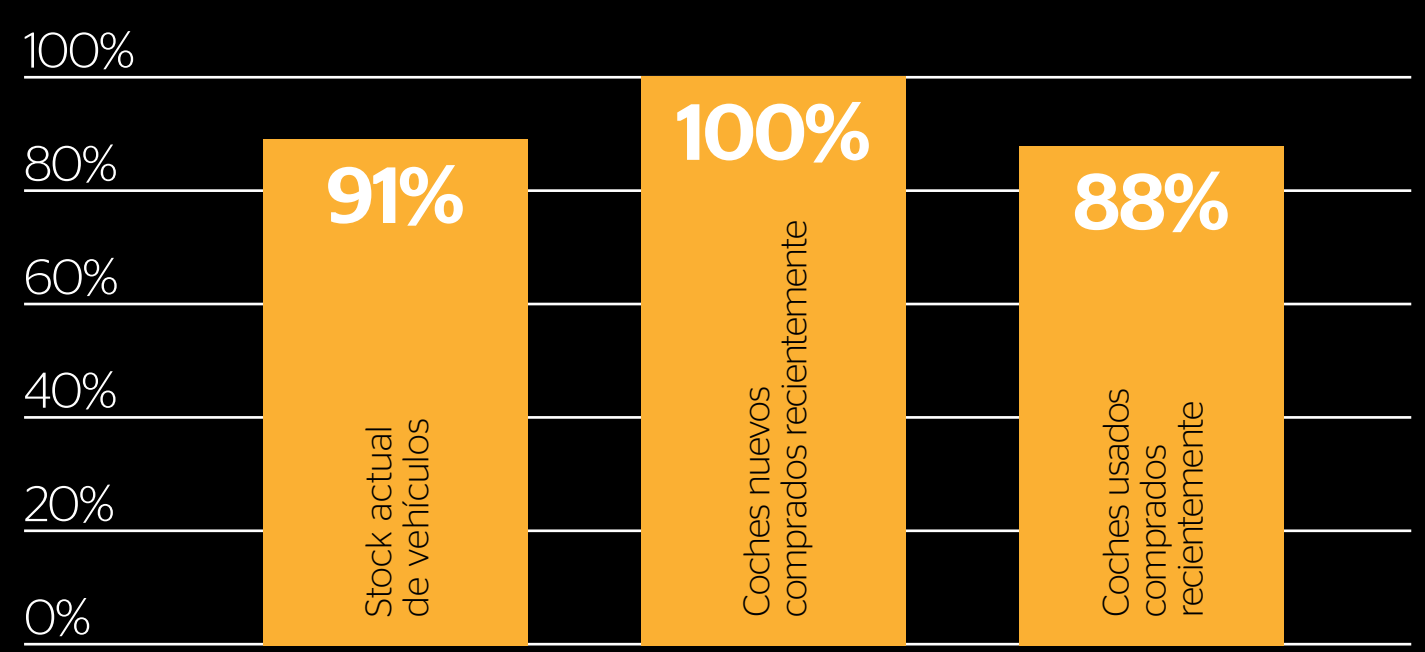
**ESC** está considerado el avance más importante en seguridad vial hoy día.

Potencia el **ABS** controlando y ajustando la distribución de la frenada y la estabilidad de la conducción.

El **ESC** está instalado en más del **80%**



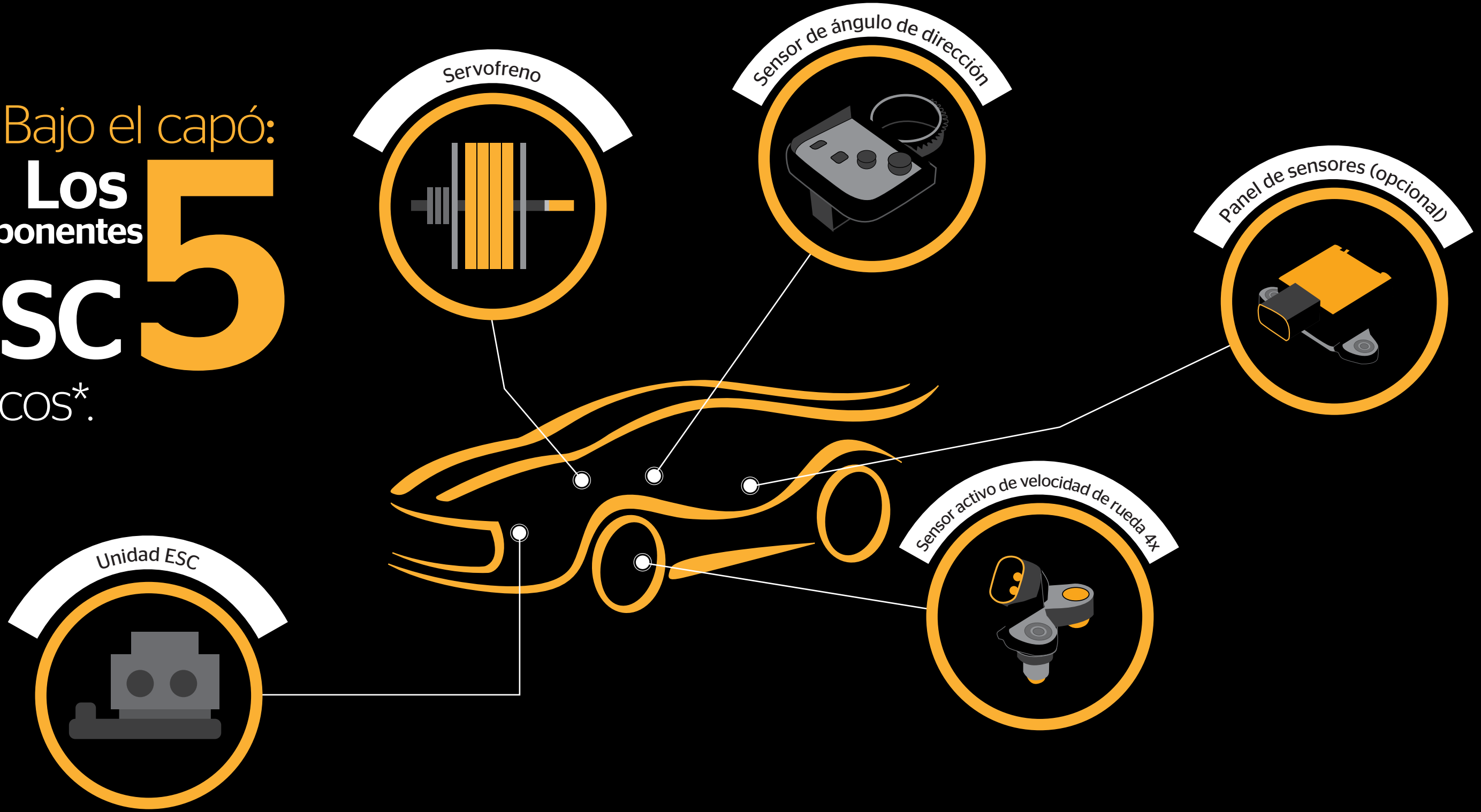
Coches con **ABS** en 2014:



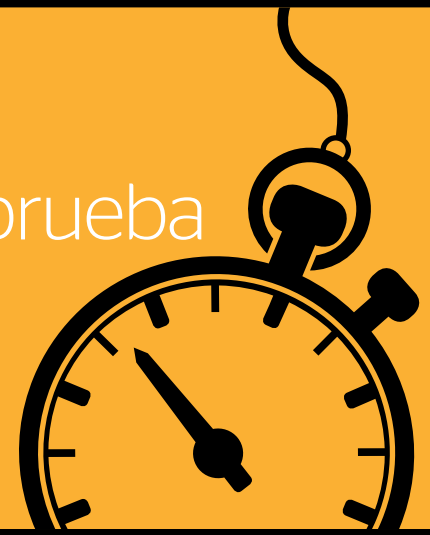
Datos sobre vehículos de Alemania.

### Componentes

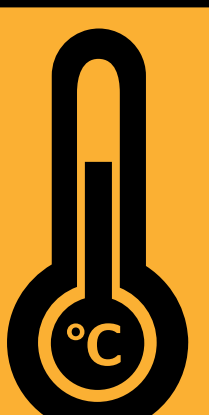
Bajo el capó: Los componentes **ESC** básicos\*.



El **ESC** comprueba la conducción hasta **150 veces por segundo.**

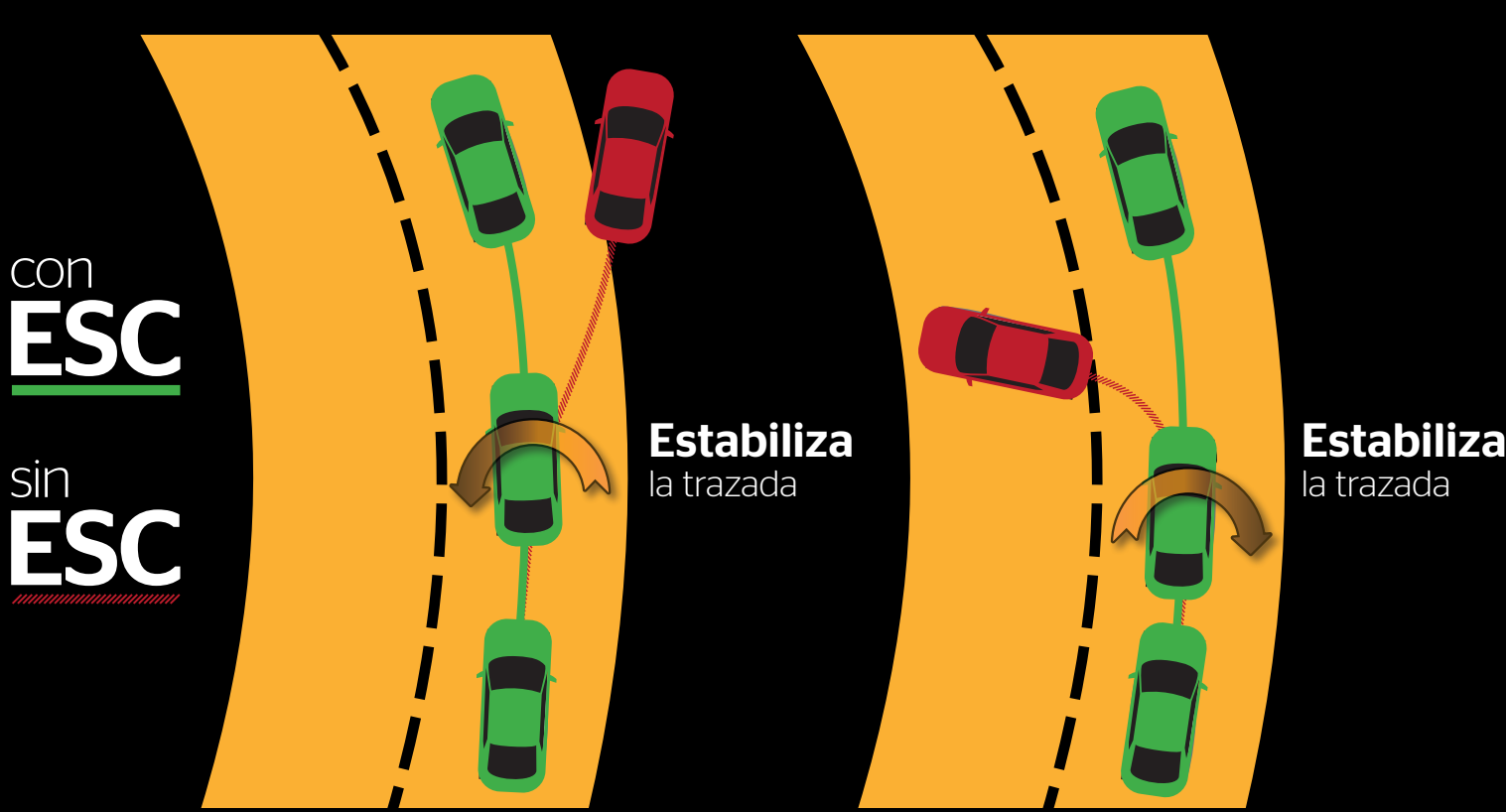


El **ABS** trabaja a la perfección entre **-20°C y +120°C.**



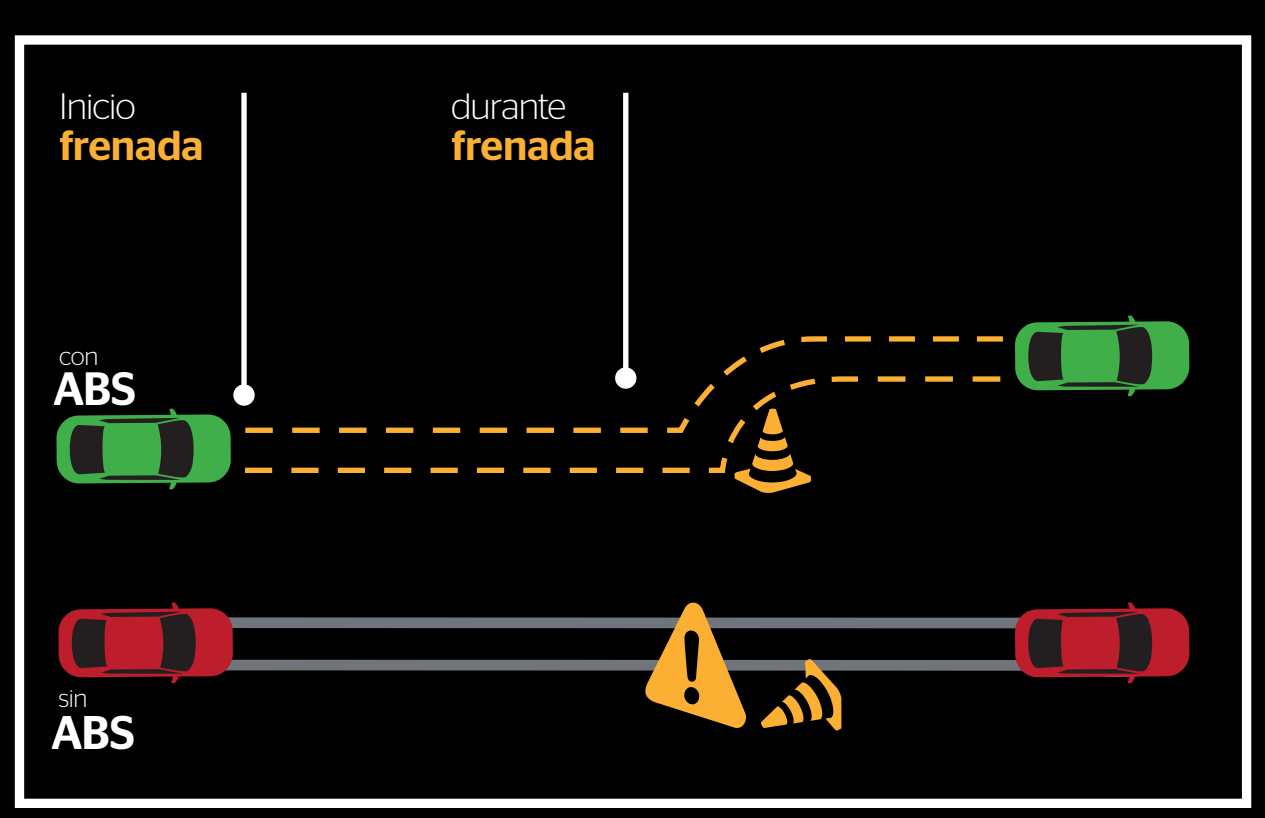
### En acción

#### Subviraje Y sobreviraje



El **ESC** evita perder el control del coche en situaciones críticas, estabilizándolo con una **frenada selectiva** y la **intervención activa sobre el motor.**

#### Frenada controlada



El **ABS** evita que el coche derrape en frenadas bruscas, combinando **umbral de frenado** y **cadencia de frenado.**



Los pilotos de competición profesionales sirven de ejemplo para el ABS.

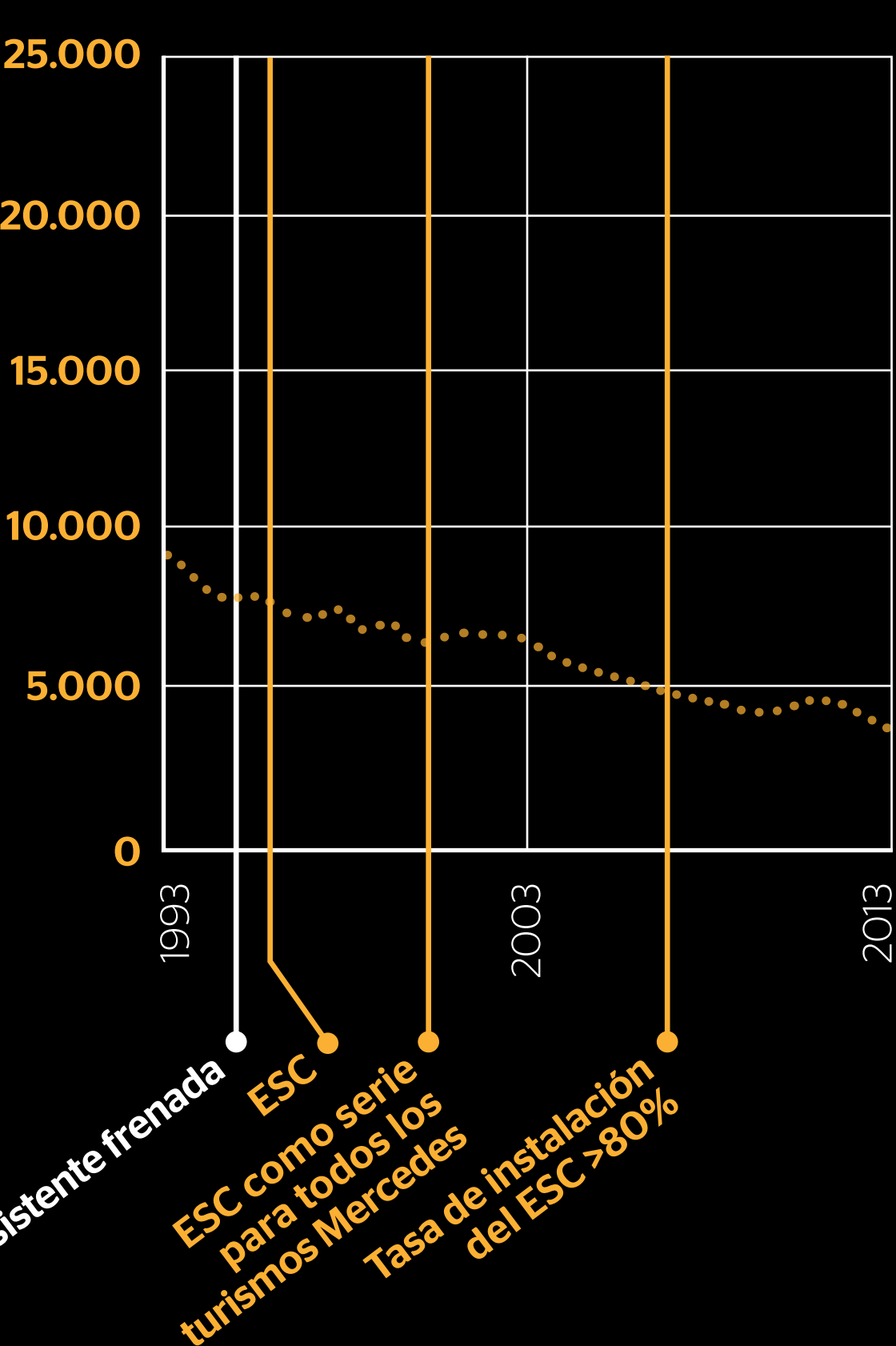
Los profesionales pisan el freno repetidamente por instinto: el principio de cadencia y umbral de frenado. **El ABS se desarrolló para imitar este principio.**



Hoy la **transmisión de la potencia de frenado** entre el neumático y la superficie proporcionada por el **ABS es cinco veces más rápida** que un piloto de carreras.

### Efectos positivos

**Muertes en carretera** desde la introducción del **ESC** en Alemania:



### Nuestra contribución

Durante más de **30 años**, hemos estado **desarrollando y optimizando** constantemente nuestras tecnologías

## ABS y ESC

en asociación con los **mejores conductores del mundo:**



**2,8 millones** kilómetros de test en pistas de prueba de Continental de todo el mundo



con **658** pilotos de pruebas de 12 países



Hemos realizado **12.800** maniobras de todas clases



en **8** superficies diferentes