

Lastik Depolama Önerileri

Bu öneriler son kullanıcılar için hazırlanmıştır. Yeni ve atık lastikler için geçerli olan ticari uygulamalarda (Lastik bayileri ve filolar) uygulamalar farklılık gösterebilir.

Lastikler, güneş ışığı, nem, ozon gibi etkilere mukavemetli olarak üretilmiş olmalarına karşın, yine de bu ve benzeri potansiyel risklere karşı korunaklı olarak depolanmalıdırlar. Depolama süresi uzadıkça, bu etkilere maruz kalma süresinin uzayacağı unutulmamalıdır.

Lastikler araçtan söküldükten sonra, tamamen temizlenmeli ve olası hasarlara karşı kontrol edilmelidirler. Lastik oluklarındaki tüm taş vb. yabancı maddeler temizlenmelidir. Sonrasında, mevcut lastik pozisyonlarının lastik üzerine tebeşir ile yazılması, rotasyon düzeninin korunmasında kullanıcıya yardımcı olacaktır.

Genel:

- Lastiklerinizi temiz, karanlık, kuru ve havalandırması olan bir ortamda muhafaza ediniz.
- Nemli ortamlardan kaçınınız. Kaplama/tamir yapılacak lastikler tamamen temizlenmeli ve bu işlemler öncesi tamamen kurutulmalıdırlar.
- Lastiklerinizi tercihen 25 °C'nin altında, 35 °C'yi geçmeyecek ortamlarda muhafaza ediniz. Sıcak radyatör, boru vb. cisimler ile direk temasından kaçınınız.
- Aşırı dondurucu soğuklar da lastiklerde kırılma eğilimine yol açacağından, tekrar montajları öncesinde uygun şekilde ısıtılmalıdırlar.
- Beyaz yanaklı lastikleri, birbirlerine iz yapmalarını engellemek için, beyaz yanaklar birbirine bakacak şekilde muhafaza ediniz.

- Lastiklerin dış mekanda muhafaza edilmesi durumunda, aşırı sıcak ve nem ortamı oluşmaması için, havalandırması yeterli, ışık ve su geçirmeyecek şekilde üzerlerinin örtülmesine dikkat ediniz.
- Dış mekanda muhafaza edilmesi durumunda, lastiklerin zemine temas etmemesine dikkat ediniz.
- Lastiklerinizi ıslak, yağlı ve/veya petrol türevi maddelerden uzak depoladığınızdan emin olunuz.
- Lastiklerinizi, direk olarak yüksek ısıya, güneş ışığına veya yüksek ultra-viyole ışınlar içerebilecek aydınlatmaya maruz kalmayacak şekilde muhafaza ediniz. Akkor lamba ile yapılan ortam aydınlatması, florasan lambaya tercih edilir. Lastikleri kesinlikle batarya şarj cihazlarının, fırınların ve açıkta yanan ateşin yakınlıklarına depolamayınız.
- Lastikleriniz asfalt veya benzeri, ısı emme oranı yüksek ortamlarda muhafaza etmeyiniz.
- Lastiklerinizi, yansıtıcılığı yüksek maddelerle kaplı yüzeylere yakın muhafaza etmeyiniz. (Ör: Kum, kar vb.)
- Lastiklerinizi, elektrik motoru veya benzer ozon yayan ekipmanlar ile aynı ortamda muhafaza etmeyiniz. Eğer bu durum kaçınılmaz ise, ozon seviyesini kontrol ederek 0,08 ppm i aşmadığından emin olunuz.
- Lastiklerinizi, solvent, yakıt, yağ, hidrokarbonlar, boya, asit, dezenfektan vb. kimyasal maddelerin bulunduğu ortamda muhafaza etmeyiniz.
- Lastikleri, çalışma tezgahı veya benzeri amaçlarla kullanmayınız. Lehim havyası, elektrikli matkap vb. el aletleri lastiklere zarar verebilir. Yanmakta olan bir sigarayı, lastik üzerinde asla bırakmayınız.
- Lastiklerin üzerine, kesinlikle başka bir cisim depolamayınız. Lastik yüzeyinde lekeler oluşturma ihtimalini göz ardı etmeyiniz.

Janlı veya jantsız olarak muhafaza edilecek lastikler:

•Lastiklerinizi, şekillerini muhafaza edebilecekleri şekilde depolayınız. Tercih edilen yöntemler aşağıda gösterilmiştir.

Janlı lastikler



Dik olarak depolamayınız.

Hava basıncı:
1 Bar – ~15 PSI



Asarak depolayınız.



Veya, 4 haftada bir yer değiştirmek şartı ile, üst üste depolayınız.

Jantsız lastikler



Üst üste depolamayınız.



Asmayınız.



Dik olarak depolayınız ve 4 haftada bir lastikleri çeviriniz. (Zemin ile direk temasını engelleyiniz)

•Janta takılı olarak muhafaza edilen lastiklerin 1 Bar = ~15 PSI hava basıncı ile depolanmasını tavsiye etmekteyiz.

•Tekrar araca montajı esnasında, hava basınçlarını uygun seviyeye getirmeyi unutmayınız.

Uzun süre kullanılmayacak olan aracın üzerindeki lastikler;

•Eğer mümkün ise, aracı takoza alarak lastiklerin üzerindeki yükü alınız ve çevrenin zararlı etkilerinden korumak için lastikleri ışık geçirmeyen bir örtü ile kaplayınız.

•Eğer aracın takoza alınması mümkün değil ise, araç içerisindeki yükü tamamen boşaltınız, ve bu sayede lastikler üzerindeki yükü azaltınız. Aracın bırakılacağı yüzey olabildiğince düz, drenajı iyi ve temiz olmalıdır.

•Aracın takoza alınamadığı durumlarda, lastiğin hava basıncını, yanak bölgesinde yazan, "İzin verilen maksimum hava basıncı"na ayarlayınız.

Aracın tekrar kullanılmaya başlanacağı esnada, hava basınçlarını, tavsiye edilen seviyeye getirmeyi unutmayınız.

•Aracın takoza alınamadığı durumlarda, lastiğin yanağındaki esneyen bölgenin ozon çatlaklarından korunabilmesi için ve yere basan kısımda bölgesel düzleşmenin önüne geçebilmek için, aracın her ay bir miktar hareket ettirilmesini tavsiye etmekteyiz. Lastiğin tabanında bölgesel düzleşme oluşması durumunda, araç kullanılmaya başladıktan kısa bir süre sonra, bu düzleşme genellikle kaybolur.

Depolanmış lastiklerin tekrar hizmete alınması (Yedek lastik dahil);

•Lastiklerin temiz olduğunu ve üzerlerinde herhangi bir yabancı madde bulunmadığını kontrol ediniz.

•Jantsız olarak depolanan lastiklerin içerisinde birikme ihtimali olan suyu, var ise temizleyiniz.

•Aracın yedek lastiğini, yanak ve sırt bölgesindeki ozon çatlakları vb. depolama kaynaklı oluşabilecek hasarlara karşı kontrol ediniz ve hava basıncını tavsiye edilen hava basıncı seviyesinde ayarlayınız.

Aracın lastikleri ile aynı ebatlı stepne lastikler

Aracın lastikleri ile aynı ebat ve desendeki stepne lastik, özel bakım gerektirmektedir. Bu tür stepne lastiklerin araç içerisindeki konumu, genellikle lastik depolama önerilerinin uygulanabilmesine olanak sağlamadığından, uzun süreli depolamaya uygun değildir. Lastiğin içerisinde, kauçuğu koruyan bir takım kimyasallar bulunmaktadır. Bu koruyucu kimyasallar, lastiğin kullanımı esnasında lastik yüzeyine doğru hareket ederler ve lastiği güneş ışınları, nem, ozon gibi dış etkilere karşı korurlar.

Bu nedenle, bu tarz stepne lastikler hassas şekilde kontrol edilmeli, uygun hava basıncı ile şişirilmeli ve aracın lastik rotasyonu döngüsüne dahil edilmelidirler.

ÖZET – LASTİK DEPOLAMA ÖNERİLERİ

Lastiklerin araç üzerinde veya araçtan sökülü şekilde muhafaza edilmesi, lastiği, oluşabilecek muhtelif hasarlardan koruyacak şekilde gerçekleştirilmelidir. Depolama süresi uzadıkça, potansiyel bir hasara uğrama olasılığı da artmaktadır. Lastikler, güneş ışığı, ısı, nem ve ozon gibi zararlı etkenlere dayanıklı şekilde üretilmişlerdir. Yine de, depolanan lastikler, bu tarz zararlı etkenlerden ve ayrıca kesilme, yanma, kimyasal etkiler ve uzun süreli deformasyon gibi koşullardan korunaklı şekilde muhafaza edilmelidirler. Stepne lastikler, özelliklerini koruyabilmeleri için özel ilgi gerektirmektedirler.