

Continental 
The Future in Motion



Pneus de course Continental

Pour des performances
de pointe sur circuit.

Le Futur en Mouvement

ContiTrack

Pneu slick aux performances ultimes sur circuit (NHS).

- › Performances inégalables associées à une grande durabilité.
- › Nouvelle construction de carcasse apportant une meilleure stabilité au freinage, des changements d'angles plus rapides et précis et une meilleure réaccélération en sortie de courbes.
- › Tout nouveau mélange pour améliorer les performances sportives en course.



Jante	Dimensions	Chambre	Profil	Référence	Remarque
-------	------------	---------	--------	-----------	----------

Pneu avant

17"	120/70 R 17 NHS	TL	ContiTrack soft	02 44 403	
	120/70 R 17 NHS	TL	ContiTrack medium	02 44 404	

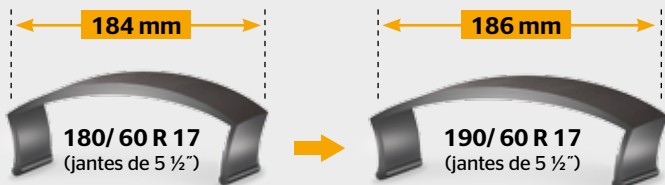
Pneu arrière

17"	180/60 R 17 NHS	TL	ContiTrack soft	02 44 410	
	180/60 R 17 NHS	TL	ContiTrack medium	02 44 411	
	190/60 R 17 NHS	TL	ContiTrack soft	02 44 413	
	190/60 R 17 NHS	TL	ContiTrack medium	02 44 414	

Utilisations :

160/60 R 17	jantes de 4 ½ et 5"	pour Supermotos et petites motos de course
180/60 R 17	jantes de 5 ½"	pour Supersports (600 cm ³)
190/60 R 17	jantes de 5 ½" et 6"	pour Supersports (600 cm ³) et Superbikes (1000 cm ³)
200/65 R 17	jantes de 6"	pour les Superbikes (1000 cm ³)

Options de modifications :



+ réaccélération en sortie de courbes

- Stabilité au freinage

Pour régler le rapport de transmission des pneus plus larges, utiliser une chaîne avec un maillon supplémentaire. La géométrie du châssis peut être déterminée en utilisant le tableau «dimensions de la roue arrière» ci-après.

Différences de gommes :

Soft	course de vitesse, sur une journée d'entraînement ; fortes températures extérieures
Medium	course de vitesse et d'endurance, sur 1 à 2 journées d'entraînement ; large gamme de températures
Hard	course d'endurance, sur plusieurs jours d'entraînement ; basses températures extérieures

Recommandation :

Pneu avant	Soft
Pneu arrière	Medium



ContiTrack

Pneu slick aux performances ultimes sur circuit (NHS).

Recommandation de pression :

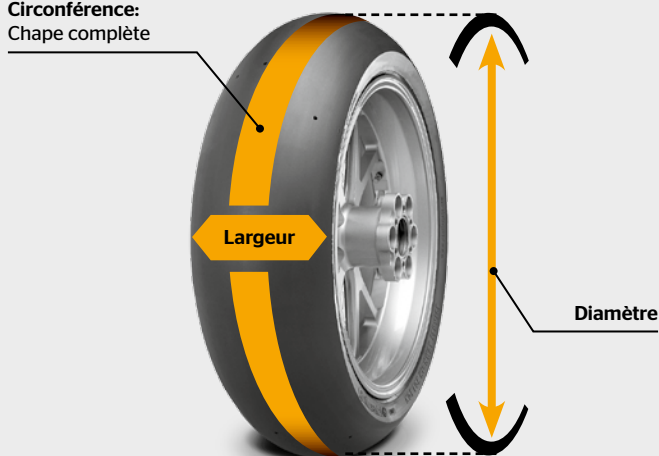
Pour utilisation sur circuit uniquement : après au moins une heure sous couverture chauffante à 80°C. La pression devra être mesurée et ajustée directement après la première session de roulage.

ContiTrack	Avant	Arrière
A chaud (80 °C)	2.25 bar	1.55 - 1.6 bar

Dimensions de la roue arrière :

Dimensions	Diamètre	Circonférence	Largeur
160/60 R 17	631 mm	1982 mm	160 mm
180/60 R 17	649 mm	2039 mm	184 mm
190/60 R 17 - sur jante de 5 ½"	655 mm	2058 mm	186 mm
190/60 R 17 - sur jante de 6"	655 mm	2058 mm	192 mm
200/65 R 17	662 mm	2080 mm	200 mm

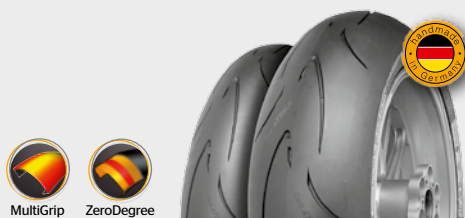
Circonférence:
Chape complète



ContiRace **ATTACK** Comp.

Un pneu haute performance pour piste (soft/medium)

- › Un pneu de course haute performance disponible avec divers mélanges pour une adaptation parfaite à différentes conditions.
- › La technologie MultiGrip assure un kilométrage élevé, pour course d'endurance ou entraînement.



Jante	Dimensions	IC	IV	Chambre	Profil	Référence	Remarque
-------	------------	----	----	---------	--------	-----------	----------

Pneu avant

17"	120/70 ZR 17	M/C	58	W	TL	Soft	02 44 265	
	120/70 ZR 17	M/C	58	W	TL	Medium	02 44 266	

Pneu arrière

17"	160/60 ZR 17	M/C	69	W	TL	Soft	02 44 017	
	160/60 ZR 17	M/C	69	W	TL	Medium	02 44 259	
	180/60 ZR 17	M/C	75	W	TL	Soft	02 44 173	
	180/60 ZR 17	M/C	75	W	TL	Medium	02 44 077	
	190/55 ZR 17	M/C	75	W	TL	Soft	02 44 019	
	190/55 ZR 17	M/C	75	W	TL	Medium	02 44 270	

IC = Indice de charge - IV = Indice de vitesse

Recommandation de pression :

Pour utilisation sur circuit uniquement : après au moins une heure sous couverture chauffante à 80°C. La pression devra être mesurée et ajustée directement après la première session de roulage.

ContiRaceAttack Comp.	Avant	Arrière
À Froid	2.1 bar	160 - 1.5 bar 180 - 1.4 bar 190 - 1.3 bar
À chaud (80 °C)	2.25 bar	ne pas dépasser 1.7 bar

ContiRace **ATTACK** Comp.End.

Un pneu sportif pour route.

Transcrit les performances du circuit sur la route.

- › Un vrai pneu de course haute performance pour route.
- › Développé sur piste pour lui permettre de reproduire les performances d'un pneu de course sur la route.
- › Utilisé partout dans le monde dans les courses d'endurance.
- › Tenue de route précise avec une plus grande empreinte en forte inclinaison pour plus d'adhérence dans les virages, grâce au contour optimisé du pneu avant.



MultiGrip



ZeroDegree



Jante	Dimensions	IC	IV	Chambre	Référence	Remarque
-------	------------	----	----	---------	-----------	----------

Pneu avant

17"	120/70 ZR 17	M/C	(58 W)	TL	02 44 151	
-----	--------------	-----	--------	----	-----------	--

Pneu arrière

17"	160/60 ZR 17	M/C	(69 W)	TL	02 44 155	
	180/55 ZR 17	M/C	(73 W)	TL	02 44 152	
	180/60 ZR 17	M/C	(75 W)	TL	02 44 337	
	190/50 ZR 17	M/C	(73 W)	TL	02 44 154	
	190/55 ZR 17	M/C	(75 W)	TL	02 44 153	
	200/55 ZR 17	M/C	(78 W)	TL	02 44 327	

IC = Indice de charge - IV = Indice de vitesse

Recommandation de pression :

Pour utilisation sur circuit uniquement : après au moins une heure sous couverture chauffante à 80°C. La pression devra être mesurée et ajustée directement après la première session de roulage.

Utilisation sans couverture chauffante :

ContiRaceAttack Comp.End.	Avant	Arrière
À froid	2.1 bar	1.8 bar

Utilisation avec couverture chauffante :

ContiRaceAttack Comp.End.	Avant	Arrière
À froid (mesure avant couverture chauffante)	2.1 bar	160 - 1.6 bar 180 - 1.5 bar 190 - 1.4 bar
À chaud (80 °C)	2.25 bar	1.6 - 1.8 bar

ContiRace **ATTACK** Rain

Pneu pluie de course (NHS).

- › Des sculptures innovantes pour assurer une évacuation optimale de l'eau et une adhérence élevée sous des pluies torrentielles.
- › Une conduite sous contrôle et une très bonne réactivité offrent une excellente traction, même dans des conditions très difficiles, grâce à un mélange de pointe pour pneus pluie.



ZeroDegree



Jante	Dimensions	IC	IV	Chambre	Référence	Remarque
-------	------------	----	----	---------	-----------	----------

Pneu avant

17"	120/70 R 17	NHS		TL	02 44 263	
-----	-------------	-----	--	----	-----------	--

Pneu arrière

17"	180/55 R 17	NHS		TL	02 44 264	
	190/55 R 17	NHS		TL	02 44 107	

IC = Indice de charge - IV = Indice de vitesse

Recommandation de pression :

Conseil : n'utilisez pas de couverture chauffante pour ce pneumatique, ainsi le pilote pourra s'accoutumer à l'augmentation du grip.

ATTENTION! La pression des pneus est dépendante de la température extérieure.

Utilisation sans couverture chauffante :

ContiRaceAttack Rain	Avant	Arrière
À froid	2.1 - 2.3 bar	2.1 - 2.3 bar

Utilisation avec couverture chauffante :

ContiRaceAttack Rain	Avant	Arrière
À chaud (40 °C)	max. 2.4 bar	max. 2.4 bar

ContiRoad **ATTACK 2 CR**

Pneu de course classique haute performance.

- › Produit disponible dans les tailles les plus couramment utilisées, avec un mélange qui assure une meilleure adhérence et une carcasse spécialement conçue pour plus de réactivité dans les courses.
- › Tenue de route exceptionnelle, avec ultra haute adhérence et excellente stabilité dans les virages.
- › Superbe contrôle et réactivité optimale aux limites de stabilité.
- › Ceinture d'acier à 0° pour plus de stabilité et une bonne réactivité au freinage et à l'accélération en sortie de virage.
- › TractionSkin permet de réduire fortement la période de rodage, en toute sécurité.
- › La technologie MultiGrip éprouvée améliore le kilométrage et assure une adhérence maximale dans les virages serrés.



TractionSkin

MultiGrip

ZeroDegree



Jante	Dimensions	IC	IV	Chambre	Référence	Remarque
-------	------------	----	----	---------	-----------	----------

Pneu avant

18"	100/90 R 18	M/C	56	V	TL	02 44 275	
	110/80 ZR 18	M/C	(58)	W)	TL	02 44 199	

Pneu arrière

18"	130/80 R 18	M/C	66	V	TL	02 44 276	
	130/80 R 18	M/C	66	V	TL	C 02 44 381	Carcasse renforcée
	150/65 R 18	M/C	69	H	TL	02 44 150	

IC = Indice de charge - IV = Indice de vitesse

Jantes et classification

Pneu avant

Dimensions	Jantes standards (ETRTO)
100/90 R 18 M/C 56V TL	2.50 x 18; 2.75 x 18
110/80 ZR 18 M/C (58W) TL	2.50 x 18; 2.75 x 18; 3.00 x 18

Pneu arrière

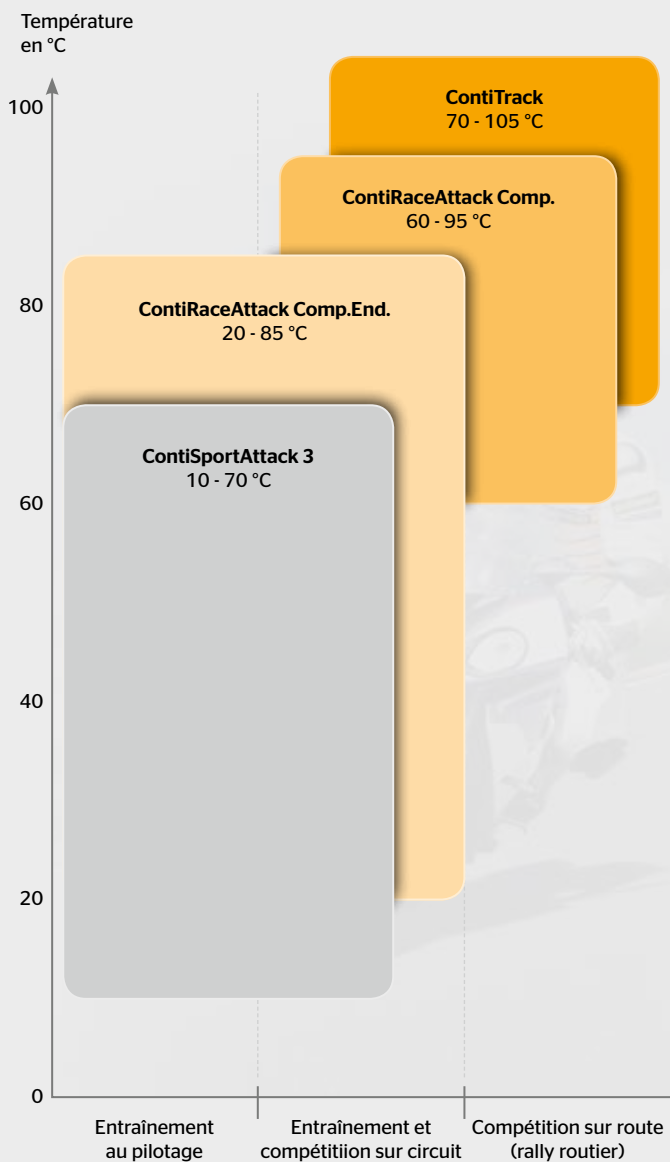
Dimensions	Jantes standards (ETRTO)
130/80 R 18 M/C 66V TL	3.00 x 18; 3.50 x 18
130/80 R 18 M/C 66V TL	3.00 x 18; 3.50 x 18
150/65 R 18 M/C 69H TL	4.00 x 18; 4.25 x 18; 4.50 x 18

Recommandation de pression :

ContiRoadAttack 2 CR	Avant	Arrière
À froid	100 - 2.1 - 2.2 bar 110 - 2.2 - 2.3 bar	130 - 2.0 - 2.2 bar 150 - 1.8 - 2.00 bar

Quel pneu pour quelle utilisation?

La température du pneu doit être mesurée directement après la première session de roulage pour pouvoir ajuster la pression.



ContiTrack:

- › pour course d'entraînement sur circuit et compétition sur route (rally routier)
- › utilisation recommandée avec couverture chauffante
- › NHS - Non homologué sur route.

ContiRaceAttack Comp. (soft / medium) :

- › pour course d'entraînement et compétition sur circuit
- › utilisation recommandée avec couverture chauffante
- › Homologué sur route

ContiRaceAttack Comp.End.:

- › pour pilotage et course d'entraînement par temps sec.
- › utilisation sans couverture chauffante possible.
- › Homologué sur route.

ContiSportAttack 3:

- › Pneu hypersport adapté aux premières expériences sur circuit
- › Le choix parfait dans des conditions de roulage imparfaites! (piste grasse, températures fraîches)
- › La pression des pneus doit être ajustée pour le circuit.

Après utilisation sur le circuit, ne pas oublier de réajuster la pression des pneus en suivant les recommandations du fabricant de la machine!

ContiSportAttack 3	Avant	Arrière
sur circuit (à froid)	2.1 bar	1.8 bar
sur route	2.5 bar	2.9 bar

ContiRaceAttack Rain:

- › Utilisation sur circuit sur piste mouillée uniquement.

ContiRoadAttack 2 CR:

- › Pneu de course 18" pour motos classiques
- › Homologué sur route

CONTINENTAL FRANCE SNC

Division Commerce
BP 10519 LA CROIX
60205 COMPIEGNE CEDEX

www.conti-moto.fr

www.facebook.com/continentalfrance



Mentions légales :

Continental décline toute responsabilité en relation avec cette publication. Dans la mesure prévue par la loi, toute responsabilité pour tout dommage direct, indirect, consécutif ou punitif de quelque nature que ce soit, résultant de l'utilisation des informations contenues dans cette publication est par la présente exclue.